

Blanes necessita 1,2 milions per reparar el tram de riera

L'ajuntament ja ha invertit 500.000 en obres d'urgència i reclama a l'ACA que es faci càrrec del cost del projecte

ACN

Reparar totalment el tram de 30 metres de riera afectat greument per les pluges de la tardor costarà 1,2 MEUR. El consistori ja ha anunciat que no pot pagar sol aquestes obres perquè ja ha gastat 500.000 euros en treballs d'urgència per apuntalar i reforçar l'edifici de la rambla Joaquim Ruyra que va quedar descalçat i també per reparar esquerdes al llarg de la riera. Aquestes obres, però, no són suficients i cal refer totalment el tram més afectat que, fins que no es millori, estarà tancat al trànsit. Per poder-ho pagar, el consistori està en negociacions amb l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) que ja ha avançat al consistori que aquest no els pot oferir cap inversió.

Part de la riera de Blanes passa soterrada pel centre del municipi. La primera canalització es va fer als anys 60 i, posteriorment, es va afegir un altre tram de tub. Les fortes pluges que van caure sobre el municipi el passat mes d'octubre van trencar les parets d'aquest mur -la canonada no està reforçada per forjat i és només de formigó- a causa de la pressió de l'aigua que portava. Això va fer cedir el terra i, com a conseqüència, el número 54 del carrer Joaquim Ruyra es va descalçar i van aparèixer esquerdes a la façana.

Els veïns del bloc van ser desallotjats -alguns no van tornar a casa fins gairebé dos mesos després- i l'ajuntament va fer unes obres d'urgència per reparar la canonada, apuntalar l'edifici i reforçar-ne l'estructura. Aquestes obres van costar 401.000 euros al consistori, que també va haver de gastar 16.000 euros per pagar l'allotjament a un hotel dels veïns afectats.

Després de fer aquests treballs d'urgència, els tècnics han revisat tota la canonada i han detectat que hi ha esquerdes en d'altres punts que, en cas de fortes pluges, poden causar filtracions d'aigües i comportar problemes. També han detectat que el paviment està aixecat en alguns trams. Per això, l'ajuntament ha iniciat aquesta setmana uns altres treballs per tal de reparar aquestes esquerdes abans no vinguin les pluges de la primavera. Aquests treballs tindran un cost de 87.500 euros. Aquestes obres no comporten aixecar paviment ja que es fan a través de canalitzacions que aporten formigó a l'interior de la riera.

Encara cal invertir 1,2 milions d'euros més

En total, per tant, l'ajuntament ja ha assumit uns treballs que s'enfilen als 500.000 euros. Fins ara, l'empresa mixta Aigües de Blanes s'ha fet càrrec dels costos però l'ajuntament estudia vies per poder recuperar els imports. Segons ha anunciat l'alcalde de Blanes, el tram més afectat de la riera -a l'alçada de la rambla Joaquim Ruyra- haurà de ser objecte d'una reparació profunda.

Segons el projecte bàsic que ha elaborat l'ajuntament, reparar amb profunditat el tram de 30 metres -on conflueix la canalització de dos trams diferenciats de la riera fets en èpoques diferents- costarà 1,2 MEUR. En aquest cas sí caldrà aixecar el carrer i fer un reforç total del tub que, actualment, només té forjats de ferro a la base però caldrà recobrir les parets i també la superfície de la canalització.

L'alcalde, Josep Marigó, ja ha avançat que l'ajuntament no pot fer-se càrrec d'aquestes obres que, segons afirma, ja no són d'urgència però que cal fer-les per evitar incidents en el futur. Marigó ha explicat que estan en negociacions amb l'Agència Catalana de l'Aigua per tal que pugui fer-se càrrec del cost de les obres. Marigó ha indicat que, segons l'ACA, les rieres urbanes són competència dels ajuntaments però ha assegurat que hi ha una "sintonia positiva" per arribar a un acord.

Redreçar les prioritats del conveni per la dessalinitzadora

L'alcalde ha detallat que l'ACA i l'Ajuntament de Blanes van signar un conveni que preveia algunes inversions per garantir l'aigua potable al municipi com a compensació pel fet que Blanes acull una planta dessalinitzadora. Marigó ha detallat que les obres previstes en el conveni ascendeixen a 5,9 MEUR i que ara estan treballant amb l'ACA per tal de "redreçar les prioritats".

Per tant, el consistori vol que l'ACA canviï de parer i els diners que tenia previst gastar en obres incloses en el conveni els inverteixi en pagar el projecte de millora de la riera. I no només això ja que Marigó aspira a què amb els diners del conveni l'ACA també es faci dels 500.000 euros que Blanes ja ha gastat a causa dels desperfectes que les pluges van causar a la riera la passada tardor.

Segons l'estudi, aquest tram de 30 metres pot suportar el pas dels vianants però recomana evitar les vibracions i el pes dels vehicles. Per això, la rambla Joaquim Ruyra està tancada al trànsit rodat des que es fa esfondrar l'edifici. L'alcalde ha assegurat que aquest tram continuarà així fins que l'obra estigui feta. "Això ens comporta un problema monumental de trànsit", ha manifestat l'alcalde, ja que aquesta és una de les artèries de la ciutat. Per això, Marigó aspira a què les negociacions siguin "el més ràpides possibles".

No obstant això, l'alcalde no aspira que les obres comencin abans del 2013. Segons ha manifestat, actualment s'està redactant el projecte executiu i cal fer-ne tota la tramitació abans de començar les obres. A més, l'ACA ja ha manifestat a l'ajuntament que no podrà fer cap inversió aquest 2012.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/02/22/blanes-necessita-milions-reparar-tram-riera/548507.html?utm_source=rss