

Una vergonya

Les inversions de l'Estat a la demarcació queden reduïdes fins als 269 milions per la davallada del TAV

De l'N-II només es començaran les obres entre Sils i Caldes, i la resta es deixa per a més endavant



L'N-II entre Sils i Caldes es reprendrà aquest any segons recullen els pressupostos i assegura el PP.
Foto: LLUÍS SERRAT.

La presentació del pressupost de l'Estat del PP per al 2012 han significat una dràstica retallada respecte dels números que l'anterior govern del PSOE per al 2011. Si l'últim pressupost situava una inversió de 615 milions per a les comarques gironines, el 2012 serà de només uns 269 milions. Hi ha dos motius: el primer, la disminució del cost de les obres del TAV, que durant anys havien estat maquillant els números, i que ara que s'acosten a la fi van perdent cada vegada més pes. I el segon, l'austeritat del pressupost en el context de crisi econòmica.

Un dels grans interrogants amb aquest pressupost era saber què passaria amb el desdoblament de l'N-II. La resposta ha estat una

actuació de mínims, tirant endavant el més imprescindible. L'Estat només ha inclòs per al 2012 el tram entre Caldes de Malavella i Sils, el que està més empantanegat de tots els que van quedar a mig fer. Per a la resta de trams, es continuarà treballant en els projectes, però d'obres, de moment, ni parlar-ne. Només el tram entre Sils i Maçanet té unes perspectives més positives, ja que el compromís és executar-lo el 2013. En tot cas, el pressupost inclou una partida per al Sils-Caldes de 15,9 milions d'euros, si bé l'obra s'anirà pagant fins al 2015. Segons la diputada del PP Concepció Veray, els treballs posaran a licitació "en breu", i l'objectiu és tenir-los acabats aquest mateix 2012. El tram Sils-Maçanet té només una inversió de 1,3 milions, per acabar els tràmits administratius amb l'objectiu de fer les obres l'any vinent.

De la resta de l'N-II, per ara només paraules i bones intencions. Es mantenen les partides de tots els trams obertes, però amb quantitats insignificants: 50.000 euros per al tram de Tordera a Maçanet; 132.000 per a l'Orriols-Garrigàs; 353.000 entre Agullana i Pont de Molins, i 1,2 milions entre Garrigàs i Pont de Molins.

Per a la resta de carreteres, la tònica és semblant: partides obertes però inversió mínima només per anar redactant projectes. És el cas de l'A-26, entre Figueres i Besalú; l'N-260, entre Figueres i Llançà; la variant de Ribes de Freser, el túnel de Toses i el tram entre Puigcerdà i la frontera. I no se cita la variant d'Olot. Només destaca el pont sobre el Ter de Girona, on es continuen les obres amb una inversió de 7 milions d'euros, i amb partides obertes per continuar-lo pagant el 2013 i el 2014 amb 3,8 milions cada any.

Pagaran expropiacionsA part de la partida de manteniment de la xarxa viària, destaca també la que es destinarà a pagar expropiacions d'obres que encara estaven pendents de liquidar. El pressupost inclou una partida de 600 milions per aquest concepte, dels quals 6,6 seran per a les comarques gironines. Això inclou el tram de l'N-II entre Medinyà i Orriols, on hi havia hagut moltes queixes perquè l'anterior govern havia apuntat la possibilitat de tornar els terrenys als propietaris ja que no es continuarà l'obra. Amb la partida, el PP vol garantir als propietaris aquest cobrament.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 04-04-2012 Pàgina 2

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/525667-una-vergonya.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesterritori&utm_source=rss&utm_medium=mesterritori&utm_campaign=rss