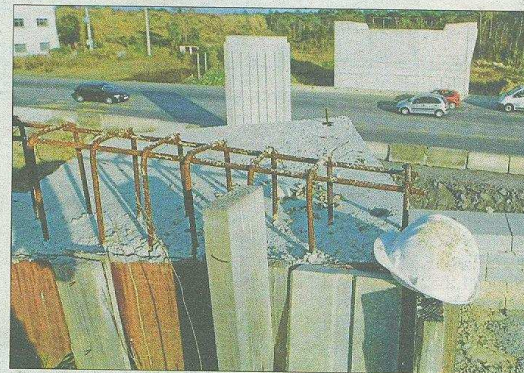


La vergonya continua a l'N-II

ALTRE COP • El pressupost de l'Estat presentat ahir només inclou la represa de les obres entre Sils i Caldes de Malavella

INDIGNACIÓ • Alcaldes de la Selva i institucions critiquen que no es facin tots els trams

AEROPORT • Hi ha descens de categoria i les taxes pujaran lleugerament ■ P2-6



Obres aturades a l'N-II a Caldes de Malavella ■ LL. SERRAT

L'APUNT

Miquel Riera

Menystinguts, de nou



i l'espoli s'agreuja

Mariano Rajoy ordena una forta retallada que castiga les infraestructures ■ P30-32

Política

Rajoy arracona Catalunya ■ 22-24

Catalunya en el pressupost

Deutes pendents:

- ✗ No es paguen els **219 milions** (2009)
- ✗ No es paguen els **759 milions** (2008)
- ✗ No s'avancen els **1.200 milions** del fons de competitivitat

Inversions previstes pel 2012:

1.403 milions d'euros ➔ Reducció del **55,3%** en comparació amb el 2011

Alguns projectes sense pressupost:

- Nou accés de rodalies a l'aeroport
- Reforma de l'estació de Sants
- Nous accessos al port de Barcelona
- B-40 entre Terrassa i Granollers
- Línia d'alta velocitat Castelló-Tarragona
- Desdoblament rodalies fins a Puigcerdà
- A-2 Tordera-França, A-27 Montblanc-Lleida

Els pressupostos de l'Estat. La inversió a les comarques gironines

Una vergonya i

PRESSUPOSTOS Les inversions de l'Estat a la demarcació queden reduïdes fins als 269 milions per la davallada del TAV
CARRETERES De l'N-II només es començaran les obres entre Sils i Caldes, i la resta es deixa per a més endavant

Oriol Mas
GIRONA

La presentació del pressupost de l'Estat del PP per al 2012 han significat una dràstica retallada respecte dels números que l'anterior govern del PSOE per al 2011. Si l'últim pressupost situava una inversió de 615 milions per a les comarques gironines, el 2012 serà de només uns 269 milions. Hi ha dos motius: el primer, la disminució del cost de les obres del TAV, que durant anys havien estat maquillant els números, i que ara que s'acosten a la fi van perdent cada vegada més pes. I el segon, l'austeritat del pressupost en el context de crisi econòmica.

Un dels grans interrogants amb aquest pressupost era saber què passaria amb el desdoblament de l'N-II. La resposta ha es-

aquest mateix 2012. El tram Sils-Mañanet té només una inversió de 1,3 milions, per acabar els tràmits administratius amb l'objectiu de fer les obres l'any vinent.

De la resta de l'N-II, per ara només paraules i bones intencions. Es mantenen les partides de tots els trams obertes, però amb quantitats insignificants: 50.000 euros per al tram de Tordera a Mañanet; 132.000 per a l'Orriols-Garrigàs; 353.000 entre Agullana i Pont de Molins, i 1,2 milions entre Garrigàs i Pont de Molins.

Per a la resta de carreteres, la tònica és semblant: partides obertes però in-

La resta de la xarxa viària, amb partides mínimes



L'N-II entre Sils i Caldes es reprendrà aquest any, segons recull el pressupost i assegura el PP ■ LLUÍS SERRAT

tat una actuació de mínims, tirant endavant el més imprescindible. L'Estat només ha inclòs per al 2012 el tram entre Caldes de Malavella i Sils, el que està més empantanegat de tots els que van quedar a mig fer. Per a la resta de trams, es continuarà treballant en els projectes, però d'obres, de moment, ni parlar-ne. Només el tram entre Sils i Maçanet té unes perspectives més positives, ja que el compromís és executar-lo el 2013. En tot cas, el pressupost inclou una partida per al Sils-Caldes de 15,9 milions d'euros, si bé l'obra s'anirà pagant fins al 2015. Segons la diputada del PP Concepció Veray, els treballs posaran a licitació "en breu", i l'objectiu és tenir-los acabats

versió mínima només per anar redactant projectes. És el cas de l'A-26, entre Figueres i Besalú; l'N-260, entre Figueres i Llançà; la variant de Ribes de Freser, el túnel de Toses i el tram entre Puigcerdà i la frontera. I no se cita la variant d'Olot. Només destaca el pont sobre el Ter de Girona, on es continuen les obres amb una inversió de 7 milions d'euros, i amb partides obertes per continuar-lo pagant el 2013 i el 2014 amb 3,8 milions cada any.

Pagaran expropiacions

A part de la partida de manteniment de la xarxa viària, destaca també la que es destinarà a pagar expropiacions d'obres que encara estaven pendents de liquidar. El pressupost inclou una partida de 600 milions

per aquest concepte, dels quals 6,6 seran per a les comarques gironines. Això inclou el tram de l'N-II entre Medinyà i Orriols, on hi havia hagut moltes queixes perquè l'anterior govern

havia apuntat la possibilitat de tornar els terrenys als propietaris ja que no es continuarà l'obra. Amb la partida, el PP vol garantir als propietaris aquest cobrament. ■

Principals inversions de l'Estat a la demarcació de Girona

	Inversió 2011	Cost total
TAV a la demarcació de Girona	190.000.000	1.989.840.000
Aeroport de Girona	8.135.000	99.929.000
Pont romànic de Besalú	389.210	727.580
Capella de la Mare de Déu del Roser de Sant Domènec a Girona	661.350	982.150
Pont sobre el Ter a Girona	7.044.650	24.731.290
A-2 Sils-Maçanet de la Selva	1.301.210	6.574.790
A-2 Caldes-Sils	15.932.430	66.110.460
A-26 Figueres-Besalú	669.280	3.044.860
N-152 Ribes de Freser-la Molina	693.220	2.764.950
Regadiu presa de Colomers fase II	775.000	6.705.000

Partides que desapareixen

Hi ha diverses partides que s'havien anat mantenint en els pressupostos dels últims anys i que ara desapareixen definitivament. Això tanca la possibilitat que s'executin a curt termini, ja que han deixat de formar part de la planificació estatal. En infraestructures, destaca el cas de la línia de tren entre Barcelona i Puigcerdà, que queda sense cap partida pressupostària per el 2012 ni cap previsió per a més endavant. La millora d'aquesta línia és una de les reclamacions del Ripollès i la Cerdanya, i havia estat també un compromís del PP en l'última campanya electoral. Altres projectes que queden descartats fan referència sobretot a temes

de Costes. Per exemple, hi ha la reforma i reforç dels espigons de Sant Antoni de Calonge, el passeig marítim de Lloret, la millora de la línia de costa de Cadaqués, i les intervencions en els edificis de Radio Liberty a Pals. Tots aquests projectes, que estaven pendents d'acabar-se de redactar i executar més endavant, queden sense assignació. En medi ambient, les principals partides per a les comarques gironines són els 180.000 euros per al control de la regressió de la costa, els 84.000 per la protecció i recuperació de sistemes litorals i 184.000 per a l'accés i ús públic de la costa. Ara s'haurà de prioritzar en quins camins de ronda s'actua.

un alleujament

AEROPORT Es confirma la disposició que permetrà a l'aeroport de Girona mantenir la categoria del 2011 i les taxes pujaran poc **RYANAIR** Això facilita el manteniment del conveni amb la companyia i permet que el sector turístic gironí respiri



Gent baixant d'un avió de Ryanair a l'aeroport de Girona, en una imatge d'arxiu ■ MANEL LLADÓ

La diferència amb el Prat

L'APUNT

Miquel Riera
mriera@elpunt.cat



Menystinguts, de nou

Les comarques gironines tenen una vergonya en forma de carretera i l'Estat no hi vol posar remei. Tot al contrari, ens menysté. El pressupost conegut ahir és una nova decepció pel que fa a l'N-II. Per això trobem del tot insuficient el petit pas que suposarà reprendre les obres entre Caldes de Malavella i Sils. I un menyspreu cap a la societat gironina que no es prevegi treballar de nou en l'altre tram empantanegat, el que arriba fins a Maçanet de la Selva. O que no es comencin a fer els passos necessaris per al desdoblament fins a Tordera. O que sembla que s'hagi abandonat definitivament fer quatre carrils de Girona a la Jonquera. En el context de crisi en què estem, la qüestió es podria entendre si es tractés d'un nou projecte, però estem parlant d'unes obres que fa més de vint anys que haurien d'estar fetes i que l'Estat, mani qui hi mani, ha estat incapaç de materialitzar. Una vergonya que les comarques gironines no es mereixen –més veient el que es fa en autovies en altres indrets de l'Estat– i que fa minvar la seva competitivitat econòmica. Per no parlar de la greu perillositat de la carretera. Una vergonya a la qual cal afegir-hi l'aturada del projecte del tren convencional a Girona i que no salva la bona notícia sobre el mínim augment de les taxes a l'aeroport. De fet, és gairebé el que teníem fa quatre dies.

es multiplica per tres

Oriol Mas

VILOBÍ D'ONYAR

Els pressupostos van confirmar les bones notícies que s'havien apuntat en els últims dies respecte de l'aeroport de Girona. L'última de les disposicions finals que recull el document manté la mesura per reduir la categoria de l'aeroport aquest 2012, de manera que s'evita un augment important de taxes que hauria posat en risc l'acord amb Ryanair. Després de negociacions con-

tra rellotge d'aquests últims dies, Girona és l'única excepció que Aena ha aplicat en tota la xarxa d'aeroports en aquest sen-

L'augment serà del 20% a Girona si se sumen les diverses taxes

tit, en una decisió de la qual ara el PP i CiU es disputen la paternitat.

En tot cas, en quedar englobat en una categoria

inferior, l'augment de la taxa de viatgers serà només de nou cèntims, un 2,5%. Aquesta xifra s'eleva fins al 20% si es compten totes les taxes que paguen els usuaris, com ara la de seguretat, passant dels 6,3 euros de l'any passat als 8 d'aquest any. El delegat del govern de la Generalitat, Eudald Casadesús, recollia ahir aquestes xifres, i afirmava: "Ara veurem quina interpretació en fa Ryanair de l'augment, però el context ara ens juga a favor." Precisa-

ment, la diputada del PP Concepció Veray insistia en l'esforç destinat a aconseguir aquesta excepcionalitat, i destacava l'augment de taxes amb el Prat. Ara el diferencial entre Barcelona i Girona serà gairebé el triple, quan fins ara era només del doble, ja que pagaran en global més de 21 euros. Totes aquestes mesures anunciades ahir afavoreixen la competitivitat i les possibilitats de l'aeroport gironí a mitjà termini, sobretot en companyies de baix cost. ■

Les frases

“És indignant, demostren ignorància vers Catalunya; arriba un moment que dius: ‘Apaga y vámonos’”

Antoni Guinó
ALCALDE DE MAÇANET (CIU)



“És una mala notícia pels trams pendents, però una bona notícia perquè s'acabarà el Caldes-Sils”

Jordi Camps
ALCALDE DE VIDRERES (CIU)



“Necessitem comunicar-nos de pressa i amb seguretat amb l'aeroport i l'estació del TAV”

Josep Marigó
ALCALDE DE BLANES (PSC)



“Allò principal és que hi hagi diners i sembla que n'hi haurà”

Salvador Balliu
ALCALDE DE CALDES DE MALAVELLA (CIU)



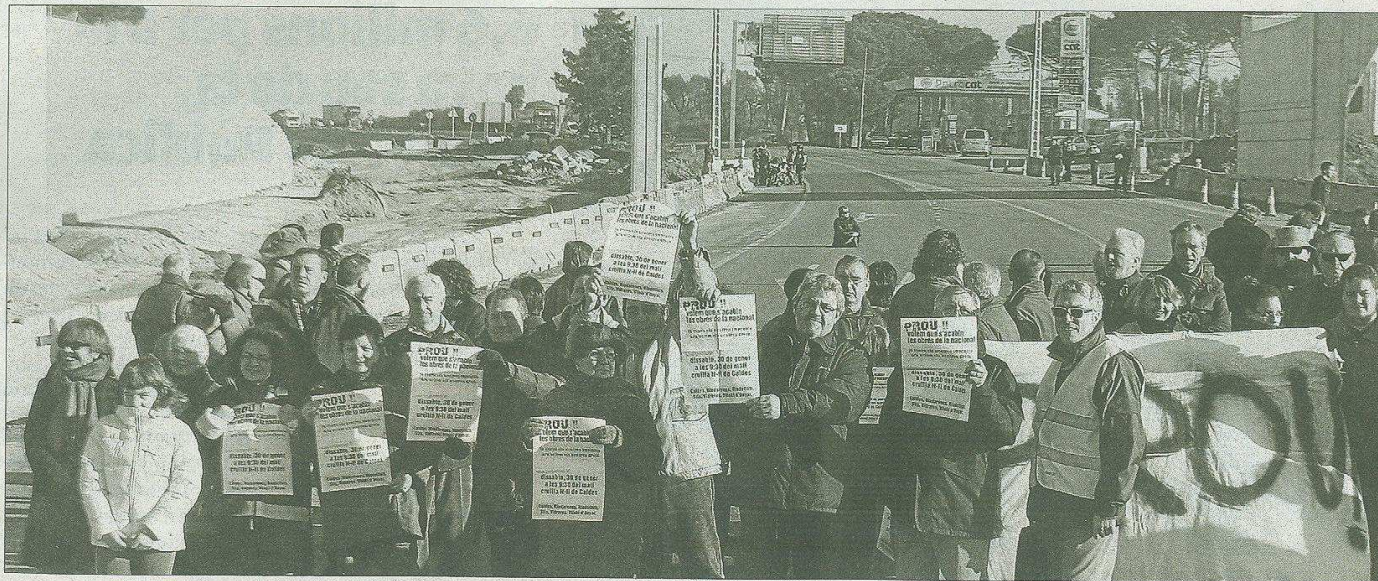
“Deien que les obres haurien d'estar en un any i ara sembla que s'allargaran quatre anys”

Martí Nogué
ALCALDE DE SILS (IDS)



“Ens hem de fer escoltar d'alguna manera, no acabo d'entendre que no ho vegin una prioritat”

Olga Guillem
ALCALDESSA DE VILOBÍ D'ONYAR (CIU)



Manifestació l'any 2010, a la cruïlla de Caldes de Malavella, per exigir la represa de les obres de l'N-II ■ EDDY KELELE

Alcaldes de la Selva, irats amb el govern estatal

Vint anys per desdoblir només vuit quilòmetres

Jordi Gonzalo
MAÇANET DE LA SELVA

Repassar la història del desdoblament de l'N-II és seguir una cronologia de despropòsits, mentides i incompliments. El 1993, l'any vinent se celebrarà el vintè aniversari, l'aleshores ministre Josep Borrell va anunciar que el projecte de desdoblament entre Tordera i Girona se subhastaria com a molt tard el 1995. L'avantprojecte no es va presentar fins el 1998, i, tres anys més tard, el govern estatal assegurava que les obres eren “imminents”. Però res de res. No va ser fins al març del 2004 que van començar les obres del tram entre Fornells i l'aeroport,

- El batlle de Maçanet parla de demanar "responsabilitats penals" a Madrid per les morts a l'N-II
- Blanes i Vilobí també estan molt enfadats ■ Caldes, en canvi, content perquè fan el seu tram

Jordi Gonzalo/Nuri Forns
MAÇANET DE LA SELVA

Els alcaldes de la Selva amb trams pendents de l'N-II es mostraven ahir irats amb la decisió del govern estatal. Ja no sorpresos, sinó molt enfadats. I algun d'ells, com el de Maçanet de la Selva, Antoni Guinó (CiU), proposava que s'unissin per reclamar responsabilitats penals al govern espanyol: "Els alcaldes ens hem de moure, si les obres començades no s'acaben, hi ha d'haver responsabilitats penals per les morts", va assegurar Guinó que va afegir que amb el nou retard van

"acumulant prostitutes i corones de flors". Per l'alcalde de Maçanet la solució és trencar amb Espanya: "Demostren una ignorància total vers Catalunya i els catalans", va dir.

Fatal o preocupació eren les paraules que feien servir els alcaldes de Vilobí d'Onyar, Olga Guillem (CiU), i Blanes, Josep Marigó (PSC), respectivament. La primera recordava totes les accions de protestes fetes i va lamentar: "No ens han escoltat." Marigó va contraposar que "no s'acabi d'una vegada la carretera com passa en la resta de territoris". Pel que fa al poc més d'un mi-

lió d'euros que es destina al tram entre Sils i Maçanet, l'alcalde de Sils, Martí Nogué (IdS), va considerar que només servirà "per treure la pols".

El got mig ple

Jordi Camps (CiU), alcalde de Vidreres, contrastava la "mala notícia" dels trams pendents i la "bona notícia" del tram que es farà i va ressaltar que el moviment de terres ja fets "no serviran per a res i s'hauran de fer de nou". L'alcalde de Caldes de Malavella, Salvador Balliu (CiU), va mostrar-se satisfet perquè el tram entre Caldes i Sils es farà. ■

Menyspreu i vergonya

"És un menyspreu continuat." El president de la FOEG, Jordi Comas, no queda curt valorant un pressupost "excessivament restrictiu" per a Girona. "El tema de l'N-II és increïble. Si no la fan és perquè no han volgut fer-la." El president de la Diputació, Jaume Torramadé, tenia clar que el de la carretera no és un problema d'aquest govern i parlava d'una "vergonya d'estat", el que està passant amb l'N-II. En canvi mostra la seva satisfacció pel tema de les taxes de l'aeroport: "Ens dona oxigen per

mantenir el creixement." Eudald Casadesús, delegat del govern, es felicitava perquè l'esforç fet per molta gent pel tema de les taxes s'ha vist recompensant, ja que es manté la categoria de l'aeroport. "Guanyem en competitivitat i en el tràmit parlamentari caldrà millorar-ho." De tota manera es mantenia caut: "Veurem com reacciona Ryanair". De l'N-II, el discurs era coincident: "La inversió és una misèria, perquè aquesta inversió era prioritari en l'àmbit de l'estat per raons històriques." ■

l'únic que juntament amb el tram aeroport-Caldes estan acabats. Només vuit quilòmetres en gairebé vint anys d'anuncis. Hi ha dos trams més a la Selva on van començar les obres: Sils-Maçanet i Caldes-Sils. Les obres del primer es van aturar el desembre del 2008 perquè l'empresa no va poder assumir les millores afegides al projecte i el segon, el juliol del 2009. En aquest darrer cas –inclòs ahir al pressupost– va ser per la vinculació de l'empresa Begar Construcciones y Contratas amb el cas Gürtel. Des de llavors els dos trams estan "en obres" sense operaris. Uns mesos més tard, el febrer del 2010, l'aleshores ministre José Blanco es comprometia a posar a licitació aquell any les obres de Maçanet a Caldes. Però tampoc. ■