

EUiA proposa mancomunar el transport de Blanes i Lloret per augmentar els ingressos

El grup a l'oposició elabora una sèrie de mesures per generar més ingressos i evitar les retallades que proposa el govern



Els regidors d'ICV-EUiA de Blanes que han elaborat les alternatives.

BLANES | JORDI VERA

El grup d'ICV-EUiA, a l'oposició de Blanes, proposa mancomunar el transport públic de Lloret de Mar i Blanes, fet que permetria incloure com a transport urbà les línies Blanes-Lloret i generar uns ingressos extra d'entre 250.000 i 750.000 euros, segons càlculs del grup. Aquesta, però, només és una de les diverses propostes que el grup ecosocialista ha elaborat en un document com a alternativa als pressupostos que ha presentat el govern en minoria del PSC. Amb les diverses mesures, el grup preveu generar entre 3,1 i 3,6

milions d'euros de nous ingressos i evitar algunes de les retallades de la proposta del govern municipal. Segons es recull en el document elaborat per ICV-EUiA, com a línies generals proposen "buscar ingressos que no afectin les butxaques dels blanencs"; "augmentar els ingressos de l'Ajuntament per destinar-los als serveis públics"; crear un "canvi del sistema de preus públics, passant de linial a la tarifació social"; apostar per la creació d'ocupació; i establir les "quotes en funció de les rendes" dels usuaris. Per dur a terme aquestes línies, presenten un seguit de propostes concretes, com ara la de mancomunar el transport públic de Lloret i Blanes.

A banda d'aquesta, però, EUiA proposa establir una taxa turística municipal per gravar les pernoctacions al municipi, com ja van apuntar fa uns mesos. Si s'apliqués aquest nou impost, EUiA creu que l'Ajuntament podria arribar a ingressar fins a un milió d'euros extra, que suposaria un augment suficient per pagar les llars d'infants, la piscina terapèutica El Ventjòl i mantenir els autobusos.

A més, proposen establir una taxa per als bancs i caixes que tinguin un caixer a la via pública i amb la qual es podria recaptar uns 60.000 euros. Aposten, també, per augmentar amb un "petit percentatge" l'IBI de les segones i terceres residències, com passa a molts indrets de la Costa Brava -asseguren. A Blanes, el 50% dels habitatges són d'aquest tipus. Amb aquesta mesura, doncs, es podria recaptar 530.000 euros, segons ICV-EUiA. També en l'IBI, proposen apujar el percentatge per als pisos buits, fet que podria comportar uns 200.000 euros o destinar els pisos a lloguers públics.

Per altra banda, els ecosocialistes voldrien establir una tarifació social, canviant el model actual, de manera que les rendes més baixes gaudissin d'un preu reduït per als serveis i, en canvi, les rendes altes paguessin el preu real. Així, es podria recaptar fins a 800.000 euros de més. La darrera mesura que proposen és que els hotelers de la localitat aportin el 50% del Patronat de Turisme de Blanes (200.000 euros).

Finalment, asseguren que volen acabar amb la frase que "no hi ha alternativa", perquè sí que n'hi ha, manifesten.

Font del document:

<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/04/05/euia-proposa-mancomunar-transport-blanes-lloret-augmentar-ingre>

ssos/555716.html?utm_source=rss