



CARLES COLOMER

PRIMERA PROTESTA. Els talls d'ahir van provocar cues, que s'espera que es repeteixin cada dissabte.

Veïns de Caldes tallaran la C-35 cada dissabte en protesta pel desdoblament

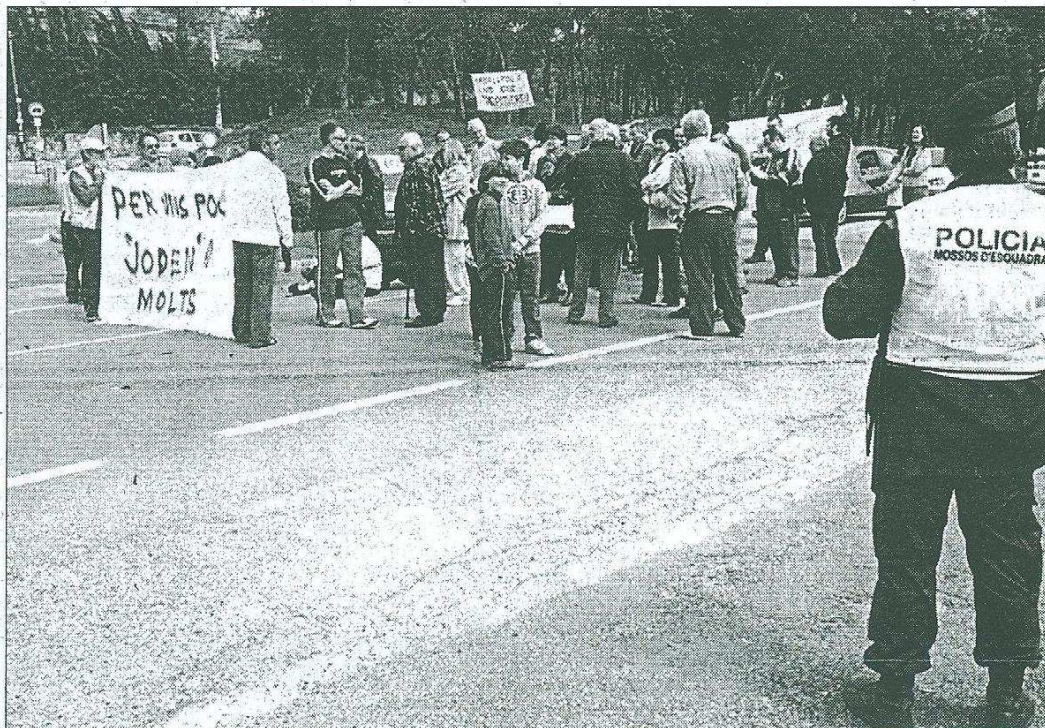
PÀGINA 12

POLÍTICA TERRITORIAL

Els veïns de Caldes tallen la carretera per protestar contra el desdoblament de la C-35

■ Una seixantena de veïns de la urbanització de Can Carbonell van tallar ahir durant deu minuts la carretera per protestar contra la creació de giratoris, que es preveuen instal·lar a l'entrada i sortida de la zona residencial.

Judit Alonso, Caldes de Malavella. Veïns de la urbanització de Can Carbonell de Caldes de Malavella tallaran cada dissabte la carretera fins que l'Administració pública no es faci ressò de les seves reivindicacions. Per aquest motiu, ahir van iniciar les mobilitzacions amb un tall simbòlic, d'uns deu minuts de durada, per protestar contra la construcció de rotondes a l'entrada i sortida de la urbanització amb motiu del desdoblament de la C-35. Tot i que en un principi el col·lectiu no disposava de permís per fer el tall per part dels Mossos d'Esquadra, aquest no va comportar retencions complicades.



CARLES COLOMER

VEÏNS. Ahir van iniciar mobilitzacions que es repetiran cada cap de setmana.

tres consideracions dels veïns, com la creació d'un vial de serveis al marge de la urbanització. Aquesta és una de les principals

hauran de passar per la urbanització». Aquest fet és una de les queixes del col·lectiu, que se centren en la pèrdua de tran-

quests mesos d'impàs, i amb les obres a punt de començar (en dos mesos), les esperances dels veïns s'han vist tombades. Se-

Aquesta no és la primera protesta que realitzen els veïns, ja que durant l'any passat ja van portar a terme diverses accions reivindicatives. Aquestes actuacions van provocar l'organització d'un acte informatiu el passat mes de desembre, amb la participació del secretari general de Mobilitat, Manel Nadal i el director general de Carreteres, Jordi Follia. En aquesta trobada, en la qual també va participar l'alcalde del municipi, Marcel Vila (ERC), els veïns van poder manifestar algunes de les seves propostes, com allunyar els giratoris a un quilòmetre de la urbanització, en uns terrenys rústics.

Malgrat que ja en aquella reunió els representants polítics es van negar al trasllat dels giratoris per qüestions tècniques, van assenyalar que s'estudiarien al-

demandes del col·lectiu ja que retreuen que tal i com s'han projectat les rotondes, «el camió de benzina que vulgui anar fins a la benzinera i els vehicles que vulguin anar fins a la zona del Moli

quil·litat i seguretat que tindran els veïns de la zona residencial. Per això es neguen a suportar el pas de vehicles que no tenen com a destí final la urbanització.

No obstant això, després d'a-

gons explica el president de l'associació de veïns de Can Carbonell, Narcís Bassora, «el passat 6 d'abril ens vam reunir amb Follia, després de la instintència de l'alcalde per veure com estava el tema i la resposta de Carreteres és que no es canvia res, tot queda igual».

Bassora va assenyalar que el projecte «repercuteix a la vida diària dels veïns» i va qualificar «d'actuació política», la trobada del desembre. Per aquest motiu, va reiterar que «no volem ni les rotondes ni el pas a nivell, hi ha altres llocs on es pot posar i seguirem manifestant les nostres discòrdies contra l'Administració pública». Segons va apuntar, el pas a nivell permetrà la circulació de camions industrials per la urbanització, fet que «seria impensable en una ciutat com Barcelona».

■ Altres reivindicacions veïnals

Aquest no és l'únic front que té obert el col·lectiu. Avui els veïns han preparat una marxa lenta per reivindicar la manca de serveis a la urbanització, recepcionada per l'Ajuntament des de l'any 2002. Per això es desplaçaran amb una trentena de vehicles fins a l'Ajuntament de Caldes per deixar la brossa que s'acumula a la zona residencial. Segons va apuntar el president de l'associació de veïns, Narcís Bassora, «des de fa dos anys ningú neteja els carrers de Can

Carbonell».

Igualment, va criticar que «el servei de recollida d'escombraries és deficitari i l'asfaltatge dels carrers, molt deficient». Així va retreure que mentre que «ahir van venir a recollir les escombraries de la setmana passada», pel que fa a l'asfaltatge «no s'ha complert cap promesa del que hi havia pressupostat». Pel que fa al servei de Correus va explicar que «tenim 120 bústies per 500 cases i els que no en tenen han d'anar fins a Llagostera».