

La Selva

CALDES DE MALAVELLA

El Govern cedeix a la pressió veïnal i reduirà el vial de serveis de la C-35 a Can Carbonell

■ La pressió veïnal dels residents de Can Carbonell de Caldes de Malavella ha provocat que el Govern català hagi acceptat fer alguns canvis en el projecte de desdoblament de la C-35, en el seu pas per la urbanització.

Judit Alonso, Caldes de Malavella. La reunió entre representants de l'Associació de Veïns de Can Carbonell de Caldes de Malavella, el secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal i el director general de carreteres, Jordi Follià, que es va celebrar ahir, va finalitzar amb un parell de novetats del projecte de desdoblament de la C-35, en el seu pas per la zona residencial. Així s'ha decidit eliminar un dels sentits del vial de serveis que ha de travessar la urbanització. Aquesta modificació permetrà desafectar unes finques privades ja que *«es guanyen tres metres i mig, al tirar cap endarrere la carretera»*, segons va explicar el president de l'AAVV, Narcís Basora. Igualment, s'ha acordat eixamplar un pas soterrat ja existent, que no està adaptat i que com fins ara serà d'ús veïnal, que permetrà facilitar l'accés als residents. *«És molt estret»*, va afirmar Basora.

No obstant, entre les principals reivindicacions dels veïns es troben l'eliminació de les rotondes a l'entrada i sortida de la urbanització que es preveuen crear amb el projecte, però que en cap moment els representants del govern català van descartar-les definitivament. Segons va explicar el president de l'entitat veïnal, *«han pres nota del que demanaven i faran un estudi dels giratoris perquè l'impacte ambiental sigui el menor possible»*. No obstant, Basora va avançar que *«ens han dit que desplaçar les rotondes -tal i com*



DdeG

MANIFESTACIÓ. Tot i que no disposaven de permisos per tallar la carretera, van concentrar-se als vials.

proposava l'entitat al sector conegut com el Molí i a una benzinera- és tècnicament impossible». En aquest sentit, el president de l'AAVV va detallar que si es portés a terme una actuació a *«la part del Molí, la banda de la muntanya té una alçada molt gran i a la benzinera, unes cases quedarien afectades greu-*

ment».

L'alcalde de Caldes de Malavella, Marcel Vila (ERC), que també va assistir a la reunió, es va mostrar satisfet amb el resultat de la mateixa, ja que des dels representants de les administracions *«no s'han tancat en res i estan oberts a revisar-se els punts de disconformitat»*. El bat-

lle republicà va assenyalar que tot i que les administracions *«continuen creient que l'opció de la rotonda és la millor, es podria buscar una solució que no afectés tant a la trama urbana»*.

Igualment, Vila va manifestar que la trobada ha servit per acabar amb alguns dels dubtes que tenien els veïns, pel que fa a l'augment de vehicles a la zona residencial. *«La Generalitat diu que les rotondes són per reduir la velocitat, millorar la seguretat i facilitar l'accés»*, va explicar. Per aquest motiu, va opinar que *«segurament hi hauran rotondes amb un menor impacte ambiental»*.

L'actuació final es coneixerà en unes setmanes. El secretari de Mobilitat es va comprometre a organitzar un acte públic amb els veïns per presentar l'estudi dels giratoris amb les modificacions oportunes i un altre exposant quina serà la situació de la circulació si s'eliminen les rotondes que s'han previst.

■ Els veïns aturen les protestes

Els veïns de Can Carbonell van sortir diumenge al carrer per protestar contra la construcció de les dues rotondes previstes pel desdoblament de la C-35 a l'entrada i sortida de la urbanització. La manifestació, que va aplegar una vultantena de veïns, va ser un dels primers actes reivindicatius del col·lectiu, tot i que la setmana anterior, membres de l'Associació de Veïns van realitzar una penjada de cartells. La protesta de diumenge, es va portar a terme durant dues hores als

vials de la carretera i no es va produir cap tipus d'incident. Tot i que en un principi l'objectiu dels veïns era tallar la carretera en un dia de nombrosa afluència de trànsit, finalment l'entitat no va poder aconseguir els permisos per portar-la a terme i es va decidir posposar aquest acte al 5 de desembre. Amb la trobada d'ahir, els veïns han decidit aturar les mobilitzacions a l'espera que es presenti el projecte definitiu, previst per d'aquí a unes setmanes.