

L'Estat autoritza la línia aèria de la MAT de Bescanó a Santa Llogaia

L'aprovació posa fi a les esperances dels alcaldes de poder construir la infraestructura soterrada



Les obres de la línia aèria de la MAT autoritzada pel Govern han d'arribar fins la subestació de Santa Llogaia.

BESCANÓ/SANTA LLOGAIA | ACN/DDG

El Ministeri d'Indústria ha donat aquesta setmana el vistiplau a Red Eléctrica per construir la MAT aèria entre Bescanó i Santa Llogaia d'Àlguema. La resolució, publicada al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), tanca les aspiracions dels alcaldes afectats per aquest tram, que reclamaven que el traçat se soterrés. En total, aquest tram dels 400 kw, que és el que té la tramitació més endarrerida, creuarà tretze municipis de les comarques del Gironès, el Pla de

l'Estany i l'Alt Empordà. La línia s'estendrà al llarg de 41,66 quilòmetres i la companyia ha variat diversos punts del traçat, a instància dels consistoris, per allunyar-la dels habitatges. A més s'aprofitaran les torres de la MAT per compactar-hi dues línies elèctriques.

La resolució del Ministeri d'Indústria autoritza Red Eléctrica a aixecar la MAT aèria entre Bescanó i Santa Llogaia. Aquest és el tram dels 400 kV a les comarques gironines que té la tramitació més endarrerida.

A les comarques gironines, la MAT hi arriba des d'Osona creuant les Guilleries. Fins a Bescanó, els 400 kV ja han entrat en servei. Red Eléctrica va posar en tensió aquest tram de la línia a finals de juliol de l'any passat, coincidint amb la inauguració de la subestació que la companyia ha aixecat en aquest municipi gironí.

A partir de Bescanó i fins a Santa Llogaia, encara no hi ha cap de les torres aixecada. El Ministeri d'Indústria, però, ha completat aquesta setmana un nou tràmit per tirar endavant l'obra. I és que l'Estat, mitjançant el BOE, ha autoritzat Red Eléctrica a aixecar la MAT aèria en tot aquest tram, previ al de la interconnexió.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/04/19/lestat-autoritza-linia-aeria-bescano-santa-llogaia/557873.html?utm_source=rss