

La Selva

CALDES DE MALAVELLA

Els veïns tallaran carreteres si es fan dues rotondes pel desdoblament de la C-35

■ Les obres de desdoblament de la C-35 al seu pas per Caldes poden provocar talls de carretera. Els afectats es queixen de la construcció de dues rotondes a la zona del nucli urbà de Can Carbonell i de manca d'informació.

C. González, Caldes de Malavella. Els veïns del nucli urbà de Can Carbonell de Caldes de Malavella es manifestaran i faran talls de carretera si els construeixen dues rotondes a l'entrada de la urbanització pel desdoblament de la C-35. Els propietaris de Can Carbonell estan disposats a pressionar perquè la Generalitat els faci cas, tot i que abans pretenen impulsar negociacions amb tècnics de la Generalitat perquè les rotondes es facin fora del nucli poblat.

La redacció del projecte constructiu acaba l'1 de setembre, i el 15 de setembre es fa l'obertura de les ofertes que tenen l'1 d'octubre com a data màxima per presentar-se. És en aquesta data que els veïns pretenen negociar amb els tècnics un canvi d'ubicació de les rotondes.

En concret, segons expliquen els afectats, el projecte de desdoblament de la C-35 proposa que la carretera travessi la urbanització i, a l'entrada, inclou la construcció de les dues rotondes a banda i banda de la zona, amb el conseqüent expropiament de terreny a alguns dels veïns. «Amb aquestes obres, els veïns que estan directament afectats per la construcció tindran les



IRIS

SECTOR. Veïns no volen que es construeixin les dues rotondes a prop de les cases de la urbanització.

rotondes just davant seu i patiran, amb la proximitat de cotxes i camions, el soroll que això suposarà», va explicar el president de l'associació de propietaris, Narcís Basora.

En total, la urbanització té 570 cases construïdes, les quals acullen uns 400 veïns durant l'hivern i més de 1.000 persones a l'estiu. Per als residents, la cons-

truïció de les rotondes suposarà que la zona deixarà de ser tranquil·la amb un increment important del trànsit. A més, el fet que «des de la Generalitat no se'ns hagi comunicat res de res, ni tan sols que ens expropiarien terres, ens fa sentir pitjor encara perquè ens n'hem hagut d'assabentar pel DOGC», es van queixar els veïns.

■ Altres al·legacions al projecte

Pel que fa al projecte de desdoblament de la C-35 al seu pas per Caldes i Vidreres, els ajuntaments d'ambdós municipis ja van presentar al·legacions a la Generalitat ara fa uns mesos. D'aquestes propostes, ja s'ha fet pública la resposta. Una de les al·legacions de Caldes va ser el manteniment del camí del Pelegrí, ja que el projecte de la C-35 tallava l'actual trajecte. La Generalitat va acceptar la proposta que va donar el municipi de fer un pas per sota on s'havia planificat un

pas de fauna sense asfaltar per tal que l'ús com a connector faunístic no es veiés afectat.

Respecte als accessos previstos a la zona de Can Carbonell, l'Ajuntament també va demanar que no es fessin, ja que passaven per unes parcel·les i, a més, ja existien dos passos directes a poca distància dels propietaris. Tot i això, segons la Generalitat, els accessos previstos són necessaris per l'accés a la zona i són els que millor resolen la viabilitat.

Precisament, ara fa unes setmanes, alguns d'aquests veïns van criticar aquesta manca de comunicació de l'administració. Un exemple és el de Joan Juanola, que es va assabentar que estava afectat per casualitat, mentre feia una cervesa en un bar de la urbanització, on resideix des de 1999. Segons va explicar Juanola, «la noia del bar em va ensenyar uns plànols d'un veí a qui no li deixen construir perquè està afectat i em va mostrar la meua parcel·la». Després es va assabentar que en el seu cas es tracta d'una ocupació temporal, mentre es fan les obres de la carretera i va lamentar que, amb l'ocupació, li tallen un arbre «de molts anys de vida».

■ **La construcció de les rotondes portarà soroll i trànsit a la zona, segons els veïns**

■ **Els afectats volen traslladar els giratoris a dos sectors de serveis propers**