

EL PRIMER GRAN INCENDI GIRONÍ DE L'ANY

Un foc a Caldes atiat pel vent i la calor crema 83,5 hectàrees i fa tallar l'N-II tota la tarda

Desallotgen catorze persones dels Tapiots però ningú pren mal i els danys materials es limiten a tanques de bruc i cotxes cremats

M.À. PAGÈS / A. PUIG / M. BATALLER
Caldes de Malavella

● Ja ho indicaven les previsions. El que podia haver estat un petit foc que es va iniciar ahir a tocar la urbanització Llac del Cigne

de Caldes va acabar arrasant 83,5 hectàrees per culpa de la sequera, la calor i el vent del sud que bufava. Les flames van travessar l'N-II, que va estar tallada tota la tarda, i es va haver d'evacuar catorze persones. No

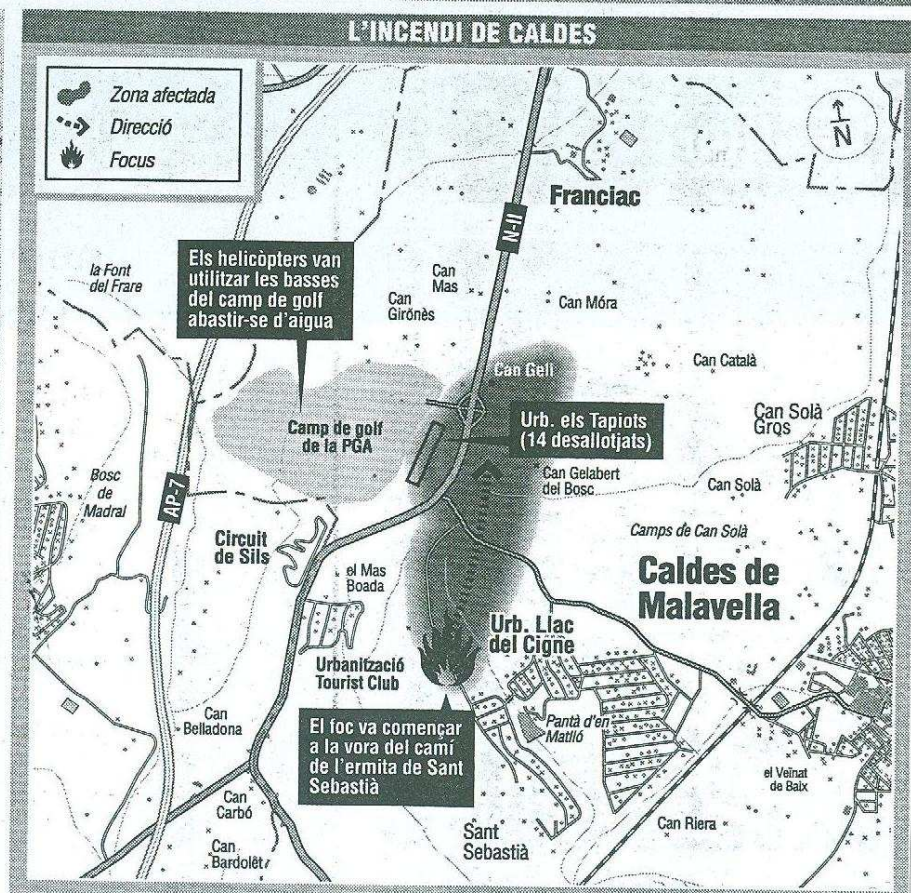
hi va haver danys personals i els materials es van reduir a tanques de bruc cremades. La delegada de la Generalitat a Girona, Pia Bosch, va apuntar com a causa del foc una guspira que va saltar d'una línia de mitjana

tensió, però la consellera Montserrat Tura va matisar que només era una possibilitat com tantes d'altres. També hi va haver una trucada anònima reivindicant l'autoria del foc, però se li dóna poca credibilitat.

Passaven pocs minuts de les tres de la tarda quan es va detectar un petit foc a tocar una fàbrica que hi ha darre-re la urbanització del Llac del Cigne, al camí de Sant Sebastià. En molt poca estona, el foc va avançar amb virulència cap al nord, atiat per la conjunció d'un vent del sud que bufava a 60 km/h, una humitat relativa del 27% i una temperatura d'uns 37 graus. El foc aviat va tenir diversos flancs i anava arrasant matolls, pi blanc, alzines i alguns con-reus, en direcció al nord. Va travessar la carretera Gi-673 —que va de Caldes a Llagostera— i l'N-II, cosa que va obligar a tallar les dues vies durant tota la tarda. Les flames es van acostar perillosament a la gasolinera i la zona dels Tapiots —al darrere— i per això es va desallotjar les dotze persones que hi viuen i una altra parella que habita en un mas aïllat. El foc va estar descontrolat durant més de



dues hores i es va considerar controlat cap a tres quarts de set. Hi van intervenir 56 camions dels bombers, 16 helicòpters, 2 hidroavions, 6 ADF amb una seixantena de cisternes i 120 persones i 40 vehicles dels Mossos, tots perfectament coordinats, segons van coincidir a dir els responsables municipals, els tècnics, la consellera, la delegada gironina i tots els que hi havien participat. Els bombarders van agafar aigua de basses de la zona i del camp de golf, una zona on les flames es van acostar i van ser apagades amb un nou sistema d'extinció, un líquid de color, que es tira en forma d'explosiu i té efectes retardants en vista d'una revifalla. Els desallotjats van tornar a casa al cap de poc i tot el que s'havia previst per si el foc anava a més (el pavelló, aigües, menjar) va quedar per *entrenar*, menys les aigües, que sí que es van distribuir. Ahir a la nit, els bombers remullaven la zona.



Diferents imatges dels bombers apagant les flames, a tocar la carretera N-II i en una zona boscosa de Caldes. / ANIOL RESCLOSA.

EL PRIMER GRAN INCENDI GIRONÍ DE L'ANY

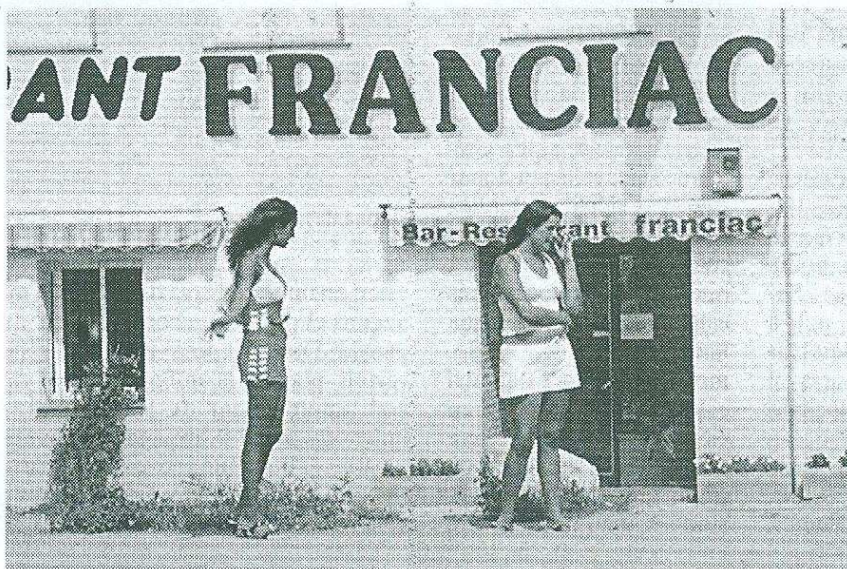
Rescat a la gasolinera

● L'encarregat de la gasolinera Campsa que hi ha a tocar l'N-II va passar molta por. Va veure a venir les flames i les va tenir tan a prop que va tancar com va poder la gasolinera i va pujar a la seva furgoneta, amb un estat de nerviosisme tan gran que va acabar accidentant-se. «No sé com ha anat, ha sigut per l'atabalament del foc», comentava, encara nerviós. Va acabar trucant als serveis d'emergència i un cotxe patrulla dels mossos el van anar a rescatar. El van portar fins a Caldes, a l'entrada del Llac del Cigne, on va intentar recuperar-se de l'espant.



Tensió continguda al Llac del Cigne

● Els veïns de la urbanització Llac del Cigne van mantenir la calma en tot moment i no es van viure situacions de nerviosisme, tot i la proximitat de les flames. Es palpava, però, una tensió continguda. «Ha vingut la policia i ens ha dit que ens preparéssim per si calia marxar de casa», explicaven un grup de veïns que es miraven el foc des de fora de casa seva. D'altres de més atrevits van anar fins a la zona que tenien acordonada els Mossos d'Esquadra, a l'accés de la urbanització per la carretera de Caldes. Molts d'ells duïen càmeres fotogràfiques i de vídeo.



Pare i fill, preparats per lluitar contra el foc

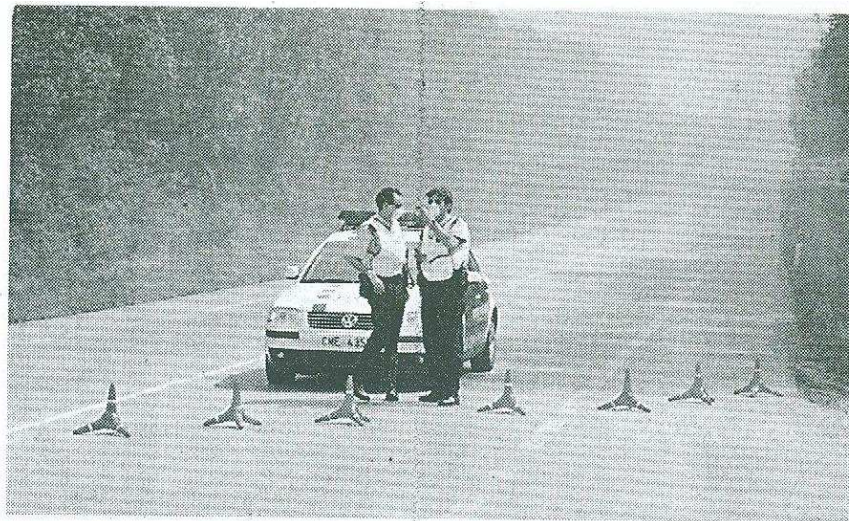
● Eusebio Carruana i Xavier Carruana són pare i fill. Viuen a la urbanització Llac del Cigne. El pare és exbomber i el fill ha seguit la tradició familiar i també treballa de bomber a la zona de l'aeroport. Ahir es van presentar com a voluntaris. Mentre no els cridaven, van optar per agafar unes branques i situar-se al límit de la zona acordonada. El foc es veia molt a prop. «Si canvia la direcció del vent, les flames vindran directes cap a nosaltres», deia el pare des de la seva experiència. A ell, finalment, no el van cridar per anar a ajudar. El jove sí que va donar un cop de mà.

L'N-II tallada i col·lapse circulatori

● L'incendi d'ahir va obligar a tallar un tram de l'N-II entre els quilòmetres 700 i 705 i també la carretera C-63 a l'enllaç amb l'N-II i la GI-673, la via que comunica amb Caldes de Malavella. Els vehicles van ser desviats per l'autopista i la concessionària va aixecar les barreres a les sortides 8 i 9. Aquestes mesures, però, no van evitar el col·lapse circulatori ni a l'AP-7 ni a altres vies alternatives com la C-35 entre Llagostera i Vidreres. En aquest tram, es van arribar a formar retencions de fins a set quilòmetres, segons el Servei Català del Trànsit.

Amb la casa envoltada de fum

● En Pere era a casa seva, a tocar Franciac, i de sobte va veure que estava envoltat de fum. Va engegar la ràdio per posar-se al corrent del foc i va sortir cames ajudeu-me. Va baixar fins al poble per carreteres secundàries i es va refugiar al bar de la plaça de l'Ajuntament. Mentrestant, la carnissera explicava a una clienta el que havia escoltat a la *tele* i una altra comentava la seva experiència personal: que havia tardat una hora per venir de Maçanet. Una noia indicava per telèfon a la Rosa (que havia anat a Barcelona a passar al dia) per quina carretera havia de passar si volia arribar a casa.



Uns cotxes cremats darrere la gasolinera, unes prostitutes atrapades en una carretera tallada pel foc i mossos en un dels trams tancats al trànsit. / LLUÍS SERRAT / ANIOL RESCLOSA.

Cremen 29 hectàrees forestals al Bages

● Un altre incendi va assetjar ahir a la tarda els municipis d'Artés, Calders i Navarxes, a la comarca del Bages. A dos quarts de nou del vespre, els bombers havien estabilitzat el foc. En les tasques d'extinció hi van treballar 35 mitjans terrestres i quinze d'aeris. Per precaució, es va desallotjar una casa de colònies on estaven allotjades 27 persones, les quals van poder tornar a la masia ahir a la nit. L'incendi va obligar a tallar diverses carreteres locals i hi va haver talls en el subministrament elèctric. El servei també es va restablir a la nit.

Una guspira procedent d'una línia de baixa tensió, possible causa del foc

Es va rebre una trucada en què en reivindicaven l'autoria

A. PUIG / M.À. PAGÈS / M. BATALLER

● La delegada de la Generalitat a Girona, Pia Bosch, va apuntar com a possible causa del foc una línia elèctrica de baixa tensió, tot i que va demanar prudència.

En una primera roda de premsa, cap a les sis de la tarda, la delegada Pia Bosch explicava que els agents rurals investigaven les causes del foc i que hi havia una causa més possible que d'altres. Inicialment no va concretar, però va acabar dient que una línia elèctrica de baixa tensió propera al focus podia haver provocat l'incendi. Més tard, la consellera Montserrat Tura va matisar aquestes declaracions i va dir que aquesta era només una possibilitat entre d'altres. I va exemplificar-ho exposant una altra línia d'investigació: una persona havia trucat de manera anònima al telèfon d'emergències reivindi-

cant l'autoria del foc. Tot i que els Mossos de la comissaria de Blanes ja investiguen la trucada, la consellera va matisar que se li donava «baixa credibilitat». «No hi ha cap evidència ni cap causa concreta perquè fins ara la prioritat era l'extinció», va puntualitzar Tura.

Fonts de Fecsa-Endesa van mantenir que era molt precipitat assegurar que la causa de l'incendi podia ser una línia elèctrica. Segons la companyia, ahir a la tarda no es va detectar ni una sola incidència ni avaria a la xarxa elèctrica de la zona. Tampoc cap client es va quedar sense llum. «És complicat dir, quan encara hi ha flames,

Més tard, la consellera d'Interior, Montserrat Tura, va matisar que aquesta causa era una possibilitat com qualsevol altra i va informar que s'havia rebut una trucada anònima reivindicant l'autoria del foc però que no se li donava gaire credibilitat.

quin és el motiu del foc. Si es demostra que ha estat una línia no tindrem cap problema a assumir-ho, però reitero que no hem tingut cap incidència», van afegir des de Fecsa-Endesa.

D'altra banda, el diputat gironí d'ERC Pere Vigo va traslladar-se ahir a Caldes de Malavella per donar suport a l'alcalde republicà Marcel Vila. Vigo va fer referència a la possibilitat que la causa del foc hagués estat una incidència en una línia elèctrica. «Si es demostra que ha estat així cal prendre'n nota. Quan es parla de deficiència energètica no és perquè faltin línies d'alta tensió, sinó perquè les que tenim



Els agents rurals inspeccionen el lloc on va començar l'incendi. / LLUÍS SERRAT.

estan en mal estat», va dir. Segons el diputat, la companyia Fecsa-Endesa inverteix poc en la millora i el manteniment de les línies de baixa i mitjana tensió. «Hi ha un envelliment de la infraestructura que tenim, està en

molt mal estat i això provoca que es perdi molta energia», va dir Vigo, el qual va recordar que l'incendi que va arrasar el Montgrí l'any passat va ser a causa d'una avaria en una línia.

La consellera Tura va

recordar que aquest cap de setmana continuen en vigor les previsions meteorològiques adverses i va demanar als ciutadans que siguin molt prudents a l'hora de manipular estris que puguin ocasionar qualsevol espurna.