

DIRECTOR: JORDI XARGAYÓ

C/ JAUME FERRER, 2 17300 BLANES

TELÈFON: 972334353/972332365 FAX: 972332805

WWW.DIARIDEGIRONA.ES

La Selva Diari de Girona

DISSABTE: 16 DE JULIOL DE 2005

FUNDAT EL 1889

NUM. 19.722 PREU: 1 EURO



FLAMES INTENSES. Un bomber, apagant l'incendi ahir a la tarda a Caldes de Malavella.

COMARQUES

**L'Estartit tindrà
un dispositiu
de 124 agents
pel concert
d'Isabel Pantoja**

■ **L'Ajuntament pretén
pagar el desplegament
amb el benefici de
dues barres de bar**

PÀGINA 15

OPERACIÓ INTERNACIONAL

**Detenen a Roses
un narcotraficant
«perillós i armat»
buscat a França**

PÀGINA 7

SUCCESSOS

**Els Mossos
localitzen el tercer
sospitós del
tiroteig d'Aiguaviva**

MARC MARTÍ

Un incendi crema unes 100 hectàrees a Caldes i fa tallar dues carreteres

L'ORIGEN

■ Una trucada reivindicant l'autoria i una línia elèctrica centren les primeres investigacions

ELS TESTIMONIS

■ Els Mossos van evacuar una dotzena de veïns dels Tapiots, però alguns es van negar a marxar

ONADA DE CALOR

■ Les altes temperatures i les fortes ràfegues de vent del sud dificulten l'extinció de les flames

PÀGINES 8 a 14

PÀGINA 20

TOSSA

Els hotelers critiquen Mundet perquè hi ha més carrers en obres

PÀGINA 3

LITERATURA

«La velocitat de la llum» de Cercas surt en català amb 10.000 exemplars

PÀGINA 40

INCENDI A CALDES DE MALAVELLA → Els fets

El vent agreuja un foc que crema cent hectàrees i obliga a desallotjar veïns

- ✓ L'incendi va començar al límit de la urbanització El Llac del Cigne i va travessar dues carreteres
- ✓ Les flames van amenaçar una empresa de fruites, dues benzineres i un restaurant

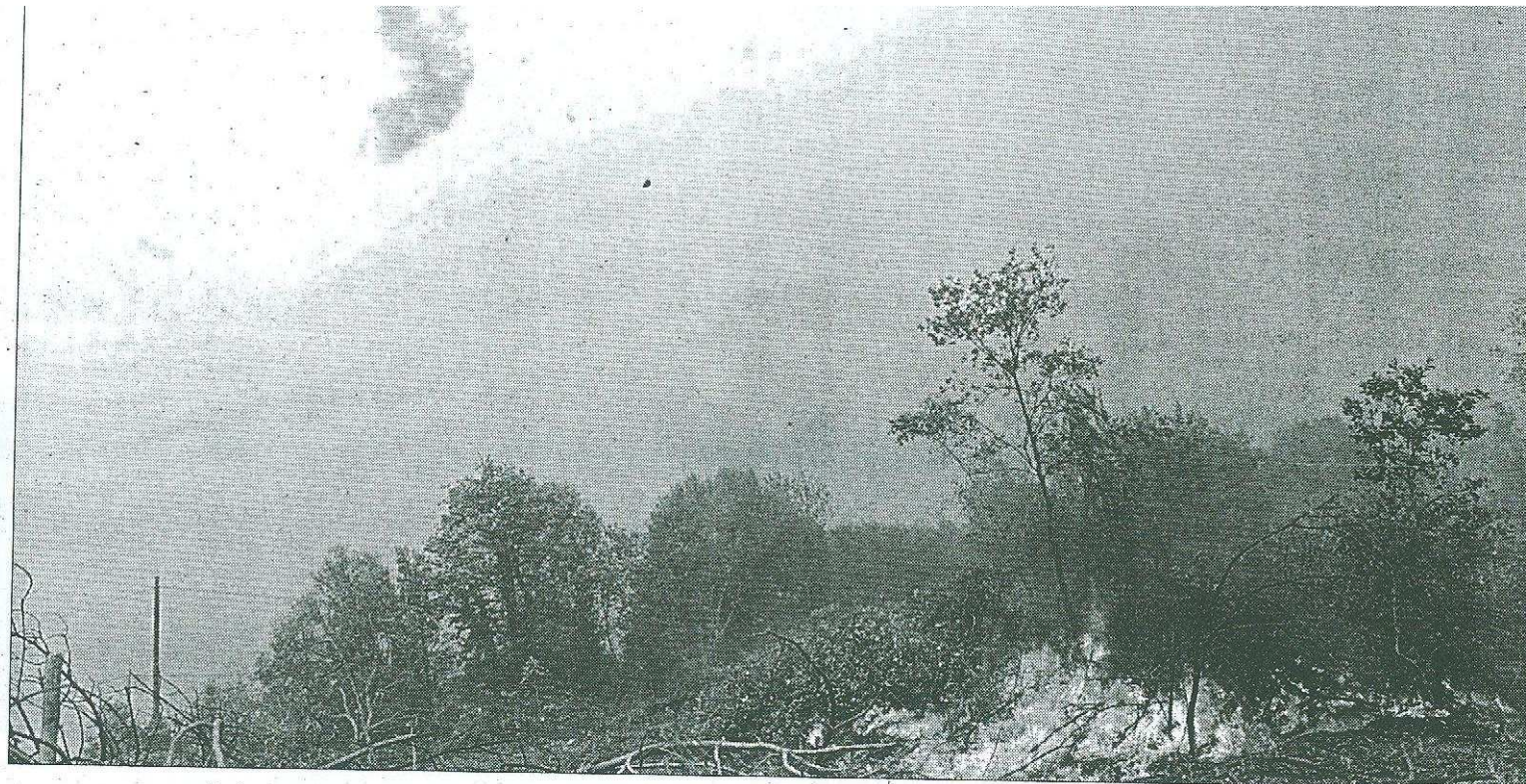
Pili Turon, Caldes de Malavella
Caldes de Malavella va patir ahir l'incendi més greu de les comarques de Girona en el que portem d'estiu, un foc que va cremar un centenar d'hectàrees de bosc –sobretot pi blanc i alzina–, matolls i conreus. L'incendi va començar poc abans de les 3 de la tarda i va obligar a desallotjar 14 persones de 6 cases de la urbanització Els Tapiots i d'un mas aïllat, can Llemosina.



Les flames es van propagar des de cal Pinyoner –al límit de la urbanització El Llac del Cigne i a pocs metres d'una empresa dedicada a l'emmagatzematge de fruita– en direcció nord, va travessar la carretera que connecta la N-II amb Caldes i va crear diversos focus secundaris fins arribar al Golf de Catalunya, passant a pocs metres de dues gasolineres i amenaçant un restaurant situat a peu de carretera –Can Geli, on es van cremar coberts dels aparcaments–.

La intervenció des de l'aire va ser clau per controlar un incendi que tres hores després de començar tot just estava «*més a prop d'estabilitzar-se que al principi*», segons va explicar la delegada del Govern de la Generalitat a Girona, Pia Bosch. Moments abans d'aquesta intervenció, un dels màxims responsables dels bombers assegurava que l'arribada de dos hidroavions resoldria la crisi, en què van treballar 16 mitjans aeris entre helicòpters, avions bombarders i de vigilància i atac. Els hidroavions provenien de la base del Ministeri de Medi Ambient a Saragossa.

La consellera d'Interior, Montserrat Tura –que es va desplaçar a Caldes–, va informar que el foc es va donar per estabilitzat a les 6 i 35 minuts de la tarda. Ara bé, els bombers van mantenir l'activitat tota la nit il·l'incendi no es donarà per controlat fins avui. El vent i la sequera van ser els enemics principals dels 200 bombers que intentaven aturar el foc, ajudats per 120 voluntaris. L'alcalde de



MITJANS AERIS. Un helicòpter llançant aigua sobre les flames ahir a la tarda.

MARC MARTÍ

LES PITJORS CONDICIONS CLIMÀTIQUES

● **Les pitjors prediccions es van complir ahir a Caldes de Malavella i la combinació de calor, sequera i vent va afavorir la propagació del primer incendi greu de l'estiu a Girona.**

● **La consellera d'Interior, Montserrat Tura, va explicar que la temperatura de Caldes de Malavella a l'hora que es va iniciar el foc –cap a les 3 de la tarda– va arribar als 37 graus.**

● **Montserrat Tura va acabar de retratar la situació assenyalant que la humitat relativa era menys del 30 per cent, considerada «greu» –segons va apuntar la consellera–.**

● **El vent càlid del sud que bufava a 60 quilòmetres per hora va completar el panorama. Davant situacions com aquesta, Tura va remarcar la importància de la conscienciació ciutadana.**

Caldes, Marcel Vila, va remarcar la col·laboració de l'Agrupació de Defensa Forestal caldenca i de poblacions properes. Segons Bosch, el foc va cremar descontroladament unes dues hores a causa del vent, que va portar el fum fins a l'àrea urbana de Girona. Això va provocar moltes telefonades de ciutadans preocupats per saber si cremava algun altre incendi.

Des de primera hora de la tarda, 44 vehicles d'aigua, 16 d'aeris, 8 comandaments dels Bombers de la Generalitat i les dota-

cions de 6 ADF locals van treballar intensament per controlar el foc.

Dispersar líquid retardant

Tura va explicar que es va utilitzar per primera vegada un sistema per dispersar líquid retardant, que va ser efectiu per controlar el foc al sector del golf.

L'alcalde va ordenar tenir el pavelló d'esports a punt per acollir desallotjats, però no va ser necessari. Pia Bosch va afirmar que «no hi ha hagut cap situació de pànic ni de risc».

INCENDI A CALDES DE MALAVELLA → Les primeres hipòtesis i els testimonis

Investiguen un anònim i una línia elèctrica

Els Agents Rurals estudien diverses hipòtesis entre les quals hi ha **una trucada reivindicant l'autoria de l'incendi**

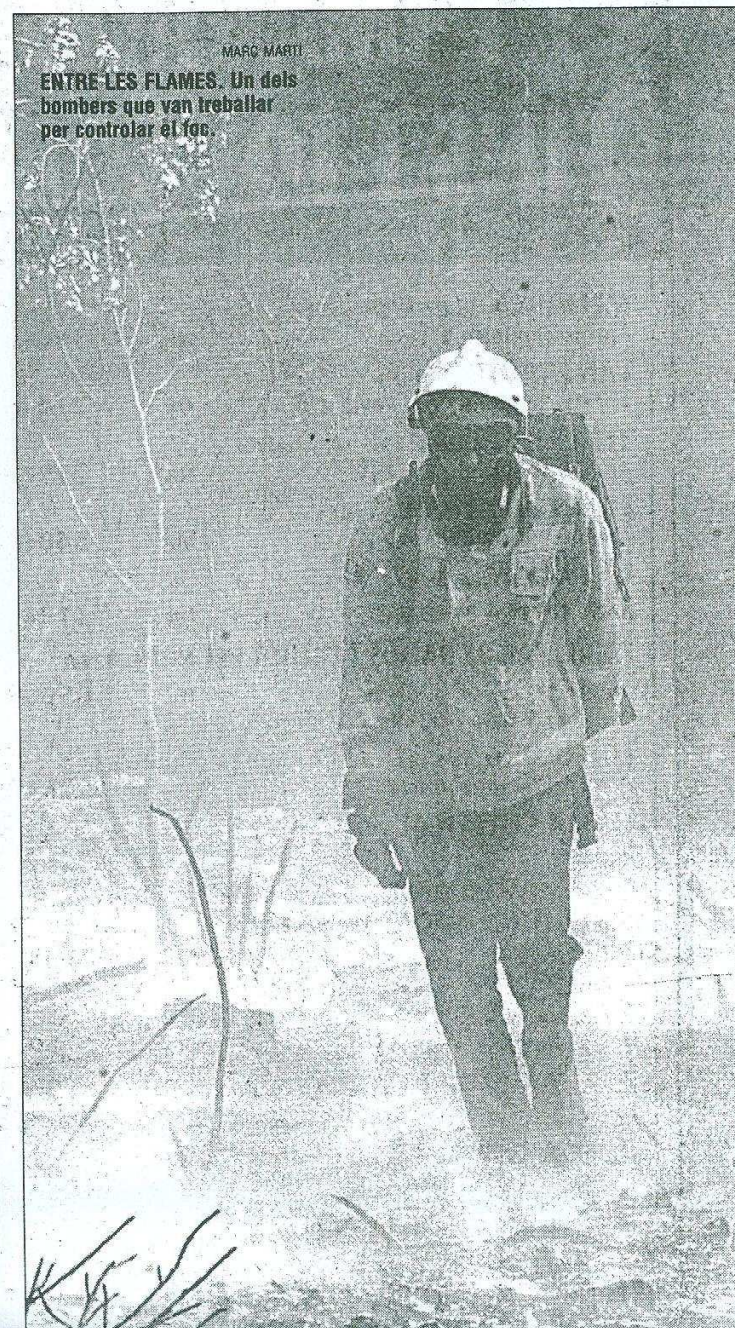
Pili Turon, Caldes de Malavella. Una línia elèctrica de mitja tensió és l'origen més probable de l'incendi que va cremar un centenar d'hectàrees a Caldes de Malavella ahir o almenys és la hipòtesi principal que investiga el cos dels Agents Rurals –del Departament de Medi Ambient–, segons va avançar la delegada del Govern. Més tard, la consellera d'Interior no va descartar aquesta possibilitat, però va remarcar que «*no hi ha una evidència clara de cap possibilitat*» i va explicar que Fecsa-Endesa va negar que s'hagués produït cap incidència a les seves línies en aquella zona.

La màxima responsable del Departament d'Interior de la Generalitat, Montserrat Tura, va revelar que el telèfon d'emergències 112 va rebre una

compte altres possibles causes que ahir no va desvelar.

L'inici del foc es va produir a poca distància de l'empresa Frigorífics Farré –que emmagatzema fruita–, situada a pocs metres de l'encreuament de la carretera local amb la N-II. Els seus treballadors van ser dels primers a enfrontar-se amb el foc i van col·laborar a apagar les flames a l'entorn de les naus, sense poder evitar que es cremessin palets de fusta de l'exterior. Altres treballadors no van poder arribar al seu lloc de feina, com el cas d'un home que cap a tres quarts de 4 de la tarda s'interessava per la situació dels frigorífics al control policial que es va instal·lar a la sortida del nucli urbà, just a l'entrada d'El Llac del Cigne.

Sobre la proximitat del foc



MARC MARTÍ
ENTRE LES FLAMES. Un dels bombers que van treballar per controlar el foc.

trucada anònima reivindicant l'autoria de l'incendi. Aquesta comunicació es va fer pocs minuts abans de les 5 de la tarda, es va derivar a la Comissaria dels Mossos d'Esquadra de Blanes i és una altra de les línies d'investigació obertes. La consellera va assenyalar que «la credibilitat és baixa, però tot s'investigarà» i va assegurar que les reivindicacions són un fet habitual en situacions com les d'ahir a Caldes. La relació amb la línia elèctrica i l'anònim centren la investigació, però les autoritats també tenen en compte altres possibilitats.

Hipòtesis sobre la taula

Una hora i mitja abans que parlés Montserrat Tura, la delegada del Govern a Girona, Pia Bosch, va avançar que una línia elèctrica de mitja tensió era la hipòtesi més probable de la causa de l'incendi. De totes maneres, Bosch va apuntar que els Agents Rurals també tenien en

■ **Fecsa-Endesa afirma que no hi va haver cap problema de subministrament**

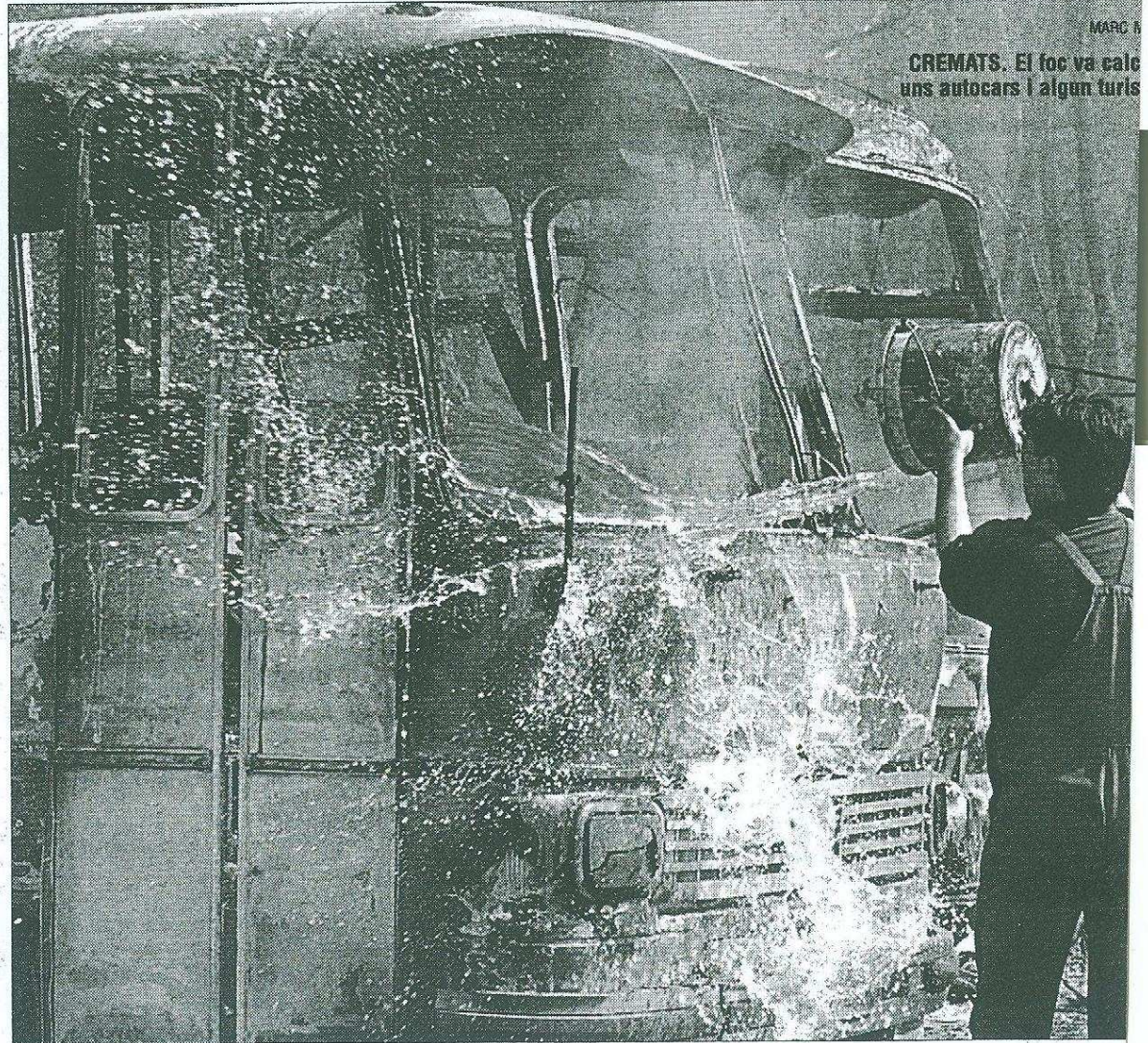
■ **La proximitat de les flames a una urbanització va crear preocupació**

amb aquesta urbanització, l'alcalde de Caldes de Malavella, Marcel Vila (ERC), va explicar que es va iniciar en un lloc on no hi havia massa forestal sinó terrenys de conreu. Vila —que es va estrenar en la seva primera situació d'emergència, ja que va assumir el càrrec fa poques setmanes en compliment d'un pacte de govern amb CiU— va destacar la importància de la feina de l'Agrupació de Defensa Forestal (ADF) caldenca i d'altres poblacions veïnes, fins a sumar 120 voluntaris. Als vehicles dels bombers s'hi van afegir 12 cisternes locals, en les quals van treballar desenes de voluntaris. Segons va informar la consellera d'Interior, en total van intervenir-hi unes 60 cisternes.

El regidor de Medi Ambient de l'Ajuntament de Caldes de Malavella, Bernard Ter Heegde (CiU), va afirmar que es compleix el requisit legal de mantenir nets 25 metres de marge. «Està net però la rapidesa del foc, amb un vent tan fort, necessita 200 metres». El regidor va assegurar que «la prevenció és molt bona, estem molt contents de l'ADF —que es va constituir fa pocs mesos— i la professionalitat dels Mossos d'Esquadra i els bombers».

Sobre la neteja del perímetre de protecció de la urbanització El Llac del Cigne, Pia Bosch va apuntar que «s'anaven encenent focus secundaris» i va assegurar que «la protecció perimetral s'ha complert».

MARC MARTÍ
Un helicòpter intentant aturar el foc.



MARC MARTÍ
CREMATS. El foc va calcinar uns autocars i algun turista



TESTIMONIS DEL FOC

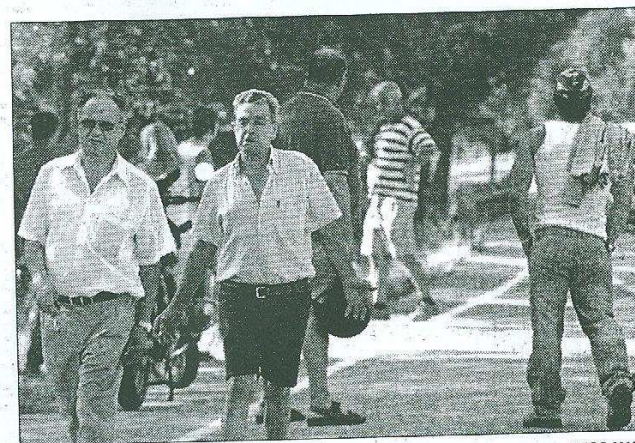
«M'han dit que marxés, però bé que havia d'apagar el foc, no?»

Alguns veïns es van negar a deixar casa seva i es van quedar a regar

Marc Rovira, Caldes de Malavella. L'atzar va triar Caldes. La població selvàtica ha estat l'escenari aquest any del primer foc de grans dimensions a les comarques gironines. Des de les tres de la tarda fins ben entrat el vespre els habitants del municipi, sobretot els de la urbanització El Llac del Cigne i els del veïnat dels Tapiots, van tenir l'ai al cor mentre intentaven esbrinar cap a on empenyia les flames el vent.

L'origen del foc es va produir a tocar El Llac del Cigne i, durant alguns moments, semblava que l'evacuació dels veïns de la urbanització seria inevitable. La gent sortia al carrer a comentar la jugada amb els veïns i, de mica en mica, els marges de la carretera que porta fins a Caldes s'anaven omplint d'espectadors. N'hi havia que no van dubtar a treure les videocàmeres per enregistrar tots els detalls que poguessin. El llac que dona nom a la urbanització va servir de punt de trobada als parcel·listes. No hi havia ningú que es volgués perdre les maniobres dels helicòpters per carregar els dipòsits d'aigua.

Prop d'allà, al mas cal Pinyoner les flames assetjaven la casa. Fins a tres tractors, amb les seves respectives cisternes, ruixaven la massa forestal per evitar que el foc arribés al mas.



MARC MARTÍ

DESALLOTJATS. Algunes persones que van haver de sortir de casa.

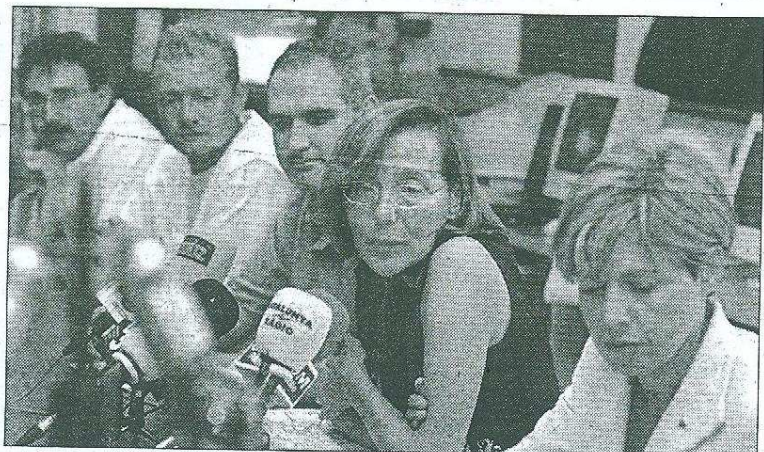
de Caldes van estar a punt de patir els efectes del foc però els bombers es van encarregar de remullar la zona i només van quedar afectades les caixes i els palets que hi havia a l'exterior —«encara sort» deia un dels treballadors—.

Protegir les benzineres

Arribats a aquest punt, l'angoixa es va traslladar al veïnat dels Tapiots. Els Mossos van córrer a evacuar els veïns de les cases i els treballadors que operen en aquella zona. El propietari d'un taller mecànic explicava que, alertat per la imminència de les flames, «he portat el meu cotxe i el d'un client al golf». El foc fa reduir a ferralla uns au-

xar a corre-cuita. Quan se li preguntava a la gerent com havia reaccionat se sincerava: «*Què vols que faci? He tret la llum, he tancat i he marxat corrents*».

La mateixa rapidesa va emprar un dels treballadors de la benzinera. Va agafar els diners de la caixa, va pujar al cotxe i va prémer l'accelerador. Tant va voler córrer que es va estavellar contra un dels pilars de l'accés al camp de golf quan pretenia arribar a can Geli per ajudar en les tasques d'extinció del foc. Les flames van fregar les dues benzineres però només la van socarrimar. Per sort el combustible no va quedar afectat i es va evitar una més que possible explosió.



MARC MARTÍ

INFORMACIÓ. El regidor de Medi Ambient, l'alcalde, Tura i Bosch.

El component meteorològic

El vent va actuar d'aliat perquè va portar l'incendi cap al nord fins a tocar la carretera Nacional-II. Llavors, la preocupació va canviar de barri i es va instal·lar entre les cases dels Tapiots—just a l'encreuament de la Nacional-II amb el desviament cap a Caldes—. Des d'El Llac del Cigne fins als Tapiots la carretera estava tallada al trànsit i l'activitat dels bombers era frenètica. Mirant-se'ls hi havia un ciclista que explicava: «*estava pedalant per aquí al mig del bosc i he sentit els helicòpters. He parat i he vist la fumera. M'he espavilat molt a sortir*».

Des de la urbanització fins a la Nacional-II les flames anaven socarrimant tot el que els sortia al pas. Uns magatzem frigorífics que hi ha a peu de la carretera

tobusos vells i un cotxe que tenia al pati del taller; «*eren per desvallestar*», detallava mentre els llençava cubells d'aigua per evitar que el foc rebrotés.

Els treballadors de les dues benzineres que hi ha a costat i costat de la N-II van patir un dels ensurts més grans. Es van veure obligats a tancar i a mar-

■ Les benzineres dels Tapiots van veure passar les flames a tocar

■ Els helicòpters no donaven l'abast a carregar aigua a El Llac del Cigne

de explosió.

Just darrere una de les benzineres, un home regava els voltants de casa seva. El veïnat dels Tapiots està format per una dotzena d'habitatges i catorze persones van ser desallotjades. L'home que regava, Miquel Colominas, explicava que, tot i la insistència dels Mossos, s'havia negat a marxar de casa; «*Bé que algú havia d'apagar el foc, no?*». Mentre remullava els voltants de casa l'home detallava que «*sort que jo ho tenia ben net això*». A dos quarts de sis donava la seva tasca per acabada i informava que «*me'n vaig a dinar que encara tinc el plat a taula*».

Uns metres més avall, mitja dotzena de lloros agonitzaven dins les gàbies instal·lades en un pati. A la casa veïna, en canvi, les gallines sí havien resistit l'efecte del fum.

INCENDI A CALDES DE MALAVELLA → Les conseqüències

Les flames obliguen a tallar la Nacional-II i un dels accessos a Caldes durant hores

El foc va creuar dues carreteres i va causar cues quilomètriques a tota la zona

Marc Rovira, Caldes de Malavella. L'espessa columna de fum de l'incendi d'ahir a la tarda a Caldes era visible des de quilòmetres lluny. El col·lapse de trànsit circulatori va ser una de les conseqüències que va tenir el foc i, poca estona després que s'hagués donat la veu d'alerta, ja es feia gairebé impossible arribar al municipi selvatà per la carretera Nacional-II.

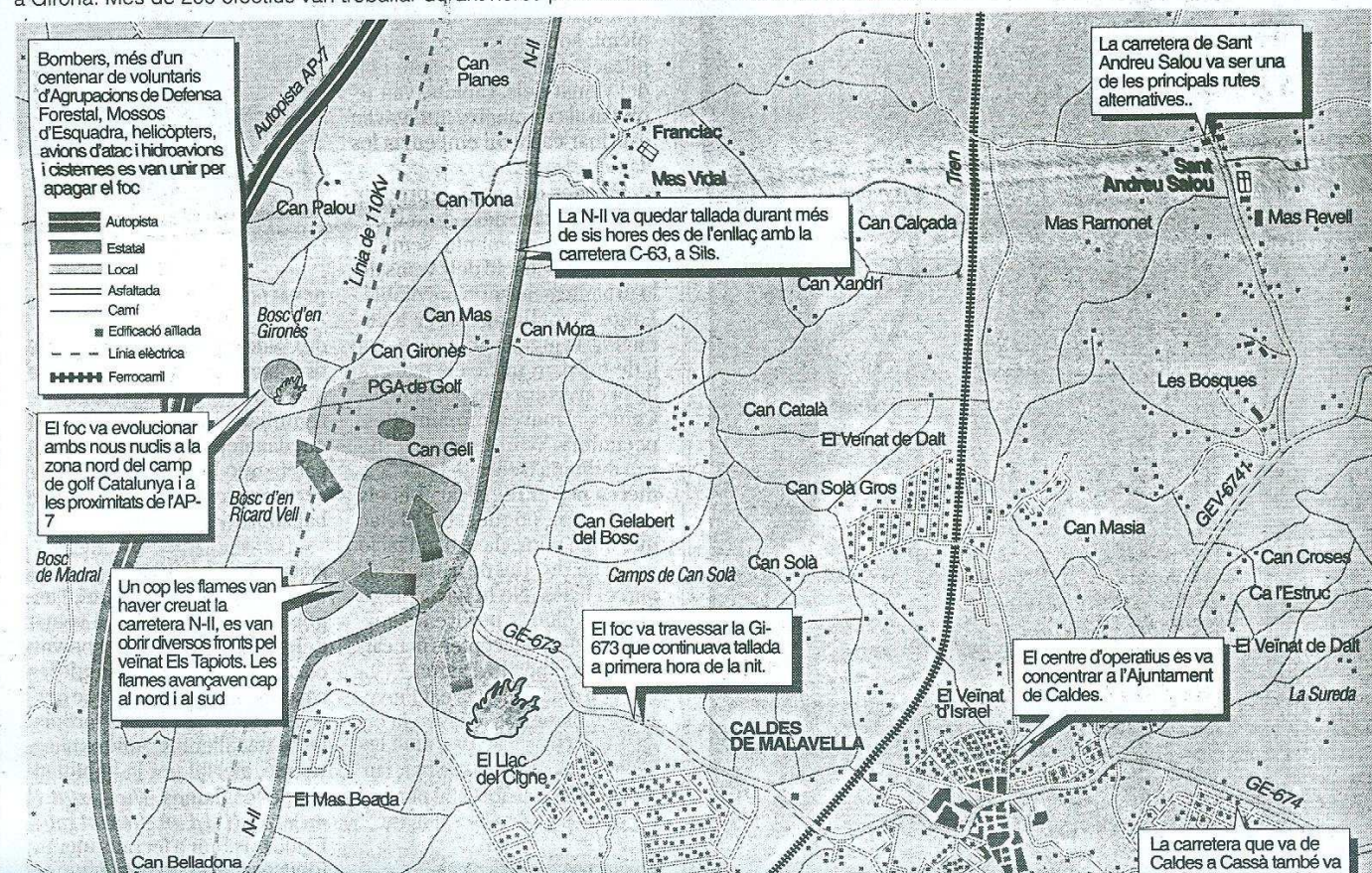
El foc s'originava poc abans de les tres de la tarda i, a les 15.33 hores, els Mossos d'Esquadra decidien tallar la N-II. Mitja hora després, la cua de vehicles ja arribava fins a Fornells de la Selva. Eren molts els conductors que giraven cua i buscaven una alternativa per continuar la marxa en sentit Barcelona. Una de les maneres més ràpides per arribar a Caldes des de Girona passava per anar fins a Cassà de la Selva i, un cop allà, agafar l'estreta carretera que passa per Sant Andreu Salou.

Un caos que s'estén

Aquesta carretera va acabar convertint-se en una de les poques vies de sortida de Caldes perquè, la GI-673 que porta fins a l'encreuament de la Nacional-II, també va quedar tallada a les 16.47 hores. Només dos minuts més tard, els Mossos també es

El primer gran incendi de l'any a les comarques gironines afecta Caldes

Un centenar d'hectàrees de massa forestal carbonitzades, bàsicament pi blanc i alzina, haurà estat el balanç del primer foc important de l'estiu a Girona. Més de 200 efectius van treballar durant hores per acabar amb la virulència de les flames.



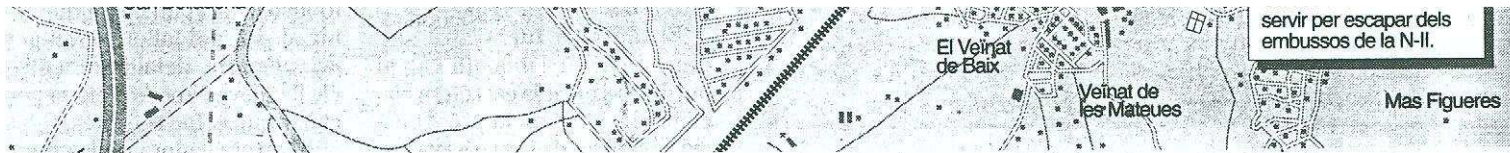
decidien a tallar la comarcal C-63 —que va des de la N-II a les Ma-llorquines— per evitar que els cotxes s'amunteguessin als accessos a la Nacional. Els vehicles que circulaven en sentit sud eren desviats per l'AP-7 i els que anaven cap al nord eren obligats a fer mitja volta i a buscar vies alternatives.

En una visita llampec a Caldes, la consellera d'Interior de la Generalitat, Montserrat Tura, va posar de manifest que els talls de carreteres havien generat cues quilomètriques. De fet, per esponjar una mica la complicació que presentaven les carreteres de la zona, es va decidir aixecar les tanques a les sortides 8 i 9 de l'autopista AP-7. D'aquesta manera, es volia donar solució a aquells conductors que tant volien anar en sentit Barcelona com cap a França.

La N-II va tornar a ser oberta a la circulació a les nou del vespre però, segons el Servei Català del Trànsit, la GI-673 encara continuava tallada a les 11 de la nit.

■ **Es van aixecar les tanques a les sortides de l'AP-7 per esponjar les cues**

■ **Les retencions arribaven a Fornells minuts després que comencés el foc**



ELS ANTECEDENTS

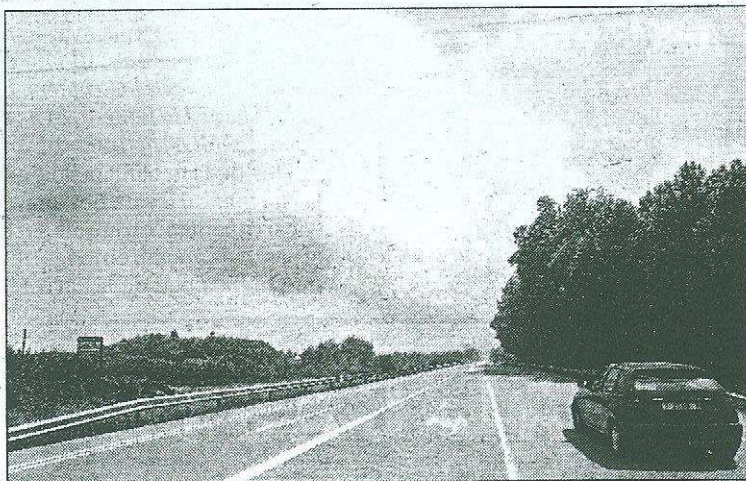
Un foc va cremar la mateixa zona fa dos anys

UGT diu que s'han tancat els punts de vigilància de Llagostera, Vidreres i Arbúcies

DdeG, Girona.

L'incendi d'ahir va coincidir amb una altra lamentable efemèride. Ara fa just dos anys, el 13 de juliol de 2003, un altre incendi començava a pocs quilòmetres del punt on es va iniciar el foc d'ahir, arrassant així 57 hectàrees. En aquella ocasió van haver de ser desallotjades 300 persones i 35 dotacions dels bombers van trigar fins a sis hores per controlar les flames. La carretera Nacional-II també va romandre tallada durant l'estona que va durar l'incendi.

Ara fa dos anys, tanmateix, les causes del foc van ser completament diferents. També era un estiu especialment calorós, i la topada entre un turisme i un camió que transportava fruita van provocar que aquest darrer explotés al punt quilomètric 697 de la N-II, al terme municipal de Sils. Com que l'accident es va produir poc després de dos quarts de quatre de la tarda, les flames es van estendre ràpidament fins a una massa forestal propera i van seguir avançant cap a Caldes. Tot i que no va pro-



MARC MARTÍ

N-II. Des de la carretera tallada es podia veure la gran columna de fum.

vocar ferits, l'incendi va obligar a desallotjar cinc masies i dues urbanitzacions: la Tourist Club i El Llac dels Cignes, zona on va precisament va començar l'incendi d'ahir.

Les 70 famílies que van haver d'abandonar temporalment les seves cases van ser allotjades al pavelló de Caldes, on van romandre aproximadament cinc hores. Segons va informar l'A-

juntament de Caldes, el foc va cremar també una casa de fusta i part dels jardins de les urbanitzacions desallotjades.

Alerta de la UGT

El sindicat UGT va denunciar ahir que el Departament d'Interior ha tancat onze punts de vigilància d'incendis forestals, entre els quals es troben els de Llagostera, Vidreres i Arbúcies.

Tot i això, la consellera d'Interior, Montserrat Tura, va afirmar que el control es va mantenir al màxim nivell amb un canvi d'estratègia de vigilància mòbil «no estàtica». La UGT va sostenir que el tancament d'aquestes torres de vigilància es va produir «per deficiències que posaven en risc els treballadors que les havien d'ocupar». El sindicat considera «especialment greu» la situació al Berguedà i Osona, ja que, segons asseguruen, aquest estiu no hi ha cap punt de vigilància en marxa.

Tura va reconèixer que els punts de vigilància s'havien eliminat «perquè s'estan reformant», ja que no complien els requisits de riscos laborals, i va explicar que aquest estiu s'ha optat per un altre sistema de vigilància «mòbil i no estàtic» igualment eficaç.

D'altra banda, la Diputació ha signat convenis amb els ajuntaments del Parc Natural del Cap de Creus, el Paratge Natural de l'Albera i el Parc Natural del Montseny, per tal de prevenir els incendis.

INCENDI A CALDES DE MALAVELLA → Les imatges



MARC MARTÍ



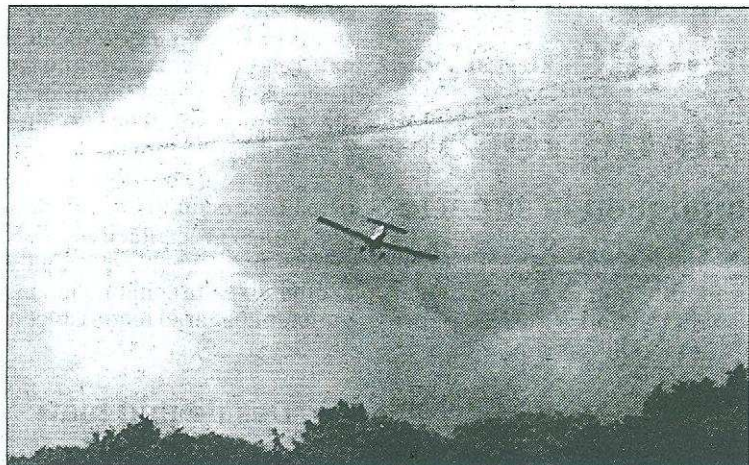
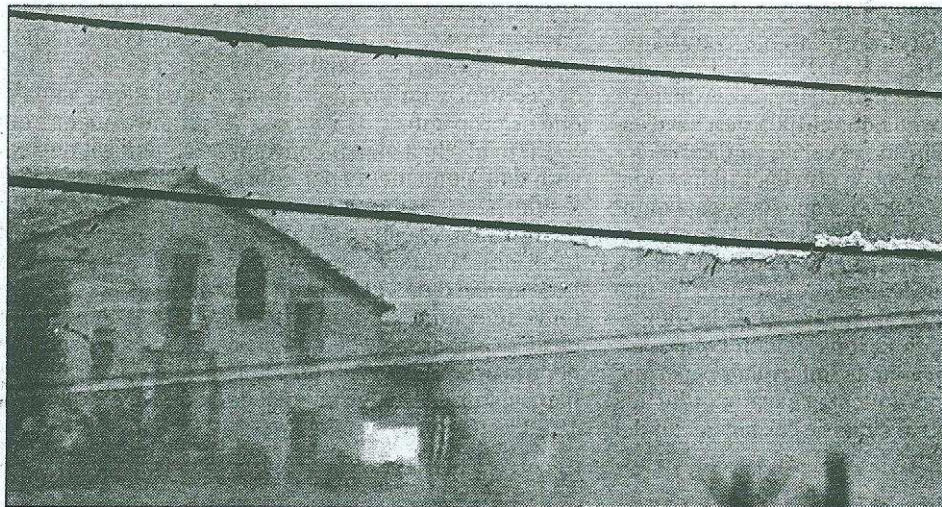
MARC MARTÍ

COBERT COMPLETAMENT DESTRUÏT PEL FOC.

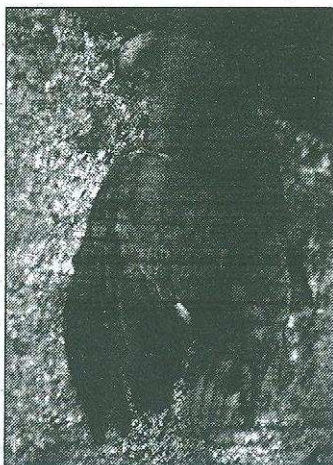
L'incendi que es va declarar ahir al migdia a Caldes de Malavella és el primer gran foc d'aquest estiu a les comarques de Girona. Un total de 62 vehicles i dispositius aeris dels bombers i efectius dels Mossos d'Esquadra van actuar per apagar les flames, que van acabar cremant un centenar d'hectàrees. A la imatge, un bomber ruixant les flames que cremaven un cobert. Cap mas ni cap casa va resultar afectat pel foc.

LÍNIA ELÈCTRICA

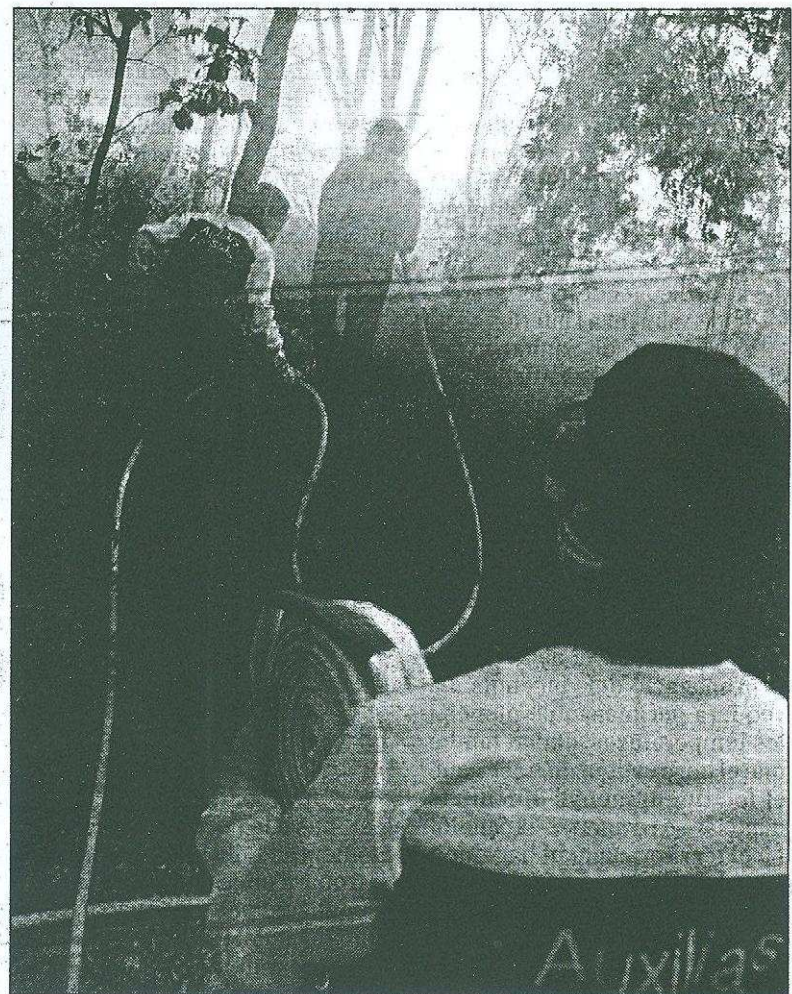
Els fils d'una línia elèctrica es cremen molt a prop d'una casa. Tot i l'espectacularitat de les flames, només catorze persones van haver de ser evacuades.



CARLES COLOMER



MARC MARTÍ



MARC MARTÍ

EFFECTIUS AERIS. Vehicles terrestres i efectius aeris van col·laborar per extingir les flames, que van cremar diverses hectàrees a Caldes de Malavella.

ANIMALS MORTS. Un lloco és un dels animals que van resultar afectats pel foc.

A LA VORA DE LES FLAMES. Els bombers van estar durant unes quatre hores treballant al costat del foc per aconseguir extingir aquest incendi a la comarca de la Selva.