

Les estacions de Sils, Caldes i Flaçà van tenir l'augment de viatgers més alt a Catalunya

Girona va créixer en un 7,42 per cent

Acn/DdeG, Girona.

Les estacions de tren de Sils, Flaçà i Caldes de Malavella van tenir els creixements de viatgers més alts de Catalunya l'any passat, segons dades del Ministeri de Foment. El creixement de les estacions es va situar en un 37%, en el cas de Sils, i en un 10% en els casos de Flaçà i Caldes de Malavella. Per la seva banda, Girona va créixer en un 7,42%. Segons indica l'organisme Administrador d'Infraestructures Ferroviàries del Ministeri, l'estació de Girona va acollir un total de 2.650.695 passatgers durant l'any passat, la qual cosa suposa un creixement del 7,42% respecte a l'any 2003 i la incorporació de 183.000 clients nous. Aquest xifra consolida Girona com la quarta estació amb més demanda de Catalunya, per sota de les de Barcelona-Sants, Barcelona-Passeig de Gràcia i Tarragona.

Fonamentalment, el creixement de l'estació gironina va ser per viatges regionals. L'estació de Figueres va créixer un 4%, amb 1.334.794 nous viatgers, i es va col·locar un lloc per sota de la de Girona. Entre les sis estacions restants, la que ha obtingut un creixement més remarkable ha estat la de Sils.

En concret, l'estació selvata-

na va transportar l'any passat 359.072 viatgers i va obtenir el major increment del territori català en aquest àmbit, que es concreta en un 37,48%. Entre els creixements destacats també sobresurten les estacions de Caldes de Malavella i Flaçà, que van augmentar en un 10% els passatgers traslladant 364.332 i 337.424 persones, respectivament. Pel que fa a les tres estacions restants, Llançà, Ripoll i Portbou, aquestes van acollir l'any 2004 entre 160.000 i 190.000 passatgers.

Segons indica el Ministeri, el perfil dels usuaris de les estacions gironines és el de persones d'entre els 16 i 35 anys, estudiants, treballadors amb càrrecs de responsabilitat o professionals liberals. D'altra banda, els serveis més utilitzats a les estacions van ser els de venda de bitllets, informació, cafeteria i telèfons públics. Les hores en què els equipaments reben més afluència de viatgers es concentren en els trams de sis a deu del matí, de dotze del migdia a tres de la tarda, i de cinc de la tarda a dos quarts de nou del vespre.

L'any passat, les vint estacions principals de Catalunya van transportar un total de setanta milions de passatgers.