

Projectes que tensen la relació entre Girona i Salt

Inversions possibles com l'Ikea, el futur del Trueta i la comissaria han fet tensar en els últims mesos la relació entre els municipis veïns

Els conflictes entre totes dues ciutats han estat habituals al llarg de la història



La concreció de diversos projectes que en un futur immediat s'han de decidir ha fet tensar les relacions entre Girona i Salt. L'oferiment de terrenys de l'Ajuntament de Girona a la firma sueca Ikea; l'aposta de Girona perquè el TAV no s'aturi i les mercaderies passin per una via ferroviària de derivació per terrenys de Salt seguint el traçat de l'autopista; i la defensa a ultrança de l'Ajuntament de la

capital perquè Girona retengui l'hospital Josep Trueta en el terme municipal han tornat a generar tensió entre els dos consistoris.

D'aquests casos recents, l'únic que ha palesat públicament el conflicte obert entre Girona i Salt ha estat el projecte del TAV. L'estudi que la capital fa per veure si és viable el pas de trens convencionals pel túnel del TAV només es podria fer si els trens de mercaderies passessin per un ramal que discorreria per Salt. Això alliberaria més el túnel de Girona i facilitaria la compatibilització dels trens TAV i convencionals. Aquesta possibilitat va encendre els ànims del govern de Salt, que tot i que és del mateix color polític que Girona (CiU) no va dubtar a criticar aquest projecte. L'alcalde de Salt, Jaume Torramadé, abans d'un ple municipal va etzibar que s'havia decidit "feia deu anys que Salt quedava fora del TAV" i va admetre que té un sentiment "d'indefensió" si ara havia d'assumir el pas de mercaderies. A més, hi va afegir: "Alguns es fan la foto amb el corredor ferroviari mediterrani, i d'altres n'hem d'assumir les conseqüències." Per altra banda, fa un any el TSJC va fer aturar el projecte de fer el corredor ferroviari pel costat de l'AP-7 dins el terme municipal de Salt i travessant les Deveses, zona de protecció especial pel seu interès ecològic. Tot i això, a la Generalitat tenen terrenys reservats per a aquest ús, i en el consistori saltenc hi ha el temor que els "interessos generals" finalment prevalguin per fer el corredor i que d'aquesta manera es torni a castigar el territori de Salt precisament per les Deveses, la zona de més valor ecològic que tenen.

Ikea, segon capítol Al cap de només una setmana de l'episodi del projecte ferroviari gironí es va saber que l'equip de govern de Girona havia ofert terrenys perquè la multinacional Ikea es pugui establir en el terme municipal. A Salt fa anys que volen que aquesta firma de referència a nivell mundial intentant que s'instal·li en uns terrenys compartits entre Salt i Vilablareix. La notícia que Girona s'afegia a la pugna encara va generar més malestar al govern de Salt, per bé que aquest enuig no va transcendir públicament.

Tot i que l'alcalde de Girona havia dit que no volia que Ikea es convertís "en una lluita interterritorial", la picabaralla entre un govern i l'altre ha suposat que cada municipi faci valer els seus interessos estrictament locals a l'hora de la veritat: defensar fins a les últimes conseqüències la instal·lació d'Ikea en terrenys del seu terme, en una terna on també entren Perpinyà, Figueres, Fornells de la Selva, Sant Gregori i la Jonquera.

A Salt, la sensació és que històricament no se'ls ha tractat justament des de Girona i que el municipi sempre s'emporta la pitjor part, tant en qüestions socials com econòmiques o a l'hora d'haver d'assumir infraestructures territorials noves.

Just després de les eleccions que van portar a l'alcaldia de Girona i Salt els dos candidats de CiU, els nous alcaldes es van mostrar convençuts i decidits a entrar en un escenari nou de col·laboració i de complicitat entre els municipis que formen un únic conglomerat urbà. Puigdemont va qüestionar al principi del mandat el concepte de ciutat, apel·lant a la necessitat de tenir "una mirada ampla" sobre el que vol dir ciutat. Però quan Torramadé va proposar repartir alumnes de Salt d'origen estranger pels municipis dels voltants, Puigdemont se'n va desentendre. Va ser el primer avís que aquest esperit de col·laboració no seria tan senzill d'aconseguir. Després de l'enfrontament pel corredor ferroviari del tren convencional, Torramadé va arribar a dir que "ja n'hi ha prou", d'haver d'assumir "tot el que els altres no volen", i va retreure al govern de Girona la idea. A part, d'altres serveis que ajudarien a vertebrar la continuïtat urbana de tots dos municipis, com ara estendre la Girocleta fins a Salt, no han tirat endavant per diverses raons. Primer, durant el mandat anterior, quan es va fer la Girocleta, perquè Salt volia que hi hagués diverses estacions, i últimament, per les dificultats pressupostàries dels ens locals.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 30-04-2012 Pàgina 2

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/3-politica/17-politica/534087-projectes-que-tensen-la-relacio-entre-girona-i-salt.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=portada&utm_source=rss&utm_medium=portada&utm_campaign=rss