

ELS PRESSUPOSTOS → Les dades i el posicionament

■ Les xifres ja s'han fet públiques i les interpretacions comencen a sortir a la llum. Tot i això, les quantitats reflectides en els Pressupostos Generals de l'Estat per a les comarques gironines re-

nen notables absències, com les d'algun tram de la N-II o l'escassetat de projectes que no estiguessin ja previstos pel PP. El PSC justifica la reducció d'inversió i culpa l'anterior Executiu.

L'Estat no preveu invertir ni un sol euro en els trams de la N-II de Caldes a Maçanet

Palma justifica la baixada pressupostària i l'atribueix a «tenir un compromís que no tenia el PP»

Rafa Garrido, Girona. Inversió zero. Aquesta és la partida que, de moment, tenen dos dels trams gironins de la N-II per a les seves obres de desdoblament. A més, la previsió del Govern socialista per als següents dos anys manté aquesta xifra nul·la per al desdoblament d'aquesta polèmica coneguda via entre Sils i Caldes, i Maçanet i Sils.

La diputada gironina del PSC al Congrés, Montse Palma, justificava ahir aquesta i altres baixes en els comptes generals de l'Estat assegurant que el Govern central ha preferit «apostar per uns pressupostos reals, possibles i sobretot executables». Amb aquest argument Palma pretenia evitar les comparacions entre els pressupostos del PSOE i els que per a l'any 2004 havia fet el PP. Segons Palma «nosaltres tenim el compromís d'executar el 100 per cent del previst i el PP a penes superava el 50 per cent». La socialista assegura a més que la «comparació correcta» no és entre dos pressupostos, sinó entre el pressupost del PSOE i el grau d'execució dels comptes

el 50 per cent és despesa social». Beques escolars i universitàries i pensions són alguns dels punts que, segons la diputada, es veuran beneficiats.

De la resta del pressupost de l'Estat per les comarques gironines, Palma no va contar gairebé res de nou en la valoració que va fer ahir dels comptes generals. Va destacar els 3 milions d'euros que es destinen a l'aeroport de Girona, els 78 milions d'inversió directa que apareixen en les partides directes per a la demarcació i els 352 milions que es preveu invertir al TAV. Aquesta darrera dada és menor que la prevista pel PP pel 2004, però Palma va assegurar que a nivell pràctic i real, «la nostra serà més factible». «S'han acabat les partides fantasma», va sentenciar.

Respecte a les quantitats destinades a Costes, Palma va ressaltar l'aparició de noves partides com la de control de regressió de la costa, la protecció litoral o l'accés i ús públic. Aquestes, va assegurar, substitueixen «de forma molt més positiva» altres com la de recupe-

Les dades dels comptes per a les comarques gironines

DENOMINACIÓ	COST TOTAL	2004 (1)	2005 (2)	2006 (3)	2007 (3)	2008 (3)
Obres a Girona	2.000,00	120,00				2.000,00
Autovia Lleida-Frontera francesa. Tram: Girona-frontera	37.558,75	100,00	520,00	1.240,00	8.800,00	26.000,00
Autovia Tordera-Fornells de la Selva. Tram: Maçanet-Sils.	450,00	450,00				
Autovia Tordera-Fornells. Tram: Sils-Caldes de Malavella.	525,00	525,00				
Autovia Tordera-Fornells. Tram: Caldes de Malavella-Aeroport	21.861,48	2.429,29	4.201,00	6.762,81	8.468,38	
Autovia Tordera-Fornells. Tram: Tordera-Maçanet de la Selva	2.160,00		150,00	500,00	1.510,00	
N-260. Montagut-Olot i variant de Castellfollit. (O) (9,7 km)	163.671,13	3.472,95	1.500,00	3.579,88	3.000,00	
N-260. Argelaguer-Montagut. (O) (4,6 km)	52.967,99	16.619,74	10.771,79	10.438,15	10.000,00	
N-260. Colera-Portbou (O) (11 km)	18.177,03	3.586,19	8.636,29	5.063,86		
N-152. Ribes de Freser-la Molina (Túnel de Toses)	55.465,80	10,00	200,00	1900,00	18.000,00	35.000,00
N-260. Figueres-Besalú. (EI) (25,0 km)	92.035,65	10,26	900,00	4.800,00	20.500,00	25.000,00
N-152. Puigcerdà-Frontera francesa. (PC) (3,5 km)	11.763,33	283,33	100,00	3.000,00	8.380,00	
T.A.V. València-Tarragona: Vandellòs-Tarragona-cnxio. frontera	392.915,08	7.112,58	1.600,00	35.000,00	75.500,00	143.100,00
Eliminació del pas a nivell a Flaçà	2.300,00	300,00	300,00	1.000,00	1.000,00	
Línia Fèrria Barcelona-Puigcerdà	56.279,30	19.591,35	7.941,63			
Línia Fèrria Barcelona-Puigcerdà	73.785,65	7.777,28	7.941,63			
Regeneració vora litoral Girona	2.194,08	10,00				
Accessibilitat a les platges de Girona	77,52	240,25				
Passeig marítim Lloret de Mar		500,00				
Passeig vora litoral de Palamós		200,00				
Restauració i ordenació llacs i sistemes costaners Baix Ter	560,38	560,30				
Camí de Ronda entre platja Sant Pol i port de Sant Feliu	1.225,94	400,00	825,94	400,00		
Recuperació de la platja de Sabanell		180,00				
Passeig de la cala Montgó	1.273,82	200,00	273,82	1.000,00		
Restauració amb. i accessibilitat en zona de radl Liberty	3.709,21	200,00	709,21	3.000,00		
Recuperació pla. de Girona		320,00				
Control de la regressió de la costa a Girona	4.160,00	950,00	10,00	1.600,00	1.600,00	
Protecció i recuperació de sistemes litorals a Girona	3.760,00	750,00	10,00	1.500,00	1.500,00	
Dotació per a l'accés i ús públic de la costa a Girona	3.410,00	600,00	10,00	1.400,00	1.400,00	
Restauració Castell Figueres	1.488,58	190,00	645,00	80,00		
Nova Seu B.P.E. de Girona	8.036,99	945,00	1.700,00	2.990,00	3.064,75	

del PP.

Palma també ha justificat el descens de les inversions en infraestructures argumentant que «el Govern ha preparat uns pressupostos de caire social, on

ració de platges. Montse Palma va emmarcar els pressupostos en un «canvi de tendència» i va afirmar que «ara hi ha pressupost per un any però amb visió de legislatura».

Nova Seu B.P.E. de Girona	8.036,99	945,00	1.700,00	2.990,00	3.064,75
Restauració Ciutadella de Roses (Girona)	1.238,00	175,31	200,00		
Rehabilitació Teatre Municipal de Girona	4.179,88	1.000,00	2.389,62	1.233,57	378,90
Gestor d'Infraestructures Ferroviàries (GIF)-TAV		509.613,0	352.000,0	-	-
AENA - Aeroport de Girona		-	3.000,00		

(1) PRESSUPOST PR 2004. MILIONS D'EUROS (2) PRESSUPOST PSOE 2005. MILIONS D'EUROS (3) PREVISIÓ CONTINUITAT. MILIONS D'EUROS

FONT: GOVERN DE L'ESTAT

DdeG

Diari de Girona ■ Dissabte, 2 d'octubre de 2004

Comarques | 17

ELS PRESSUPOSTOS → Les dades i el posicionament

CiU denuncia que el Govern «posa el fre» a les carreteres

Xuclà considera els comptes «decebedors»

R.Garrido, Girona.

Amb el projecte de pressupostos del Govern central per al proper 2005 al carrer, Convergència i Unió de Girona s'ha posat per feina i els ha analitzat en profunditat. Les dades d'inversió prevista per a les comarques gironines han estat qualificades pels nacionalistes com «vergonyoses, insuficients, insatisfactòries i un autèntic pas enrere». Els pressupostos no agraden gens a CiU.

La gran preocupació per a la federació nacionalista són les infraestructures. Cap dubte queda ja en aquests moments de la legislatura que aquest serà el tema central de la gestió i la crítica política. I d'entrada CiU ha decidit «suspendre» el PSOE per les seves inversions previstes en aquesta matèria a Girona. El cas més greu per la federació està a l'apartat de carreteres. Les partides destinades a les vies gironines baixen respecte del pressupost que el PP va fer per l'any 2004, passant dels 36.099.730 euros als 35.268.310 euros.

ble». Les paraules del diputat al Congrés per Girona, Jordi Xuclà, no deixen dubtes de cap on van dirigides les crítiques.

El nacionalista no va estar sol arremetent contra el Govern per aquest «pas enrere». El portaveu de CiU al Senat, Pere Macias, va fer una lectura més conceptual de les dades en assegurar que demostren «que la prioritat no és la N-II». Macias creu «gravíssim que la principal obra i la demanda més necessària de les comarques gironines tingui aquesta baixada». «Perdem, al menys, un any més», va concloure.

Però als nacionalistes tampoc els ha agradat la política d'inversions en ferrocarril que ha preparat el Govern del PSOE. Les declaracions més dures van anar ahir per als pressupostos del TAV. L'alta velocitat a Girona té un pressupost, tal com informava ahir Diari de Girona, un 31% menor que el que va preparar el PP per a aquest 2004. Xuclà va qualificar aquestes dades d'«incomprensibles» i va arremetre contra el Govern del



ACN

PARLAMENTARIS. Els diputats i senadors gironins de CiU van mostrar-se incòmodes amb els pressupostos.

perquè «una qüestió tan important per la nostra maquinària turística com és la costa, tingui aquesta caiguda pressupostària».

Les partides destinades per Habitatge s'han incrementat respecte de les previsions del PP per al 2004. Però això no contenta els nacionalistes. CiU ha criticat durament aquest apartat perquè «només es basa en dos rehabilitacions pactades amb alcaldes convergents -Roses i Vilasacra- i la inversió eternament endarrerida del Teatre Muni-

pal de Girona».

En una valoració general dels comptes que ha presentat el Govern, Jordi Xuclà va atorgar un «suspens» al document i el va qualificar de «molt decebedor» donat que «disminueix el pressupost per a Catalunya en quatre punts, amb un descens de 164 milions d'euros per a Girona». Pel diputat, «aquest és el resultat de la política de dir a tot que sí, que provoca una gran insatisfacció general». Xuclà també va tenir paraules per Esquerra Republicana, a qui consideren acom-

panyant del Govern del PSOE. «ERC està batent rècords de supeditació als socialistes», va afirmar. El diputat va concloure la seva exposició assegurant que «no és que Madrid no escollí, és que el tripartit no té veu».

Pere Macias, per la seva part, va aprofitar per retreure al Govern el «poc mèrit que tenen aquests pressupostos». El convergent va recordar que un projecte d'inversions «es valora sobretot per les obres noves, i aquests pressupostos gairebé no en tenen cap».

Aquest descens es deu en part a la retirada de dues partides que l'any 2004 anaven destinades a desdoblant dos trams de la N-II. El projecte del PSOE no preveu ni un sol euro per al tram de Maçanet a Sils i per al de Sils a Caldes. Aquesta reducció de pressupost en aquests dos punts ha fet reflexionar CiU. I la conclusió és més que clara. «El PSOE ha posat el fre de mà al desdoblament de la N-II. Després de molt esperar, semblava que arrencava i començava a tenir velocitat de creuer, però ara, s'ha fet una frenada incompre-

PSOE per no seguir la «lògica» de pressupostar més que l'any anterior. Les dades d'inversió prevista per a ferrocarril convencional tampoc agraden a CiU, que les va emmarcar dins una política de «retrocs per Girona i per Catalunya».

El descens de les xifres en l'apartat de Costes també ha estat un dels punts on més ha incidit Convergència i Unió. «Hi ha destinats 748.000 euros menys i desapareixen partides per la protecció i la millora de les nostres costes», va afirmar Xuclà. El nacionalista va mostrar-se sorprès

■ «Carabassa», i Catalunya al 10è lloc

El portaveu de Convergència i Unió al Senat, el gironí Pere Macias, va aprofitar la compareixença per presentar l'anàlisi dels nacionalistes sobre el pressupost de l'Estat pel 2005, per arremetre contra el Govern de la Generalitat i els partits que l'integren. Macias va culpabilitzar el tripartit -PSC, ERC i ICV-EUIA- del fet que Catalunya sigui la desena comunitat autònoma de l'Estat en inversió per càpita. Segons el senador de CiU, «l'Estat ha donat carabassa al Govern de la Generalitat de Catalunya, perquè s'han cansat de demanar i només se'ns ha donat la meitat de les inversions que reclamaven». Pere Macias creu que amb una tendència com la que deixen veure els comptes generals «estem tornant a les pitjors èpoques, perquè Catalunya passa de rebre un 17,5% d'inversió a tenir només el 15,8% del total pressupostat». «Estem a la cua», va concloure. Pel senador nacionalista, «el tarannà que diuen que tenen no té res a veure amb els

Repartiment

AUTONOMIA	INVERSIÓ PER CÀPITA
Cantàbria	684,99
Astúries	654,34
Castella i Lleó	616,55
Aragó	579,75
Castella-la Manxa	504,62
La Rioja	493,96
Extremadura	472,84
Galícia	466,80
Madrid	440,81
CATALUNYA	428,07
Múrcia	426,43
Andalusia	412,95
País Valencià	355,93
Canàries	315,41
Illes Balears	236,91
País Basc	179,26
Navarra	142,20
TOTAL (més Ceuta i Melilla)	427,94

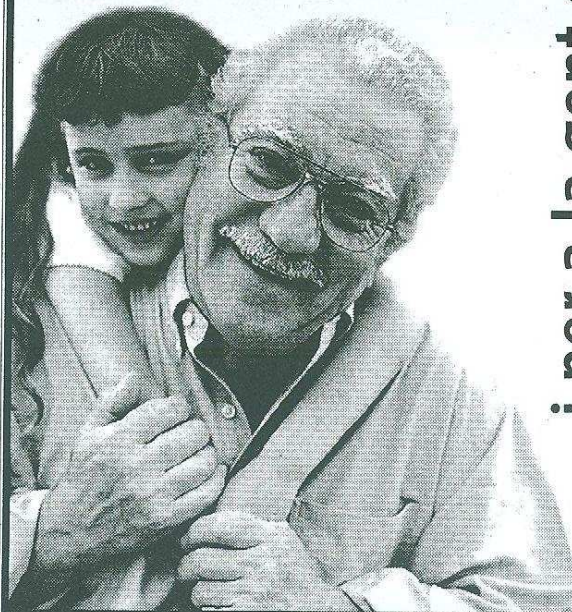
DdeG

pressupostos» i assegura que «el canvi haurà de ser molt substancial perquè el nostre grup al Congrés i al Senat voti favorablement els pressupostos de l'Estat».

FUNDACIÓ
Caixa Sabadell

Pel compromís social

i per a la gent gran



PROGRAMES D'ACTUACIÓ:

- PRESENTS EN LA SOCIETAT
- MORIR HUMANAMENT
- ENVELLIR A CASA

PREMIS GENT GRAN
CAIXA SABADELL

CURSOS, CONFERÈNCIES
I JORNADES

COL·LABORACIONS
• AMB RESIDÈNCIES
I CLUBS D'AVIS

Tel. 93 725 95 22 | fundacio@caixasabadell.es

www.fcaixasabadell.org