Blanes minimitza la retallada en els autobusos

Finalment només se suprimeix una ruta i una segona queda integrada en la línia interurbana

El projecte, que s'aprovarà divendres, queda lluny de l'anunciada supressió gairebé total del servei

Diverses persones fent cua per agafar un dels autobusos urbans a Blanes, a final de setmana passada. Foto: JOAN SABATER.

Blanes mantindrà la pràctica totalitat de les línies d'autobús. El govern local –PSC en minoria– enterra la idea anunciada en roda de premsa a principi de març segons la qual se suprimien totes, excepte la que va a l'estació i una segona línia circular nova que connectaria tots els barris. La solució ha estat un acord amb l'empresa concessionària, segons el qual es reorganitza alguna línia, d'altres canvien de freqüència i finalment se suprimeix una única ruta. L'Ajuntament aconsegueix estalviar un 60% de la despesa en aquesta partida, sense haver de fer el sacrifici de línies.

"Es recondueix; s'ha fet un estudi: hi ha una proposta de l'empresa de transport de poder optimitzar línies interurbanes com a línies urbanes per disminuir la despesa i poder fer servir els abonaments urbans; es reduirà alguna línia i en altres línies es reduiran horaris, perquè hi ha hores en què la freqüència d'ús és molt baixa", va anunciar Josep Marigó, alcalde de Blanes, a aquest diari.

Pel que fa a la reorganització, consisteix a integrar la ruta d'una de les línies locals en el bus interurbà, que és de concessió de la Generalitat, però gestionat per la mateixa empresa. Aquesta, segons l'Ajuntament, hauria acceptat admetre els abonaments municipals, més barats. A més, farà arribar la línia fins a l'estació de tren, i l'oferta de mobilitat cap a l'estació.

Canvi radical d'opinióLa proposta es votarà divendres en un ple extraordinari. L'alcalde va quantificar l'estalvi en aquesta partida d'un 60%. Es passaria d'un dèficit –aportació municipal– de 550.000 euros (l'any passat) a 200.000 euros (l'any vinent). Aquest any, serà una reducció menor, perquè quan s'aprovi ja hauran passat diversos mesos. "No es preveu cap augment de tarifes, sinó racionalitzar les línies amb el paràmetre que si traiem totes les línies ens quedem sense usuaris", va explicar Marigó. Aquesta proposta dista molt de l'anunciada supressió gairebé total del servei d'autobús. Proposta ara criticada per l'alcalde: "Si només poséssim un autobús, el dèficit seria menor, però el servei també seria menor i això seria la decadència." Segons va detallar, la concessionària, "reassignarà" el personal que amb els canvis s'hauria d'acomiadar i "assumeix l'amortització de determinats vehicles", fet que ajuda a l'estalvi.Preocupació ciutadanaFa dos plens municipals, una senyora, asseguda a primera fila, després de presenciar tota la sessió, va demanar la paraula, es va aixecar, va mirar fixament l'alcalde i entre llàgrimes li va demanar que no suprimís els autobusos: "Ens enterrarà a casa", deia entre sanglots.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 07-05-2012 Pàgina 8

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/4-economia/18-economia/536579-blanes-minimitza-la-retallada-en-els-autobusos.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss