

EL PROJECTE DE LA DIPUTACIÓ AVANÇA DESPRÉS D'ANYS DE RECLAMAR LA MILLORA

Suprimeixen les corbes del Revellí a la carretera de Cassà a Caldes

P.T.V.

CASSÀ DE LA SELVA

□ Les obres per millorar i eliminar els trams més perillosos de la carretera que uneix Cassà de la Selva i Caldes de Malavella ja mostren la traça del vial que suprimirà les corbes del Revellí, un dels trams més insegurs pels revolts, l'estretor dels carrils i la manca de vorals. El nou traçat que suprimirà aquestes corbes tindrà 1.600 metres de llargada, la calçada farà set metres d'amplada i tindrà dos vorals d'un metre cadascun.

La Diputació de Girona va iniciar els treballs per adequar la carretera FI-V-6741 a principis d'any i ja es troba en la seva segona fase d'execució. La millora d'aquest vial secundari amb un elevat volum de trànsit diari –aproximadament un miler– es reivindica fa dècades, però el projecte sempre s'havia anat congelant al·legant motius pressupostaris. Finalment, l'arranjament s'ha començat a materialitzar i es complementarà amb la creació de rotondes per distribuir



Millores. Els treballs per arranjar la carretera ja són perceptibles.

el trànsit tant a Cassà com a Caldes. La d'aquest últim municipi ja està acabada i oberta, només pendent que s'enllesteixi la nova traça de la carretera a Cassà. La rotonda de Caldes permet eliminar un punt negre, ja que augmenta la visibilitat i facilita les maniobres dels conductors a la cruïlla amb la car-

retera de Llagostera. També està previst millorar la intersecció amb Sant Andreu Salou i fer un pont nou sobre la riera Verneda. El projecte aprovat per la Diputació examplarà la carretera 9 metres, està té un pressupost de 2.879.625 euros i les fases adjudicades fins ara s'han assignat a Xavier Alsina S.A.