

Eleccions generals 2004

PSC

Palma vol que els rodalies de Barcelona arribin fins a Figueres

D.RUIZ

CALDES DE MALAVELLA

□ La candidata del PSC per Girona al Congrés dels Diputats, Montse Palma, va prometre ahir que expandiria el servei ferroviari de rodalies perquè hi entressin les ciutats de Girona i Figueres. Amb aquesta fórmula «hi haurà més trens, més freqüència de pas i més horaris», afegia la cap de llista socialista.

Aquesta és una de les cinc mesures que Palma va plantejar ahir en una visita a l'estació de tren de Caldes de Malavella, la tercera més gran de les comarques gironines pel que fa al nombre d'usuaris després de Girona i Figueres. «Fa poc temps (la parada de Caldes) va estar a punt de ser tancada i des del PSC vam insistir que s'havia de potenciar», deia Montse Palma.

La candidata socialista afirma que una de les actuacions bàsiques per millorar les connexions ferroviàries és ampliar i millorar el servei de trens Catalunya Express i portar l'EuroMed fins a Girona. «Si funciona de Barcelona cap al sud, per què no ho pot fer-ho des de la frontera cap al sud», es preguntava Palma.

Una altra de les mesures que aplicarà la dirigent del PSC si accedeix a la presidència del Govern és potenciar les estacions de Flaçà, Caldes de Malavella i Sils. «Són centres de connexió entre el trans-

port per carretera i el ferrocarril», apuntava Montse Palma, que afegia que s'ha de solucionar l'aparcament de vehicles i els punts d'aturada dels autobusos o incrementar els serveis d'hostaleria, restaurants i cafeteries, entre d'altres. La importància d'aquests tres punts en la xarxa viària gironina és molta, segons Palma, perquè fan accessible «que el tren arribi a la Costa Brava sud i centre».

L'últim dels cinc punts plantejats per la candidata del PSC és la redacció d'un pla d'usos de les estacions de la línia Barcelona-Portbou per tornar a posar en funcionament les que estan tancades o destrossades. «Creiem que tenen dos valors importants: l'arquitectura i el seu valor històric que les fa un element característic del paisatge de les comarques gironines i la funció que poden fer com a punts de servei a l'estil de com funcionen les estacions de Celrà o Sant Miquel de Fluvià, on hi ha cafeteries o punts juvenils», deia Palma.

La dirigent socialista va criticar que el PP hagi reduït les inversions en la xarxa ferroviària gironina respecte als diners que s'hi destinaven durant el govern socialista. «L'any 1995 (quan governava el PSOE) es va preveure 10 mil milions de pessetes per a aquesta infraestructura mentre que els pressupostos del 2.000 només preveien 3.000 milions».