

El ple de Blanes aprova la remodelació de les línies d'autobús per estalviar

Se suprimeix la línia 2, la 4 s'integra en les rutes interurbanes i es redueixen horaris a la 5 i 8

Rep els vots de PSC i CiU i les abstencions d'ICV-EUiA i PP



Marigó i Trias, anit després del ple, van parlar i es van emplaçar a una reunió per negociar el pressupost. Foto: J. GONZALO.

L'Ajuntament de Blanes va aprovar ahir en un ple extraordinari el nou model de transport urbà. Tal com va avançar la setmana passada aquest diari, l'acord amb l'empresa concessionària –Autocars Pujol– significa una reordenació d'algunes rutes, la supressió d'una línia i la reducció d'horaris d'altres. “Haviem de buscar l'equilibri entre un servei adequat i treballar per reduir el dèficit d'aquest servei”, va explicar Josep Marigó, alcalde de Blanes.

En concret, se suprimeix la línia 2 (Ca la Guidó-centre-zona industrial-Ca la Guidó). Els seus usuaris podran utilitzar la línia 9 amb recorregut similar. De la línia 4 (estació tren-centre-estació

tren), el servei quedarà integrat dins les línies 1 i 6, que són interurbanes i que integraran les parades de la 4. Pel que fa a les línies 5 i 8, mantenen el seu trajecte habitual, però se'n redueix l'horari: “A determinades hores al dia no hi haurà autobús, perquè estadísticament se sap que gairebé no hi ha usuaris”, va apuntar Marigó.

El govern local (PSC) va rebre el suport de CiU, perquè segons va dir el seu regidor Xavi Lozano: “És un punt important perquè el poble pugui tenir un estalvi i el servei gairebé no es toca.” El PP es va abstenir perquè és una “proposta coherent, però que arriba tard”, segons Salvador Tordera, portaveu del PP, que va retreure a l'equip de govern haver anunciat la supressió de les línies i després haver-se fet enrere: “Teníem la població de Blanes desorientada i espantada, com amb les escoles bressol; aquesta manera d'actuar porta desil·lusió i desànim.” ICV-EUiA també es va abstenir. “Demanem que es faci un petit esforç per informar bé dels canvis”, va dir Víctor Catalán, regidor ecosocialista.

L'acord també, tal com va avançar aquest diari, preveu que l'empresa concessionària assumirà tant els autobusos que deixaran de circular com els treballadors que deixaran de prestar servei.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 16-05-2012 Pàgina 11

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/3-politica/17-politica/540468-el-ple-de-blanes-aprova-la-remodelacio-de-les-linie-s-dautobus-per-estalviar.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=m&utm_source=rss&utm_medium=m&utm_campaign=rss