

Unió de Pagesos aporta una tercera alternativa a la variant de Torroella

Disconforme amb les plantejades per la Generalitat, el sindicat proposa un projecte menys agressiu

S'aprofiten vials existents i s'evita trinxar parcel·les

Unió de Pagesos va presentar a principi d'aquest mes al Departament de Territori i Sostenibilitat una proposta pròpia com a variant de Torroella de Montgrí, en resposta a la seva valoració negativa a les dues propostes del projecte original, sobre el quals se li reclamava l'avaluació d'impacte ambiental. La tercera opció, plantejada per Unió de Pagesos, té el consens de la majoria d'afectats, segons assegura el mateix sindicat, i també, segons diu, el vistiplau dels alcaldes de Torroella de Montgrí i Ullà. Bona part dels canvis aportats en la nova variant afecten terrenys d'aquests dos municipis.

El projecte d'Unió de Pagesos no té una redacció definitiva, sinó que ara mateix és un esbós amb les grans línies generals posat sobre la taula. Les principals queixes d'Unió de Pagesos respecte a les altres dues alternatives són la forta afectació que tindrien sobre la zona, considerada d'alt valor agrícola.

El plantejament bàsic d'aquesta tercera opció està sustentat sobre la premissa de no elevar la carretera amb grans talussos i facilitar tots els enllaços amb rotondes a diferents nivells, amb la intenció de malmetre tan poc com sigui possible el territori.

Trinxats de biaixEl representant d'Unió de Pagesos a la zona, Martí Gusó, assegura: "Les opcions que es plantejaven ens trinxaven els camps a l'esbiaix." "Vam anar a parlar amb els ajuntaments de Torroella de Montgrí i Ullà i vam proposar que es tingués en compte el Pas del Francès, el pas de les vaques, que se'n deia, que era per on es passava el riu abans d'haver-hi el pont actual", va declarar Gusó, que es va mostrar comprensiu amb les modificacions que caldria fer: "Ja entenem que s'han d'eixamplar les carreteres, que vol dir que els camps et quedaran més curts, però almenys no te'ls parteixen per la meitat. Entenem que s'eixampli, entenem que es pugui aixecar una mica; ara, tampoc cal que s'aixequin set o vuit metres." La idea bàsica del nou recorregut és fer-lo passar sobre vials ja existents: "L'opció del Pas de les Vaques aixafa camps, però són petits i no fa gaire mal al territori. Són carreteres velles, que s'han d'aixecar i s'han d'eixamplar, però segur que és molt més barat que qualsevol de les altres que es plantegen."

"Quan es vol tancar una empresa automobilística, la Generalitat es mobilitza. I els pagesos? Nosaltres tenim mà d'obra assalariada durant sis mesos i som un motor econòmic. En depenen també moltes famílies. Aquesta opció seria claríssimament molt més barata i hi hauria menys expropiacions. A més, ja sabem com es paguen, les expropiacions, últimament. El que han d'expropiar és mínim. Només fent servir el sentit comú."

El grup Gent del Ter s'ha afegit en els últims dies a l'Associació de Naturalistes de Girona en la valoració negativa de les dues opcions plantejades per Territori i Sostenibilitat. Tampoc veuen amb bons ulls el projecte oficial.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 23-05-2012 Pàgina 14

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/542619-unio-de-pagesos-aporta-una-tercera-alternativa-a-la-variant-de-torroella.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss