

Édita:
Diari de Girona S.A.
Passeig General Mendoza, 2
17002 GIRONA
Tel.: 972 20 20 66
Fax: 972 20 20 05
diaridegirona@epi.es
Edició digital:
www.diaridegirona.es

Director: JORDI XARGAYO

Diari de Girona

Fundat el 1889

DILLUNS, 14 DE JULIOL DE 2003

Núm. 18.996 • Preu Diari 1 euro



DAVID ESTANY

Extinció. Una vintena de dotacions terrestres i cinc mitjans aeris dels bombers van haver de treballar de valent per combatre 'les flames' que van afectar zona boscosa i camps de cultiu.

Un virulent incendi forestal obliga a desallotjar uns 300 veïns de Caldes i Sils

El foc es va originar quan un camió va explotar en xocar contra un vehicle i ràpidament es va estendre per una zona boscosa propera a cases.

La carretera N-II va quedar tallada al trànsit durant més de sis hores i les flames van acabar arrasant 57 hectàrees de terreny.

Girona Comarques

INCENDI A LA SELVA → L'extinció

Més de 30 dotacions participen en l'extinció del foc

Fins a 35 dotacions dels Bombers de la Generalitat van participar ahir en les tasques d'extinció de l'incendi. Cinc mitjans aeris i trenta de terrestres van estar durant cinc hores intentant apagar el foc, que es van estendre de Sils a Caldes de Malavella. Diverses dotacions han remullat la zona afectada durant tota la nit pe extingir totalment les flames.



DAVID ESTANY

Extinció de les flames. Una trentena de dotacions dels Bombers de la Generalitat, cinc de les quals eren aèries, van contribuir a apagar l'incendi.

Un espectacular incendi forestal arrasa 57 hectàrees a Caldes i Sils

LAURA FANALS

SILS/CALDES DE MALAVELLA

□ El xoc entre un camió i un cotxe va provocar ahir un violent incendi forestal que va cremar 57 hectàrees a Sils i Caldes de Malavella. Més de 300 persones van haver de ser desallotjades i es va tallar el trànsit de la carretera Nacional II les sis hores que van durar les tasques d'extinció.

La topada entre un turisme i un camió que transportava fruita va provocar que aquest darrer explotés al punt quilomètric 697 de la Nacional II, a l'altura de Sils.

Les flames, a dos quarts de quatre de la tarda, es van estendre ràpidament cap a una massa forestal propera, i va seguir avançant cap a Caldes de Malavella. Aquesta es va convertir en la localitat més devastada per les flames. Dels ocupants dels vehicles sinistrats, un va resultar ferit greu i els altres dos van patir ferides de poca consideració, segons van informar fonts dels Bombers de la Generalitat.

Tot i que el foc no va provocar ferits, com a mesura preventiva es van desallotjar cinc masies que estaven a peu de la carretera, i tam-

bé dues urbanitzacions: la Tourist Club, on hi havia entre 175 i 200 persones, i la urbanització El Llac dels Cignes.

Les 70 famílies van ser allotjades al pavelló del Poliesportiu de Caldes de Malavella, on van romandre durant aproximadament cinc hores. Segons va informar l'Ajuntament de Caldes, el foc també va cremar una casa de fusta i part dels jardins de les urbanitzacions desallotjades.

En les tasques d'extinció de l'incendi hi van participar cinc mitjans aeris: tres helicòpters bombarders, un avió de vigilància i

atac, i un helicòpter de comandament, a més d'una trentena de dotacions terrestres. A més a més, la Direcció General d'Emergències de la Generalitat va activar el Pla de prevenció d'incendis forestals a Catalunya, Infocat, en fase d'alerta-1 davant la simultaneïtat i la importància d'aquest incendi i el que es va originar a Castelltallat i el Vilar, al Bages.

Retorn gradual

L'incendi va ser controlat a les vuit i vint del vespre. A partir d'aquesta hora, els Mossos d'Esquadra van acompanyar els habi-

tants de la urbanització a les seves cases, a les quals van poder accedir de manera gradual.

Segons les estimacions fetes pel Cos d'Agents Rurals de la Conselleria de Medi Ambient de la Generalitat, el foc va cremar unes 57 hectàrees, de les quals vuit són agrícoles i la resta, forestals.

Malgrat que l'incendi va ser controlat pels bombers a les vuit i vint del vespre, fins a 29 dotacions dels d'aquest cos de seguretat (26 terrestres i 3 mitjans aeris) han continuat treballant durant aquesta nit per tal d'extingir totalment les flames.

Les flames obliguen a tallar sis hores i mitja la carretera N-II

DdeG
GIRONA

□ Els cotxes que ahir circulaven per la Nacional II també es van veure afectats per l'efecte de les flames. La virulència de l'incendi va obligar a tallar durant sis hores aquesta carretera en els dos sentits de la marxa, segons informa el Servei Català del Trànsit. Així, el trànsit es va desviar per la C-25 en sentit Barcelona i per la C-63 en direcció Girona.

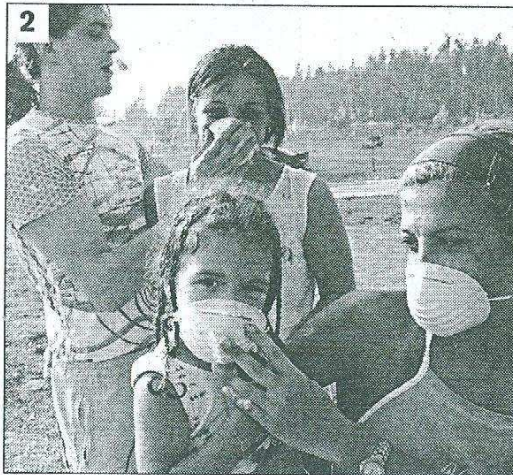
Aquesta circumstància va provocar algunes cues de poca importància durant els primers moments, tot i que en habilitar-se les rutes alternatives el trànsit va circular ràpidament amb fluïdesa. Així, es van produir algunes retencions d'aproximadament dos quilòmetres a l'alçada de Maçanet

de la Selva, segons van informar els Bombers de la Generalitat de Catalunya.

El foc va obligar a tallar la carretera GI-674 al seu pas per Llagostera, on també es van produir algunes cues d'escassa importància. Els vehicles que transitaven per aquesta ruta es va desviar per la carretera C-35.

Fins a les deu de la nit

La carretera Nacional II va estar tallada des de dos quarts de quatre de la tarda fins a gairebé les deu de la nit, quan el Servei Català del Trànsit permetia l'accés de nou en comprovar que ja no hi havia perill per als vehicles que hi circulassin. D'aquesta manera, el trànsit per les carreteres de la comarca de la Selva no va tornar a la normalitat fins a aquesta hora.



● **1Cooperació.** Voluntaris de tota la comarca van col·laborar activament en les tasques d'extinció de l'incendi. ● **2Màscares.** Alguns dels veïns desallotjats es van haver de protegir del fum. ● **3Branques.** Qualsevol mitjà per lluitar contra el foc era utilitzat immediatament pels voluntaris selvatans, com ara aquest home que ho feia amb branques.

Fotos: David Estany i Rowind Tonwsend