

“Si no som campions hem de ser segons”

El pilot de Roses, sempre segur d'ell i dels seus, veu en les evolucions que pugui fer la KTM de Cortese, la gran preocupació



Maverick Viñales observa la pantalla de temps Foto: LLU S VERT.

El diumenge promet per a Maverick Viñales (Roses, 1995). Ahir va aconseguir lapole, un millor temps que va confirmar un cap de setmana que avui podria tancar-se amb la seva segona victòria de la temporada. Seria un pas més cap al gran objectiu, el títol.

Fa dos anys, tercer, l'any passat segon. Aquest any...Aquest any com a mínim igualar o millorar. Crec que estem fent bé la feina i si tot va com creiem que anirà en tenim molts números.Per guanyar?S'intentarà.Quina valoració fa d'aquest inici de temporada? Agredolç?No, penso que molt bo. Hem de mirar on érem l'any passat, molt més enrere respecte al líder. Per això estic content d'haver passat aquestes quatre curses i estar a només 12 punts d'ell.Que Cortese vagi al davant no el sorprèn?No, ja esperàvem que fos ell el que manés. Estem lluitant de tu a tu, i a Le Mans va ser una llàstima. Però en general estem bastant bé.Què el preocupa més de la seva pugna amb l'alemany?El que més em preocupa ara

mateix és que porta una altra marca de moto i a qualsevol evolució que facin hem de respondre. L'ideal és estar un pas davant seu en aquest sentit, i per això treballem, tant FTR, com Honda, com nosaltres. I ara mateix, el punt de velocitat que tenien ells l'estem recuperant.I de pilotatge?Ell és un pilot molt ràpid, és innegable. Però el que més em preocupa és l'evolució que puguin fer en la seva moto [KTM].L'any passat arribava després d'assolir el seu primer triomf (Le Mans) i ja va aixecar força expectació. Enguany més?Sí, perquè ha passat un any, hem fet coses bones i, vulguis o no, hi ha molta més gent al teu costat. I aquest any també ho estem fent molt bé, tot i els problemes de Jerez, Estoril i Le Mans. Quan caus t'aixeques, i n'hem après.Va començar com a favorit al títol i acceptant el fet amb naturalitat.Ho porto bé, i més ara, que ja no sóc tan favorit perquè hi ha un altre pilot al davant meu. Així que molt millor.Si no és campió del món serà un petit fracàs o una gran decepció?No, no crec que sigui un fracàs. Si no podem ser campions hem d'intentar com a mínim ser segons i millorar respecte a l'any passat. I si hi ha millora d'un any a l'altre mai no pot ser un fracàs.Ha hagut de canviar el seu estil portant la 4T?És una mica diferent, sobretot a l'hora d'entrar al revolt, perquè la 4T reté més el motor, així que he hagut de canviar l'estil al entrar. Però per la resta piloto més o menys com amb la 125 cc.I en aigua, arrisca més?S'arrisca més i també hi ha més gent més propera, i aquest és un dels inconvenients de Moto 3, que hi ha més pilots en pocs segons.L'experiència al CAR, com ha anat?Ara he acabat. M'ajudava amb els estudis i amb el fet que l'entrenament era molt bo, molt fort. Estic content d'aquesta etapa. Però ara hem de valorar si encara podem compaginar estudis i entrenament amb garanties.Última volta de la cursa, va segon rere Cortese. On el passa?A la frenada de l'estadi.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 03-06-2012 Pàgina 54

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/8-esports/54-motor/546637-si-no-som-campions-hem-de-ser-segons.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui

