

...EN A L'AJUNTAMENT QUE PRESSIONI PERQUÈ NO LA CLAUSURIN

Caldes recull firmes contra el tancament de l'estació

Els veïns diuen que Renfe ha decidit traslladar els treballadors

LL. SABATER / T. CARRERAS
TORDERA/CALDES DE MALAVELLA

□ Un grup d'usuaris de l'estació de Renfe de Caldes de Malavella va començar diluns passat una recollida de signatures per demanar que no es tanqui l'edifici de l'estació de Renfe. Tot i que el ferrocarril continuaria passant per Caldes, el fet que l'estació tanqués podria provocar problemes, ja que els usuaris i veïns podrien trobar-se amb manca d'informació.

Segons els afectats, en cas que se suprimís el servei no hi hauria ningú a qui dirigir-se per saber quan arriba un tren que circula amb retard, ni hi haurien lavabos ni aixoplug en cas de mal temps. A més a més, també els denunciats s'han mostrat preocupats perquè es perdi el control sobre la gent que pugui travessar les vies. A més, el tancament de l'estació suposaria una sensació de manca de vida i moviment en aquesta zona de la població.

Alguns dels usuaris han explicat que la companyia ferroviària pretén traslladar les dues persones que treballen a l'estació i només hi quedarà una màquina per comprar els bitllets. Aquest és un pas que fa pensar els usuaris que Ren-

fe efectivament «acabarà tancant l'edifici i això ens espanta». Per evitar la pèrdua del servei, un grup de persones que utilitzen el tren a Caldes va decidir fa poc i de «manera espontània» iniciar una recollida de signatures, segons ha explicat una de les veïnes que participa en aquesta iniciativa, Maria Àngels Prats. Els documents de suport per mantenir la terminal de trens s'han deixat en diversos llocs del municipi i també es poden trobar també als establiments comercials.

La iniciativa dels usuaris neix perquè temen «la política de fets consumats» i que l'estació «es tanqui d'un dia per l'altre sense pràcticament cap avis». La terminal de trens no només és utilitzada per veïns de Caldes sinó que residents en moltes poblacions dels voltants com Cassà, Llagostera, Sant Feliu o Calonge, entre d'altres, l'utilitzen per desplaçar-se cap a Girona o cap a Barcelona. En aquesta mateixa situació es troben els estudiants i molts turistes que també agafen el tren a Caldes o hi paren.

La recollida de signatures durarà uns quinze dies. Posteriorment s'entregaran a l'Ajuntament de Caldes de Malavella perquè aquest faci tot el que tingui a l'abast per

evitar el tancament de l'edifici.

L'alcalde de Caldes, Miquel Casas, ja ha dit en alguna ocasió que el possible tancament li preocupa però reconeix que costa fer canviar d'opinió Renfe.

Problemes de personal a Tordera

Els propietaris de l'estació de tren de Tordera han denunciat, a través d'una carta adreçada a tots els torderencs, l'escassa compra del bitllet de tren, arran de la nova política de Renfe d'eliminar els revisors en tots els combois.

Segons la carta, si abans no pagaven el tiquet un 20% dels usuaris, ara ho fa més d'un 50%. El propietari de l'estació, Isidro Garcia Llamas, ha admès que la situació personal que viuen és crítica i sosté la possibilitat de plegar si no és canvia la manera d'actuar dels torderencs que pugen al tren. Llamas, creu que Renfe no permetrà que l'estació tanqui les portes definitivament, si ell decideix plegar.

Els propietaris de la terminal de trens recorden que l'estació és una lluita d'anys enre de molts torderencs i que es va aconseguir que es conservés el servei, tot i que d'una manera molt precària. La carta, feta pública pels propietaris de



Estació de Renfe. Els usuaris no volen que es tanqui l'edifici.

l'estació de Tordera, fa un repàs històric del vandalisme que ha patit l'edifici de viatgers i de la pressió ciutadana que hi ha hagut sempre perquè funcioni correctament.

En aquest sentit, demanen una reacció de sensibilitat dels torderencs per solucionar aquesta situació. El propietari de l'estació també demana a l'Ajuntament una ajuda per tirar l'estació de tren, ja que la seva família viu del servei de tren.

Garcia Llamas diu que si els torderencs continuen sense comprar bitllet es plantejarà deixar l'estació i que Renfe decideixi quin ha de ser el futur del servei a la població del Maresme.

La companyia ferroviària ha assegurat que no descarta que properament es pugui restablir el ser-

vei d'interventors en alguns trams de la xarxa de rodalies, tot i que en horaris concrets. Renfe ha explicat que l'experiència de treure els interventors en el tram de rodalies és una prova pilot i que pot canviar-se en el moment que es consideri oportú.

A més a més, des de la companyia de ferrocarrils s'aconsella al propietari de posar-se en contacte amb la Direcció de rodalies per buscar una solució al problema generat per la manca de treballadors al tren.

Renfe ha reconegut que ignora la situació que viu l'estació de Tordera, tot i que han anunciat que treballaran per millorar l'estabilitat econòmica del propietari, ja que rep una comissió de la venda de tiquets de tren.