

L'informe del tercer rail proposa com a 'ideal' passar les mercaderies per Salt

Conclou que només així hi hauria un equilibri entre els trens de rodalies i d'alta velocitat a Girona

GIRONA | DAVID JIMÉNEZ

L'informe del tercer rail que l'Ajuntament de Girona va encarregar per estudiar la viabilitat de fer passar els trens convencionals dins del túnel de TAV ha conclòs que és possible però no probable. Considera que l'"ideal" i "més racional" seria fer passar les mercaderies a través d'un bypass per Salt però per contra considera que s'haurien de fer algunes adaptacions que encaririen el projecte.

Durant l'Audiència Pública del Projecte Ferroviari que va tenir lloc ahir al vespre a l'auditori de Girona, els tècnics dels consistori, acompanyats dels portaveus municipals i de l'equip de govern, van explicar als ciutadans les últimes novetats. Després d'explicar el procés participatiu del Parc Central i del projecte de soterrament del tren convencional, va ser el torn de parlar de l'informe del tercer rail.

En línies generals, es va dir que actualment per dalt del viaducte hi passen 24 trens regionals al dia, 4 de llarg recorregut, 20 de mercaderies a Portbou i 2 de mercaderies al Pertús. L'any 2013, amb el túnel del TAV ja fet i mantenint el viaducte, la situació quedaria: 24 trens rodalies i 20 de mercaderies a Portbou al dia que passarien pel viaducte i 26 trens d'alta velocitat i 2 de mercaderies cap al Pertús que passarien pel túnel del TAV.

En el suposat cas que es fessin dos túnels, a llarg termini, com preveu el projecte, es produiria un desequilibri, ja que pel túnel del TAV passarien 72 trens d'alta velocitat i 60 de mercaderies cap al Pertús mentre que pel túnel del convencional només hi passarien 28 trens de rodalies i 10 trens de mercaderies cap a Portbou.

Així, l'informe diu que si s'afegeix la variant per Salt, com proposa el planejament territorial de la Generalitat, seria la solució "racional" i tindria com a resultat que pel túnel del TAV hi passarien 72 trens d'alta velocitat i 28 de rodalies mentre que per la variant de Salt hi passarien 60 de mercaderies cap al Pertús i 10 cap a Portbou. Però per aplicar aquesta solució caldrien dos enllaços, al sud i al nord, que s'haurien de construir i comportarien un sobrecost. A això se li hauria de sumar que alguns trens regionals s'haurien de canviar perquè no suportarien la tensió. Tot, amb d'altres petits detalls, farien doncs gairebé impossible aplicar la solució "ideal".

L'escultura del parc Central

D'altra banda, els pocs ciutadans que ahir es van acostar a l'audiència van reclamar una major participació del projecte, a través d'un referèndum mentre que d'altres també dubten que l'Estat posi els més de 300 milions d'euros pel projecte del tren convencional. Finalment, a través de la pregunta d'una veïna, el consistori estudiarà recuperar l'escultura d'Alfaro (que estava en la desapareguda plaça Europa) per portar-la a la zona del Parc Central.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/girona/2012/06/20/linforme-del-tercer-rail-proposa-ideal-passar-mercaderies-salt/568478.html?utm_source=rss