Els socialistes reclamen al Parlament el projecte de la variant est de Ripoll

RIPOLL | DDG

El grup parlamentari socialista ha presentat dues propostes de resolució per instar el Govern a complir els seus compromisos amb Ripoll en matèria de carreteres. En primer lloc, el PSC vol que el Parlament insti el Govern a redactar el projecte constructiu de la variant est de Ripoll i que estableixi un calendari per a l'execució d'aquesta infraestructura viària. En una altra iniciativa parlamentària, els socialistes reclamen que l'executiu d'Artur Mas iniciï les obres de l'enllaç entre la C-17 i el nucli de Ripoll.
El PSC ha decidit presentar aquestes propostes de resolució arran de la darrera visita del conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, que va manifestar que aquestes infraestructures no formen part de la seva llista d'actuacions prioritàries. La variant est de Ripoll és la via que ha de permetre connectar la C-17, al sud de Ripoll, amb la N-260, al nord-est del municipi, per evitar així el pas dels vehicles per l'interior pel nucli urbà que es dirigeixen en direcció a Sant Joan de les Abadesses. L'estudi informatiu de la variant est de Ripoll, de 4 quilòmetres, va sortir a exposició pública el febrer de 2010. Preveia dues alternatives que s'iniciaven a l'encreuament amb la C-26, passaven per la riba esquerra del Ter, superaven per l'est el nucli de Ripoll amb els túnels de Sant Antoni (355 m) i de Sant Bartomeu (1.320) i arribaven, després de creuar l'N-260a que va a Vallfogona de Ripollès, a l'N-260 en direcció Camprodon al polígon industrial els Pintors. Es preveia una inversió de 73,8 milions d'euros.
L'estudi informatiu de la variant est de Ripoll, de 4 quilòmetres, va sortir a exposició pública el febrer de 2010. Preveia dues alternatives que s'iniciaven a l'encreuament amb la C-26.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/06/21/socialistes-reclamen-al-parlament-projecte-variant-est-ripoll/568683.html?utm_source=rss