

Les obres al Camí dels Carlins a Salt s'iniciaran entre setembre i octubre

El ple municipal aprova el conveni de cessió a la Diputació i incorporació a la xarxa viària local



Un tram del Camí dels Carlins, a tocar la rotonda de l'Espai Gironès.

SALT | DAVID JIMÉNEZ

Al Camí dels Carlins (que va de Salt a Vilablareix) li queden pocs mesos en el seu estat deplorable actual. El ple de Salt va fer ahir un pas més per treure's de sobre una de les vies amb més mal estat del municipi, per on passen uns 15.000 vehicles diaris, i es preveu que les obres comencin entre els mesos de setembre i octubre. El ple va aprovar (amb les úniques abstencions dels dos regidors d'IPS) el text del conveni entre la Diputació de Girona, l'Ajuntament de Salt, l'Ajuntament de Bescanó i l'Ajuntament de Vilablareix -que comparteixen parts del Camí- a la Diputació. A la vegada, el

conveni mostra la conformitat al traspàs per a la seva incorporació a la xarxa viària local. Això significa que la Diputació s'haurà de fer càrrec de l'arranjament del Camí dels Carlins, quan la resta d'ajuntaments aprovin també el conveni.

La mesura és una vella demanda del consistori i del municipi, que no podia assumir l'enormitat dels costos que suposa reparar la via. Però la Diputació sí que pot.

L'objectiu del conveni és que l'ens reperi l'asfalt, que està en molt malt estat. En concret, se cedirà el tram entre la rotonda de l'Espai Gironès fins al polígon de Vilablareix, inclòs el pont que creua l'autopista. En total són 567 metres. L'asfalt està en mal estat des de fa temps i les discrepàncies entre els tres ajuntaments impedié intervenir-hi.

Segons va concretar ahir la regidora de Territori i Sostenibilitat, Rosa Pórtulas, l'amplada de la via serà de set metres i en un dels costats (el sud) s'hi pretén deixar un espai per al pas dels vianants.

Precisament, aquest darrer aspecte va ser el més debatut al ple. La regidora del PSC, Iolanda Pineda, es va felicitar en primer lloc per l'aprovació i va defensar que "la Diputació és l'administració més adequada per fer-ho". Amb tot, va demanar que aquest espai per a vianants "sigui el més segur possible" i va proposar que també caldria canviar les baranes del pont.

Per la seva part, el portaveu d'Independents per Salt (IPS), Ferran Burch, va afegir que els agradaria veure com el carril bici continuïa pel Camí dels Carlins. Amb tot, en la resposta de Pòrtulas hi van trobar més duptes.

Aquesta va començar per assegurar que "en principi cap al setembre o octubre podrem començar les obres", si la resta d'ajuntaments "fan la feina".

Però sobre el pas per vianants i el carril bici, la regidora va voler puntualitzar que es mirarà d'incloure-ho tot, que siguin compatibles, tot i que "si hi ha perillositat (a causa de la proximitat dels vehicles) tampoc es faria el de vianants".

Davant els dubtes sobre el futur d'un carril bici i de pas per vianants, els regidors d'IPS van decidir abstenir-se en la votació, que al final es va aprovar amb 19 vots a favor.

El ple del 28 de novembre de 2011 ja va manifestar la conformitat a la incorporació del pont del Camí dels Carlins a la xarxa local proposada per la Diputació de Girona en el Pla de carreteres locals de les comarques gironines, entre d'altres. Amb l'aprovació ahir del text, i un cop es formalitzi, la solució de l'estat del Camí serà més a prop.

http://www.diaridegirona.cat/girona/2012/07/17/obres-al-cami-dels-carlins-salt-siniciaran-setembre-octubre/572498.html?utm_source=rss