

L'Estat deixa en suspens el peatge gratuït a l'AP-7 a Girona

Deroga el decret que bonificava les autopistes i permetia la llibertat en els moviments interns entre Sarrià i Salt

Es desconeix com afectarà la mesura



El peatge de Girona Sud Foto: DAVID BORRAT / ICONNA.

La caixa de sorpreses en què s'ha convertit el BOE viu ara un nou capítol que afecta les autopistes. Malgrat que ningú del govern de l'Estat va fer-ne cap anunci, el Butlletí Oficial de l'Estat canvia les regles de joc a les autopistes. Tant la Generalitat com les concessionàries van haver de descobrir pel seu compte que, sense cap mirament, l'Estat ha derogat l'article de la llei que permetia les bonificacions en els peatges de les autopistes estatals, recollit en un decret del 21 de gener de l'any 2000. Amb l'eliminació d'aquest decret, es queda sense base jurídica l'acord segons el qual els moviments interns de l'AP-7 entre les peatges de Girona Nord i Girona Sud eren gratuïts. També afecta la circumval·lació de Tarragona i els peatges de la B-30 al Vallès.

Gratuïtat per l'IVASegons el decret d'aleshores, l'Estat retornava a les concessionàries un 7% de l'IVA que recaptava a cada autopista. Llavors, cada concessionària va decidir d'acord amb el govern de quina manera beneficiava aquesta bonificació els usuaris. En el cas d'Acesa i l'AP-7 a Catalunya, es va resoldre eliminant el pagament dels moviments interns de les circumval·lacions de Girona, Tarragona i Barcelona.

Amb la derogació d'aquest decret, la gratuïtat en aquests trams queda en l'aire i sense cap base jurídica. Què passarà a partir d'ara és una incògnita. De fet, fins i tot es desconeix a partir de quan l'Estat deixarà d'abonar aquestes bonificacions. Ahir, el conseller

de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, va admetre que ara estan estudiant què cal fer, i que l'Estat encara deu a la Generalitat les bonificacions de les seves autopistes del 2010, i que del 2011 la partida no es va ni consignar en els pressupostos. Això afectarà les bonificacions que ara aplica per recurrència, vehicles d'alta ocupació o els cotxes elèctrics. Pel que fa al cas de l'AP-7, que és de competència estatal, Recoder va afirmar que desconeix què passarà amb els trams de circumval·lació gratuïts, i que lluitarà perquè continuïn estant exempts de pagament.

Abertis, sorprènFonts d'Abertis van reconèixer també ahir la seva sorpresa pel que inclou el BOE, i van afirmar que estan "a l'expectativa" del que els pugui comunicar el govern estatal. Fonts de la concessionària van explicar que desconeixen quan entrarà en vigor la derogació del decret, però que ha de ser l'Estat qui els digui quina política han de seguir a partir d'ara amb aquests peatges i la supressió de la bonificació: "Nosaltres no podem fer més que aplicar el que ens diguin", van afirmar. En tot cas, el que també queda clar és que si l'Estat no els retorna el 7% de l'IVA dels peatges de l'AP-7, aquests diners hauran de compensar-se d'alguna manera. De moment, encara no ha començat cap procés negociador.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 18-07-2012 Pàgina 2

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/560866-lestat-deixa-en-suspens-el-peatge-gratuit-a-lap-7-a-girona.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesterritori&utm_source=rss&utm_medium=mesterritori&utm_campaign=rss