Una barca i molts anys d'història nàutica

L'estany de Banyoles quasi mai no ha estat sense embarcacions



El dia en qu es van endur l'Anna de Banyoles. Foto: R.ESTEBAN.

La Tirona –el nom que recorda a una antiga barca amb coll de cigne va ser escollit d'entre tres pels alumnes de sisè de primària de Banyoles–, és a dir, l'antiga Anna, va substituir l'any 1997 una embarcació del mateix nom que va començar a navegar per l'estany el 1972. Abans de vendre-la a un empresari mallorquí que volia fer passejades turístiques per Cala Rajada, el seu propietari havia fet 19.000 voltes a l'estany. La barca va compartir feina durant molts anys amb una altra d'una altra empresa que tenia permís per operar a l'estany, L'Oca, que va plegar pel tràgic accident del 1998. Aquestes són les dues últimes barques que havien navegat per l'estany. Però la tradició ve de lluny. Les primeres notícies són del segle XVII, en concret del 1685, quan el monestir i la vila van signar una concòrdia sobre aquestes aigües que establia el dret a disposar de barca a l'estany. Des d'aleshores, els historiadors asseguren que, a Banyoles, amb pocs períodes d'excepció hi ha hagut sempre barques de pesca o de passeig.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 11-08-2012 Pàgina 2

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/567113-una-barca-i-molts-anys-dhistoria-nautica.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss