

Maverick Viñales afronta amb les piles carregades la represa del Mundial

El pilot altempornadès avui ja viatja a Indianapolis després de tres setmanes d'entrenaments a Roses disposat a recuperar el lideratge



El rosinc ara es troba a nou punts de distància del líder Sandro Cortese.

ROSES | DDG

Els motors del Mundial de motociclisme tornaran a brogir aquest divendres a l'històric circuit d'Indianàpolis. Després d'una aturada de dues setmanes per als pilots de Moto GP i tres per a la resta, arrencarà la decisiva segona meitat del campionat amb els tres títols encara per decidir. En la categoria reina, Jorge Lorenzo (Yamaha), Dani Pedrosa (Honda) i Casey Stoner (Honda) són els candidats al guardó final mentre que en Moto 2 són quatre els pilots amb opcions reals de coronar-se: Marc Márquez (Suter), Pol Espargaró (Kalex), Andrea Iannone (Speed Up) i Thomas Luthi (Suter). En canvi, en les noves Moto 3, el títol se'l disputaran l'alemany Sandro Cortese (KTM) i el rosinc Maverick Viñales (FTR Honda). Un frec a frec que, en aquest segon tram de calendari, serà encara més furiós.

Per aquest motiu, en aquests dies de vacances, Maverick Viñales ha reposat, però també ha entrenat molt. Amb les classes acabades, l'altempordanès va canviar el CAR de Sant Cugat pel domicili familiar a Roses, però no només per descansar i anar a la platja, sinó per entrenar-se al llarg de la Costa Brava. La gran preocupació del rosinc en aquests dies d'aturada va ser la de millorar el seu to físic per aguantar amb garanties l'apretat calendari que l'espera a partir d'avui i va intercanviar les curses a

peu amb durs entrenaments de bicicleta.

Avui ja no tindrà temps per més, ja que aquest mateix matí el rosinc ja agafarà l'avió en direcció a la capital de l'estat d'Indiana, on divendres al matí (15.15 hora catalana) ja farà els primers entrenaments al circuit d'Indianapolis amb la seva FTR Honda. Una moto que tant sols ha rebut uns quants retocs en la configuració del motor per seguir plantant cara a les potents KTM, en especial a la de Sandro Cortese, però que no presentarà cap gran canvi.

El mític circuit de l'est dels Estats Units és un dels circuits talismà del d'Honda. Així ho reconeixia el mateix Viñales, qui va assegurar que li "porta molt bons records" perquè "la temporada passada vaig acabar en segona posició després d'una lluita molt dura amb Sandro Cortese". En aquella ocasió la carrera se la va endur amb autoritat Nico Terol, i el gironí va superar l'alemany per tot just una dècima i va acabar segon. Diumenge que ve, Viñales espera poder-ho repetir, encara que ahir reconeixia que "a tots dos se'ns dona bé aquesta pista i la competició tornarà a ser intensa".

L'objectiu principal és quedar per davant del seu rival, que actualment l'avantatja en nou punts en la classificació, i recuperar tan aviat com sigui possible el primer lloc de la general. Al traçat nordamericà en tindrà una bona oportunitat i Viñales ja té clar què haurà de fer per aconseguir-ho. "El circuit té una part que és molt lenta i aquí és on hem d'aprofitar per marcar les diferències. La part més ràpida inclou una recta molt llarga on intentarem buscar rebufo", va explicar ahir Mack a través de la web de l'equip Repsol.

De la seva banda, el seu cosí Isaac Viñales també va aprofitar aquests dies d'aturada per entrenar-se amb bicicleta per les carreteres de les comarques gironines. A més a més, i a part de gaudir de moments d'oci, Viñales també va donar-se un bany de masses el passat diumenge, quan va fer la presentació de la seva moto al Port de Llançà i va regalar pòsters signats als centenars d'aficionats que s'hi van aplegar. El principal objectiu de pilot de l'Ongetta-Centro Seta serà inaugurar el seu caseller de punts en les vuit carreres que faltes per acabar el campionat.

Pedrosa vol seguir al podi

En la categoria reina, el català Dani Pedrosa, que va pujar a dalt de tot del podi nord-americà el 2010, intentarà aconseguir el segon triomf de la temporada i el seu setè podi consecutiu. El barceloní va assegurar ahir que les vacances li han servit per descansar i que té "moltes ganes de córrer aquesta carrera i lluitar per guanyar i mantenir la consistència". A banda del clar dominador del campionat, Jorge Lorenzo, que suma quatre victòries en les darreres set curses i l'avantatge en 23 punts, Pedrosa trobarà en el seu company d'equip, Casey Stoner, un dels rivals més durs. L'australià es va mostrar molt pragmàtic a l'hora de valorar les seves sensacions de cara al proper Gran Premi i va decebre als aficionats nordamericans quan va afirmar que no és "gaire fan" de les IndyCar Series -on pilota el també gironí Oriol Servià- que celebren a Indianapolis les conegudes 500 milles. "El traçat és molt pla i també estret. Hi ha un parell de revolts divertits, però la majoria són difícils, estrets i no és un circuit enllaçat. És bonic visitar un circuit amb tanta història, però a la vegada és una pena que no el puguem gaudir", va declarar.

En Moto 2, el lleidetà Marc Márquez, que compta amb 34 punts d'avantatge respecte als segons classificats, Pol Espargaró i Andrea Iannone, s'ha preparat a consciència amb tres sessions amb la seva Suter al circuit de Portimao (Portugal) per seguir marcant la diferència.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/esports/2012/08/15/maverick-vinales-afronta-piles-carregades-represa-del-mundial/577092.html?utm_source=rss