

Quatre anys esperant obres a la 'carretera de la Vergonya' de la Selva interior

Alcaldes i regidors reclamen la reforma del vial entre Sils i Hostalric, de 13 quilòmetres i amb una elevada sinistralitat



La carretera no compta amb voral i els arbres es troben gairebé arran dels carrils.

SILS | E.BATLLE

La carretera que transcorre entre Salt i Amer-N-141, C-63- és coneguda popularment com la carretera de la Vergonya pel seu alt grau de sinistralitat, l'estretor de la via, la manca de vorals, l'alt volum de trànsit, entre d'altres. Però no és l'única que podria adoptar la denominació a l'àrea de la Selva interior. Acostant-se a la plana de la Selva també n'hi ha una altra que compta amb gairebé les mateixes característiques: la carretera que enllaça les poblacions de Sils i Hostalric, la GI-555.

Es tracta d'una via de 13 quilòmetres que compta amb un alt volum de trànsit de vehicles pesants que provenen de la N-II i enllacen amb aquesta carretera per anar en direcció a Hostalric. Aquest fet no seria preocupant si no fos que la mateixa via compta amb una calçada molt estreta i no té vorals. Una característica que provoca situacions que arriben al surrealisme com pot ser que a l'alçada de Massanes, on la via és més estreta quan s'hi troben dos camions, un per sentit, un s'ha de gairebé aturar perquè no pot passar, si no és que s'encasta contra un dels arbres que l'indenen amb el seu carril. Una situació que ha provocat més d'un accident en aquesta zona. També n'hi ha hagut d'altres d'accidents sobretot a l'àrea del terme de Riudarenes. Allà hi ha molts revolts i en dies de pluja amb la carretera lliscant, més d'un vehicle ha perdut el control i a posteriori, patit un accident. Segons dades aportades pel Servei Català de Trànsit (SCT) durant aquest any hi ha hagut 16 accidents amb ferits i sortosament cap d'ells mortal. A aquesta dada però no s'hi sumen els accidents sense ferits, com ara un camió que fa una setmana va sortir fora de la via i va encastar-se contra un arbre.

Una reivindicació històrica

La millora de la carretera és una llarga reivindicació històrica a la zona i des dels quatre municipis per on transcorre, regidors i alcaldes demanen que el Govern trobi una solució a aquesta via que qualifiquen de perillosa. La Generalitat ara fa quatre anys, quan el departament de Política Territorial i Obres Públiques estava liderat per Joaquim Nadal, va anunciar que invertiria 11 milions d'euros per refer aquesta carretera i es va adjudicar el projecte constructiu de l'obra. L'inici dels treballs es preveia el 2009 però això no s'ha materialitzat. La millora de la carretera preveia entre d'altres accions ampliar els vorals i fer-la més recta. En aquests moments, fonts del Departament de Territori i Sostenibilitat asseguren que no hi ha data per a l'execució de l'obra malgrat tenir el projecte constructiu redactat. I afirmen que es començarà un cop es disposi de partida pressupostària.

Des del territori, l'alcalde de Sils, Martí Nogué (IdS), destaca la necessitat de la reforma d'aquesta carretera per la qual transcorren 3.890 vehicles diaris, segons dades aportades el 2008 pel Govern. En concret, Nogué demana que "es faci més ampla i que es treguin les corbes que hi ha". I el batlle de Riudarenes Jordi Gironès (AIR) per la seva banda afegeix que des de fa massa anys es parla de fer una millora a la carretera. I malgrat comprèn, com tothom, que ara no és el millor moment per la crisi creu que és necessària perquè "hi ha molts accidents si es compara respecte a altres vies i a més, l'asfalt en dies de pluja no té bona adherència, malgrat el van canviar, i després passa el què passa".

Des de Massanes, el regidor d'Urbanisme Joan Pou (IpM) considera que si es millorés la via també es donaria

més oportunitats a les empreses de la zona. I afegeix que un altre punt a solucionar al seu parer també és on desemboca la carretera en arribar a Sils, a l'alçada de Mallorquines "la N-II està deixada de la mà de Déu i és on va a morir la carretera".

I finalment, l'alcalde d'Hostalric, Josep Antoni Frias (CiU), afirma que és "una carretera del tot necessària per al territori i per poder arribar fins a Girona". I al seu parer això és "prou evident amb un via cada cop més transitada però amb unes condicions de traçat i condicions horribles"

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/10/07/quatre-anys-esperant-obres-carretera-vergonya-selva-interior/584956.html?utm_source=rss