Mifas vincula el nou concessionari de la zona blava de la Bisbal amb Unió

L'administrador de l'empresa es va presentar a les eleccions municipals per Palafrugell sota les sigles de CiU

LA BISBAL D'EMPORDÀ CARLES TORRAMADÉ

El president de Mifas Pere Tubert s'ha cansat d'aguantar i no dir res mentre el nom de Giropark (pertanyent a Mifas) ha aparegut en dues ocasions a la premsa referent a la gestió de la zona blava de la Bisbal d'Empordà. Així, Tubert va enviar ahir una carta a Diari de Girona arran de la informació que sobre aquest afer va aparèixer en aquest diari el passat dissabte. El president de Mifas lamenta que aquestes informacions "ens donen mal nom" i en responsabilitza a l'Ajuntament bisbalenc i, especialment, a l'alcalde Òscar Aparicio (PSC) i el regidor de Via Pública Xavier Dilmé (CiU). De fet, en el seu article, Tubert insinua que hi ha vinculació entre el responsable de l'actual empresa concessionària (Aparcaments Costa Brava SL) i Dilmé a través de la política. Es tracta de Jordi Fabrellas Pagès, administrador únic de l'empresa (constituïda el 2 desembre de l'any passat) i que en les darreres eleccions municipals va ocupar el número set de la llista de CiU a Palafrugell. A més, està vinculat a Unió Democràtica de Catalunya, partit al qual pertany Dilmé.
Des de l'Ajuntament han manifestat la seva sorpresa perquè Tubert insinui aquesta relació quan la contractació de l'empresa de la zona blava es va fer a través d'una mesa de contractació en què hi havia representants de tots els grups municipals del consistori i no es va fer cap impugnació. A més, han apuntat que va ser un expedient de contractació totalment tècnic i que l'oferta d'Aparcaments Costa Brava era la més bona de les que es van presentar en el concurs per atorgar la nova concessió de la gestió de la zona blava.
Tubert ha manifestat que "jo no he dit res fins ara", però que s'ha decidit pronunciar públicament perquè sent que a través de les informacions aparegudes a la premsa se'ls llancen acusacions, com que no es volen sentar a negociar.
Aquest dissabte, a la informació que apareixia sobre aquest assumpte, es deia que es va convocar una reunió entre les dues parts però va ser infructuosa perquè els representants de Mifas volien parlar amb l'alcalde a davant, que no hi era. En aquest sentit, Tubert ha manifestat que fou Aparicio qui els va convocar i, quan van ser -hi, no va aparèixer (Aparicio va al·legar motius laborls). I ha afegit que "demanem poder parlar-ne" i espera en una nova cita. No obstant això, també ha fet referència que a través del Butlletí Oficial de la Província es van assabentar que els obrien un procediment de resolució de contracte. En aquest edicte es comunica a Giropark i el seu soci en la concessió bisbalenca, Opciones Viales SL, que es denunciarà el cas a la Fiscalia.
El president de Mifas retreu també a l'equip de govern que només parli de Giropark quan el servei el tenia concessionat una unió temporal d'empreses en què, com s'ha dit, també hi era present Opciones Viales. Tampoc veu bé Tubert que ara surti el tema de les 4.000 targetes i es pregunta "fins quan hi haurà problemes amb l'empresa antiga (en referència a l'anterior concessió)? Fins quan tindrem atacs?".
Quant a la retirada de les màquines expenedores, entén que són de la UTE. Si bé és una cosa que pretenien "aclarir" a la reunió no celebrada.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/10/09/mifas-vincula-nou-concessionari-zona-blava-bisbal-unio/585222.html?utm_source=rss