

La maquinària de la N-II no és sobre el terreny 10 dies després d'iniciar les obres

► Els alcaldes de la zona es queixen per la lentitud i la poca activitat en la represa dels treballs entre Caldes i Sils

SILS/CALDES DE MALAVELLA | DdG

■ «Fan poca cosa, amb només tres màquines. Si han de fer la Nacional amb tres màquines hi poden estar trenta anys». Així manifestava ahir l'alcalde de Caldes de Malavella, Salvador Balliu, la seva disconformitat amb el ritme que porta aquest inici dels treballs per al desdoblament de la N-II al tram de Caldes a Sils. El seu homòleg a Sils, Martí Nogué, s'expressava en el mateix sentit. «Han rascat una mica el camí, però això i res és igual. D'activitat i ganes de treballar no se'n han vist», lamentava el batlle de Sils.

La represa de les obres a la N-II al tram Sils-Caldes de Malavella va ser rebuda fa poc més d'una setmana com un senyal positiu després de més de tres anys amb una carretera empantanegada i perillosa creuant pels seus municipis. De la imatge d'inici de novembre a la d'ahir hi ha un canvi, la presència de les màquines treballant sobre el terreny en el primer cas, i la seva absència en el segon. Els alcaldes es queixen de la manca de comunicació del Ministeri de Foment vers els municipis, i afirmen no haver rebut encara cap notificació sobre l'inici d'unes obres que tants mesos i anys fa que reclamen. «No ens han dit res, ni quan van arribar ni ara», va exposar Martí Nogué, que va explicar que aquest és un dels grans motius de queixa dels ajuntaments, el fet que no se'ls digui

Els batlles lamenten que no se'ls comunicui res i afirmen que els treballs han començat amb lentitud

El PP assegura que tot segueix els terminis previstos i que s'acabarà l'obra en uns 15 mesos

res.

Les màquines que fa una setmana i mitja es posaven sobre el terreny per fer la fotografia d'inauguració dels treballs, 24 dies abans de les eleccions autonòmiques, ahir no eren sobre el terreny, i la imatge que quedava per al conductor usuari de la N-II era la dels darrers anys, una via d'un carril per banda envoltada pel rastre d'una obra que fa uns anys que es va abandonar. La lleugera diferència, uns camins aplanats vora la carretera, fruit del treball dels primers dies de la maquinària.

Tot en ordre segons el PP

Tot i l'absència d'ahir de les màquines sobre el terreny, la diputada gironina del PP al Congrés, Concepció Veray, va assegurar que «les obres continuen» i que «tot segueix igual». Veray va reafirmar que el termini per completar aquests treballs és de 15 mesos, fet que situa el seu final entre finals del 2013 i principis del



El tram de la N-II entre Sils i Caldes, ahir sense la maquinària.



Les màquines treballant sobre el terreny, fa una setmana i mitja.

2014, i va explicar que les obres prèvies de condicionament del terreny ja estan incloses dins d'aquest període d'un any i tres mesos. «Van sobre el que està previst», va constatar.

De fet, la diputada gironina va explicar que a partir de la setmana que ve ja haurien de començar les obres de reasfaltatge de la calçada actual de la N-II en aquest tram, una mesura necessària per poder tirar endavant posteriorment amb els treballs per incorporar un nou carril a cada banda de la via.

Premien el Sant Pere del Bosc de Lloret com a Millor Hotel 2013

LLORET DE MAR | DdG

■ La guia Gaurmand ha designat l'Hotel & Spa Sant Pere del Bosc, de cinc estrelles, a la Costa Brava, com a Millor Hotel 2013 a Catalunya. Entre els arguments fonamentals que han decantat la votació i el premi s'inclou el seu edifici, un antic monestir que va ser redissenyat a finals del XIX per l'arquitecte Puig i Cadafalch; la seva exclusivitat, amb únicament 19 habitacions, totes decorades de manera diferent; la seva cuina, amb el restaurant l'Indià, que aposta per cuina de temporada amb ingredients d'alta qualitat; l'spa, amb desenes de tractaments i una piscina d'aigua de mar a l'aire lliure; i la seva ubicació, a sis quilòmetres de Lloret de Mar, envoltat de boscos i amb vistes a la mar Mediterrània. L'hotel va obrir el 2011 i a principis d'any ja va ser inclòs a la llista «Condé Nast Traveler Host List Hotels» com un dels més especials i atractius de l'Estat.

L'aeroport de Girona registra un 7,7% més de passatgers respecte a l'octubre del 2011

► El nombre d'usuaris a Vilobí d'Onyar en deu mesos és un 5,8% inferior a la xifra de l'any passat

GIRONA | EFE/DdG

■ L'aeroport de Girona va experimentar el mes passat un nou creixement pel que fa a l'afluència de passatgers, amb un creixement del 7,7% l'octubre passat en comparació del mateix mes del 2011. Les instal·lacions gironines van registrar 282.810 usuaris, a l'hora que també van augmentar en un 7% els vols operats, amb un total de 2.545 operacions entre aterratges i enlairaments.

Aquest nou creixement de passatgers confirma la tendència positiva d'aquesta temporada a l'aeroport gironí, els principals mercats del qual són els d'Itàlia, Regne Unit, Alemanya, Espanya i Països Baixos.

En l'acumulat de l'any, la xifra de passatgers que han passat per les instal·lacions de Vilobí d'Onyar és de 2.654.363, un 5,8% menys que el 2011, mentre que les operacions han augmentat en un 0,7

LA XIFRA

2,6 MILIONS DE PASSATGERS

Menys usuaris que al 2011

El nombre d'usuaris que ha passat per l'aeroport de Girona en aquest 2012 és inferior al de 2011, sobretot per la incidència de la retallada de vols de Ryanair l'hivern passat.

per cent amb un total de 25.358.

Creixement al Prat

Més de 30 milions de passatgers han passat per l'aeroport del Prat del començament d'any ençà, una xifra que supera el nombre d'usuaris que van utilitzar l'aeròdrom barceloní durant tot l'any 2011. Entre els mesos de gener i octubre han passat per les instal·lacions del Prat 30.675.255 usuaris, fet



L'aeroport va créixer un 7,7% en nombre de passatgers a l'octubre.

que suposa un creixement del 4% respecte al mateix període acumulat de 2011.

Quant al mes d'octubre, el total de passatgers comptabilitzats va ser de 3.054.588 usuaris, un 0,3% menys que durant el mateix mes de l'any passat.

Aena va atribuir ahir la pèrdua a les cancel·lacions registrades com a conseqüència de l'huracà Sandy i al fet que l'any passat a l'octubre es va concentrar l'operació sortida del pont de Tots Sants, mentre que aquest any ha estat el mes de novembre.