

Cadaqués, Blanes i Figueres són els municipis gironins amb els impostos de vehicles més cars

► Banyoles, Cassà de la Selva i Arbúcies també tenen les tarifes més elevades mentre que Sant Mori, Sales de Llierca, Urús o Meranges cobren menys diners per l'impost de circulació dels vehicles

GIRONA | SÍLVIA BONET

■ Tenir matriculat el cotxe en un municipi de la demarcació o en un altre es nota a la butxaca. Quasi cinc anys després d'esclatar la crisi econòmica, cada vegada més municipis estiren l'impost dels vehicles de tracció mecànica (IVTM) fins al màxim que els permet la llei. Les diferències entre aquest tribut -que es paga un cop a l'any- són significatives si es comparen els municipis on la taxa és més cara amb les poblacions amb menor pressió fiscal. El preu fins i tot es duplica.

Arbúcies, Banyoles, Blanes, Cadaqués, Figueres i Cassà de la Selva són els municipis que lideren la classificació impositiva dels vehicles. D'aquesta manera els propietaris d'un vehicle mitjà hauran d'abonar cada any 68,16 euros.

Castellfollit de la Roca (amb una tarifa de 68,1 euros), Castelló d'Empúries (66,56 €) i Cornellà del Terri (66,29 €) també se situen en la part alta de la taula. Una quarantena de municipis de la demarcació cobren més de 60 euros anuals als propietaris d'un vehicle d'entre 8 i 11,9 cavalls fiscals.

A l'extrem contrari, Meranges, Sales de Llierca, Sant Mori o Vilopriu cobren 34,08 euros pel mateix gravamen als propietaris d'un vehicle d'entre 8 i 12 CV. Les diferències, que en alguns casos arriben al 100%, es repeteixen en la resta de paràmetres. Així, mentre que el propietari d'un vehicle de 12 a 16 CV ha d'abonar 139,08 euros a la ciutat de Girona o fins a 143,88 euros a Figueres, el rebut baixa fins als 75,37 euros al Far d'Empordà. A Garrigoles la tarifa encara és més econòmica i cau fins als 71,94 euros anuals.

L'impost sobre vehicles de tracció mecànica (IVTM) es fixa en funció dels cavalls fiscals. Es trac-

ta d'una unitat que es calcula a través d'una fórmula matemàtica que s'obté a partir de la cilindrada i el nombre de cilindres del vehicle. En tenir en compte aquests factors, aquesta fórmula pot penalitzar els motors dièsel mentre que beneficia els motors amb una alta potència específica.

Les diferències entre municipis a l'hora de pagar aquest tribut són clares. Però, per què hi ha ta-

LA CLAU

DISTRIBUCIÓ GEOGRÀFICA
Cada municipi pot fixar la tarifa de l'impost de circulació

La llei reguladora de les Hisendes Locals permet als municipis fixar la quota de l'impost de circulació dels vehicles. Així sí, estableix una tarifa màxima i una altra de mínima.

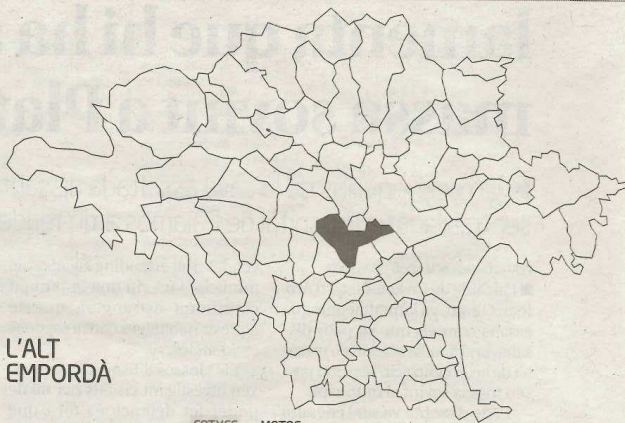
garà 224 euros a Girona o 218,4 a Palamós mentre que a Gombren la factura baixaria fins als 145,37 euros anuals.

Les motos

Les motos paguen un tribut menor que els cotxes als ajuntaments. Les tarifes d'una motocicleta de fins a 125 cc pagaran entre 4,42 euros i 8,8 euros, en funció del municipi on tinguin el seu vehicle matriculat. La Selva -que és la comarca gironina amb un impost de circulació de vehicles més car de mitjana- també encapçala el rànquing en el cas de les motocicletes de fins a 125 cc. Els habitants d'aquesta comarca paguen de mitjana 7,83 euros per aquest tribut mentre que els del Gironès abonen 7,58 euros anuals, davant dels 7,29 euros que paguen de mitjana al Pla de l'Estany pel mateix tribut, una quantitat que cau fins als 7,28 al Baix Empordà, 7,05 euros al Ripollès, als 7,02 euros a la Garrotxa i als 6,68 euros a l'Alt Empordà.

Les xifres del gràfic que acompanya aquesta informació reflecteix el tram d'aquest impost, en el cas dels cotxes i de fins a 125 cc en el cas de les motocicletes. Les tarifes -la majoria del 2012- formen part d'una base de dades publicada pel Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques.

COST DE L'IMPOST ANUAL DE VEHICLES EN CADA I



L'ALT EMPORDÀ

	COTXES	MOTOS		COTXES	MOTOS
Aguilana	64,05	8,84	Palau-saverdera	52,21	8,84
Albanyà	41,69	5,41	Pau	43,1	5,59
Far d'Empordà, el	35,7	4,63	Pedret i Marçà	34,08	4,42
Armentera, l'	45,99	5,96	Peralada	56,95	7,39
Avinyonet de Puigventós	45	8	Pont de Molins	55	8,84
Vajol, la	51	8	Pontós	35,7	4,63
Bàscara	47,19	6,12	Portbou	58,96	7,65
Borrassà	46,07	8,84	Port de la Selva, el	62,98	8,84
Boadella i les Escaules*	34,08	4,42	Rabós	54,73	9,72
Cabanes	40,84	5,03	Riumors	46	7
Cabanelles	35	5	Roses	57,6	7,47
Cadaqués	68,16	8,84	Sant Climent Sescebes	49,31	6,4
Cantallops	52,48	7,15	Sant Llorenç de la Muga	40,93	5,3
Capmany	52	8	Sant Miquel de Fluvià	40,66	5,26
Castelló d'Empúries	66,56	8,63	Sant Mori	34,08	4,42
Cistella	57,46	7,34	Sant Pere Pescador	50,58	6,62
Siurana	41,98	5,45	Santa Llogaia d'Alguema	51,1	6,65
Colera	51,84	6,72	Saus, Camallera i Llampalles	42,93	5,57
Darnius	54,14	7,09	Selva de Mar, la*	51	7
Escalà, l'	55,05	7,15	Terrades	45,02	5,83
Espolla	49,42	6,41	Torroella de Fluvià	51,12	6,63
Figueres	68,16	8,84	Ventalló	44,99	5,83
Fortià	43	6	Vilabertran	62,64	8,41
Garrigàs	36,06	4,72	Viladamat	44,59	6,27
Garriguella*	51,6	6,68	Vilafant	63,52	8,84
Jonquera, la	63,25	8,15	Vilaür	35	5
Liadó	42,15	8,84	Vilajuïga	58,1	8,3
Llançà	61,47	7,97	Vilamacolum	48,12	6,24
Llers	42	5,5	Vilamallà	50,39	6,42
Masarac	41,9	5,43	Vilamaniscle	40,73	5,28
Maçanet de Cabrenys*	44,79	5,55	Vilanova	46,46	6,02
Mollet de Peralada	40,54	5,25	Vila-sacra	64	8,4
Navata	45	6,5	Blure*	53,5	6,94
Ordís	41,24	4,96	Mitjana Alt Empordà	48,83	6,68
Palau de Santa Eulàlia*	37,23	5,05			

Font: Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques / dades 2012 - *dades 2011 - **dades 2013

DIFERÈNCIES ENTRE MUNICIPIS

Els tractors paguen entre 17,6 i 166,6 €

► L'impost de vehicles de tracció mecànica (IVTM) no només grava els cotxes, ciclomotors o motocicletes. Els propietaris d'altres vehicles com per exemple un tractor també han d'abonar aquest tribut un cop l'any al seu ajuntament. Tal com passa en la resta de vehicles, les taxes que ha d'abonar el propietari d'un tractor varien en funció del municipi. De la mateixa manera que amb els cotxes o les motocicletes, el tribut dels tractors també es calcula en funció dels seus cavalls fiscals. Segons la potència i el poble, la tarifa oscil·la entre els 17,6 euros i els 166,6 eu-

ros. Es dona la circumstància que els municipis amb un impost de circulació de vehicles més car també apliquen una elevada taxa impositiva sobre els tractors. D'aquesta manera poblacions com Blanes, Anglès o Banyoles es tornen a situar en la part alta de la taula mentre que Garrigoles, Das o Fontanals apliquen les taxes més baixes sobre els tractors.

Alguns municipis de la demarcació han inclòs increments d'aquests impostos de cara al 2013 per intentar incrementar els seus ingressos i així fer front a les estretors de l'actual situació econòmica. Una decisió que farà canviar el mapa impositiu dels municipis de la demarcació en els propers mesos.



rifres diferents en funció del municipi? L'explicació és senzilla: els ajuntaments tenen potestat per fixar la quota, així sí amb un preu mínim i màxim que estableix la Llei reguladora de les Hisendes Locals.

L'anàlisi detallada de les xifres publicades pel Ministeri d'Hisenda també permet calcular la mitjana que es paga per aquest tribut en funció de la comarca. D'aquesta manera, la Selva és la comarca on es paga, de mitjana, un quocient més alt (60,27 euros per un vehicle d'entre 8 i 11,9 CV). La segueix el Gironès (56,63 €), el Pla de l'Estany (54,67 €), la Garrotxa (53,82 €), el Ripollès (52,08 €), el Baix Empordà (42,6 €) i, tancant la llista, l'Alt Empordà (48,83 €).

Les diferències impositives entre els municipis de la província de Girona es repeteixen en la resta de trams d'aquest tribut. D'aquesta manera, el propietari d'un vehicle que superi els 20 cavalls fiscals pa-

UNICIPI DE LA PROVÍNCIA DE GIRONA**EL BAIX EMPORDÀ**

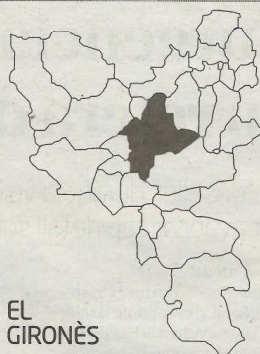
	COTXES	MOTOS
Albons**	42,6	5,53
Begur	64,04	14,22
Bellcaire d'Empordà	54,7	7,09
Bisbal d'Empordà, la	67,32	8,84
Calonge	59	7,75
Castell-Platja d'Aro	67	8
Colomers	42	10
Corçà	47,71	7,5
Foixà	40,9	5,3
Fontanilles	40,08	5,24
Garrigoles	34,08	4,42
Gualta	42,43	5,5
Jafre	38,16	4,96
Mont-ras	60,46	7,84
Palafrugell	65,21	8,46
Palamós	66,45	8,84
Palau-sator	57,64	7,48
Pals	52,21	6,76
Parlavà	40,89	5,3
Pera, la	43,15	5,6
Regencós	36,01	5,13
Rupià	52,81	6,83
Sant Feliu de Guíxols	67,2	8,84
Santa Cristina d'Aro	64,05	8,31
Serra de Daró	40,9	5,3
Tallada d'Empordà, la	46,86	7,29
Torrent	44,17	8,5
Torroella de Montgrí	60,5	8,5
Ultramar	54,53	7,07
Ullà	47,6	9
Ullastret	43	5,6
Vall-llobrega	63,78	8,25
Verges	58,94	8,15
Vilopriu	34,08	4,42
Crúilles, Monells		
i Sant Sadurní de l'Heura	60,27	7,79
Forallac	62,8	8,6
Mitjana Baix Empordà	42,6	7,28

LA Cerdanya

	COTXES	MOTOS
Alp	48,47	6,46
Bolvir	51,12	6,63
Das	34,08	4,42
Fontanals de Cerdanya	34,08	4,42
Ger	61,68	8
Guils de Cerdanya	35,7	4,63
Isòvol	40,9	5,3
Llívia	54,53	7,07
Meranges*	34,08	4,42
Puigcerdà**	52,7	6,83
Urús	34,08	4,42

Cerdanya gironina**LA GARROTXA**

	COTXES	MOTOS
Argelaguer	53,18	6,89
Besalú	63,3	8,2
Beuda	34,2	4,6
Castellfolit de la Roca	68,1	8,8
Maia de Montcal	45,67	5,93
Mieres	54,81	7,13
Montagut i Oix	53,76	6,98
Olot	68	8,7
Planes d'Hostoles, les	60,2	7,85
Preses, les	64,4	8,4
Riudaura	40,9	5,3
Sales de Llierca	34,08	4,42
Sant Feliu de Pallerols	60	8,3
Sant Ferriol	47,38	6,14
Sant Jaume de Llierca	51,12	6,63
Sant Aniol de Finestres	47,87	6,2
Santa Pau	64,21	8,33
Sant Joan les Fonts	62,76	8,14
Tortellà	52,18	6,76
Vall d'en Bas, la	60,53	7,93
Vall de Bianya, la	43,64	5,88
Mitjana Garrotxa	53,28	7,02

**EL GIRONÈS**

	COTXES	MOTOS
Aiguaviva	52,78	6,85
Bescanó	65,99	8,56
Bordils	65,6	8,84
Campllong	48	7
Canet d'Adri	60,2	10,2
Cassà de la Selva	68,16	8,84
Celrà	57,8	7,23
Cervià de Ter	41	6
Fiaçà	55,2	7,16
Fornells de la Selva	55,28	7,17
Girona	65,68	8,84
Julià	38,07	4,95
Llagostera	64,07	8,31
Llambilles	58	8
Madremanya	50,43	6,54
Quart	64,3	8,4
Salt	68,16	8,84
Sant Andreu Salou	40,9	5,3
Sant Gregori	63	8,4
Sant Jordi Desvalls	45,36	5,88
Sant Joan de Mollet	48	7
Sant Julià de Ramis	65,24	8,84
Sant Martí de Llémena	57,93	7,51
Sant Martí Vell	68	8,2
Sarrià de Ter	68,16	8,58
Vilablareix	54,5	8,25
Viladasens	39,19	5,08
Mitjana Gironès	56,63	7,58

EL RIPOLLÈS

	COTXES	MOTOS
Campdevàrol	62,07	7,7
Campelles	40,8	5,29
Camprodon	65,43	8,84
Querolbs*	51,12	6,63
Gombrèn	44,23	5,76
Llanars	51,12	6,63
Llosses, les	34,76	4,51
Molí	53,16	6,9
Ogassa	59,24	7,69
Pardines	42,57	5,69
Pianoles	46,01	5,97
Ribes de Freser	68,16	8,84
Ripoll	65,8	8,8
St. Joan de les Abadesses	68,16	8,84
Vallfogona de Ripollès	46,76	5,99
Sant Pau de Segúries	62,37	8,84
Setcases	42,01	5,44
Toses	40,9	5,3
Vilallonga de Ter	44,9	5,75
Mitjana Ripollès	52,08	7,05

PLA DE L'ESTANY

	COTXES	MOTOS
Banyoles	68,16	8,84
Camós	61	8
Cornellà del Terri	66,29	8,6
Crespí	48,29	6,26
Esponellà	46,01	5,97
Fontcoberta	51,2	8,5
Palol de Revardit	55,61	7,21
Porqueres	67,48	8,75
Sant Miquel de Campmajor	47,75	6,5
Serinyà	48,51	6,26
Vilademuls	41,06	5,31
Mitjana P. de l'Estany	54,67	7,29

LA SELVA

	COTXES	MOTOS
Fogars de la Selva	61,35	7,96
Amer	61,34	7,96
Anglès	68	8,8
Arbúcies	68,16	8,84
Bianes	68,16	8,84
Breda	67,31	8,73
Brunyola	42,6	5,53
Caldes de Malavella	56,03	7,27
Hostalric	68,16	8,84
Lloret de Mar	65,65	8,84
Massanes	41,12	5,53
Maçanet de la Selva	62,12	8,16
Osor	50,19	6,4
Riells i Viabrea	63,02	8,17
Riudarenes	63,85	8,84
Riudellots de la Selva	66,32	8,59
Sant Feliu de Buixalleu	42,6	5,52
Sant Hilari Sacalm	68,16	8,84
Santa Coloma de Farners	67,7	8,84
Cellera de Ter, la	54,22	7,03
Sils	62,08	8,84
Susqueda	36	6
Tossa de Mar	68,16	8,84
Vidreres	64,4	8,1
Vilobí d'Onyar	54,2	7,1
St. Julià del Llor i Bonmatí	62,05	8,84
Mitjana Selva	60,27	7,83

DdG

Es dispara el nombre de vehicles abandonats al taller per la crisi

LA RADIOGRAFIA

Mil tres-cents turismes es van enviar a desballestar durant el 2012 en el conjunt de l'Estat espanyol

DdG | GIRONA

■ Cada vegada més conductors abandonen els seus vehicles al taller perquè no poder fer front a la factura o perquè, simplement, no els surt a compte reparar-lo. La cri-

si econòmica ha disparat aquesta pràctica. Segons un informe presentat per l'Associació Nacional de Venedors i Vehicles de Motor, Reparació i Recanvis (Ganvam), els tallers de l'Estat espanyol van enviar al desballestament un total de 1.300 turismes abandonats pels seus propietaris en les seves instal·lacions durant el 2012. Aquesta xifra representa un increment del 8 per cent respecte a l'any anterior. Aquest informe, que analitza per primera vegada aquests «abandonaments» per tipus de

vehicles, mostra com, després dels turismes, són els comercials lleugers, amb 350 unitats, els que més s'«obliden» en els tallers després de la reparació, seguits de les motocicletes i ciclomotors, amb gairebé un centenar. En total, durant l'any passat més de 1.800 vehicles van ser abandonats a la seva sort en els tallers, fet que suposa unes pèrdues de tres milions d'euros anuals per als negocis de post-venda que difícilment podran cobrir la factura de la reparació.

Ganvam –que representa 4.600

concessionaris/serveis oficials i 3.000 compravendes– assenyalava que aquesta mala pràctica, suavitzada gràcies a l'entrada en vigor fa dos anys de la nova Llei de Seguretat Viària, està directament relacionada amb la crisi degut al creixent envelliment del parc per la caiguda de vendes, l'estirament de la vida útil dels vehicles i la major demanda de cotxes de més de deu anys. Només en aquest període més de 3.000 vehicles es van enviar al desballestament gràcies a aquesta recent normativa.

Per evitar que el nombre d'abandonaments dels vehicles vagi en augment, Ganvam recomana als tallers que abans de realitzar la reparació s'informi minuciosament el client de la despesa que aquesta pugui

comportar de manera que sàpi-guen del cert si els compensa anar endavant amb l'operació d'arranjament. Per comunitats, Castell-la Manxa és la regió on els tallers van enviar més vehicles a desballestar l'any passat (556), seguida d'Andalusia (382), Aragó (309) i Galícia (205).

A certa distància es troben Catalunya i la Comunitat de Madrid, amb 54 vehicles cadascuna; la Comunitat Valenciana (52) i Basc (46). País Basc va comptabilitzar un total de 37 cotxes, mentre que Castella i Lleó i Extremadura van sumar 32 i 30, respectivament. Les comunitats on aquesta pràctica va ser menys habitual van ser, per aquest ordre: La Rioja (2); Cantàbria (3); Astúries (4); Navarra (14); Múrcia (18); i Canàries (26).