

La variant de Bescanó tindrà un ramal fins a Vilablareix

El govern descarta que l'N-141e enllaci amb l'AP-7 oest i preveu que la carretera de la vergonya desemboqui en l'AP-7 sud i la C-65

Salt i Sant Gregori s'havien queixat que el recorregut nord perjudicava el seu territori



Una imatge de la carretera de la vergonya, en el tram de Vilanna, a Bescanó, dimecres passat Foto: JOAN CASTRO / ICONNA.

La Generalitat treballa en la redacció de l'estudi informatiu de la variant de Bescanó, una part de la complexa solució a la carretera de la vergonya. El govern opta ara perquè l'N-141e tingui un ramal final a Vilablareix. D'aquesta manera, la direcció general de Carreteres de la Generalitat descarta el ramal que havia de desviar l'N-141e cap al nord i que havia d'enllaçar amb la sortida de l'AP-7 oest, a Girona, que s'obrirà al març.

El govern sotmetrà a informació pública el projecte de la variant de Bescanó abans de l'estiu. El traçat paral·lel inclou un túnel de 600 metres, des de la recta de Trullàs fins a la central elèctrica de

Vilanna, i posteriorment dues rotondes [vegeu pàgina següent].

La Generalitat ha exposat als ajuntaments gironins el recorregut. L'exdirector general de Carreteres, Jordi Follia, justifica el canvi dels últims temps. "Ho vam estar valorant. La sortida cap a Girona centre [oest] no dóna una bona accessibilitat a Girona, perquè són unes vies més urbanes, però sí que permetria accedir a l'autopista [AP-7 oest]".

"Cap a l'AP-7 sud" Després de tretze anys en el càrrec, Jordi Follia va ser rellevat fa quinze dies per Xavier Flores. Al Departament de Territori i Sostenibilitat, troben més adient que la variant de Bescanó vagi cap a Vilablareix. "Sembla més lògic que, un cop passat Bescanó, que és al marge esquerre del riu Ter, es torni al marge dret, empalmar amb l'actual N-141 i anar a buscar l'autopista de Girona AP-7 sud."

La Generalitat considera que això afavoriria la connexió amb la C-65. "Aquest recorregut tam-bé dóna continuïtat des d'Olot cap a Cassà i a la Costa Brava [a través de la C-65] i té més sentit."

L'alcalde de Bescanó, Xavier Soy (CiU), demana que es posi remei al que considera un embut, el tram final de l'N-141e. "El que hem de fer és aplicar planificació territorial. Més que el volum de població, cal tenir en compte la concentració de trànsit. És de sentit comú. Això és un embut i al final de l'embut hi ha Girona i Salt. Per tant, s'ha d'eixamplar l'embut per baix [per Girona i Salt]", diu.

Salt i Sant Gregori s'havien queixat del ramal nord i ara estan satisfets. "Les deveses ja estan prou castigades amb l'AP-7, els terrenys afectats pel TAV i un gasoducte", diu el portaveu del govern de Salt, Robert Fàbregas (CiU).

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 28-01-2013 Pàgina 2

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/613735-la-variant-de-bescano-tindra-un-ramal-fins-a-vilablareix.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesterritori&utm_source=rss&utm_medium=mesterritori&utm_campaign=rss