Afer J.M.Falcó

Lluís Falgàs puntualitza

Benvolgut Director i amic:
Realment en Josep Maria Falcó tenia tota la raó en dir que la notícia publicada en aquestes mateixes planes divendres passat, dia 13 era incompleta, perquè hi ha quelcom més a dir:

En primer lloc en Josep Maria Falcó ha de saber que jo no vaig anar a dormir a Girona, sinó que vaig romandre tota la nit a la seu de ràdio Olot per tal d'esperar uns resultats periòdics que en Falcó havia promés i no varen arribar.

Perdó, va telefonar tant sol dues vegades a la matinada, però, amb molt poca informació.

Dos testimonis: Tots els oïdors i el personal de Ràdio Olot.

En segon lloc, crec que puc dir-li que ja que sabia que Ràdio Olot havia previst realitzar un programa per a tota la nit, en Falcó tenia l'obligació de preparar un lloc per als enviats especials de Ràdio Olot, ja que em permeto de recordar-li que la Ràdio en els rallis serveix, entre altres coses, per donar informació a les assistències, organització, públic, etc.

Com pot veure en Falcó, la notícia no era tan tendenciosa, però sí incompleta. Ho sento.

Atentament:
Lluís Falgàs



U.E. Sarrià i GEiEG poden veure reformats els grups de la Primera Divisió (Foto Quim Bosch)

GEiEG i UE Sarrià

Avui, assemblea de clubs d'handbol de 1ª Divisió

GIRONA (De la nostra Redacció, per Patrici Tixis).— La U.E. Sarrià i el GEiEG assistiran avui a l'Assemblea Nacional de Clubs de Primera Divisió d'handbol, que se celebra a Madrid, per tal d'estudiar el tema de la reestructuració de les divisions d'handbol a nivell estatal. Cal dir que per la U.E. Sarrià hi assistirà l'Emilín Rodríguez, mentre que pel Grup hi anirà el nou president de la Secció Josep Maria Casas i en Puigmartí.

Aquesta reestructuració afecta molt directament els equips gironins que es troben dins aquesta categoria.

La reforma de grups i estructures ve plantejada sota la premisa del nivell de qualitat de l'handbol, atès que és comprobable com una Primera Divisió —posem per cas de la nostra zona—, és gairebé equiparable a la Categoria de Provincial Barcelonina. Prova d'això és que les finals de la "Repesca" i de la copa Catalana van ser per a l'Arrahona, que va vèncer el GEiEG, i per al Mataró, que supera l'Universitari. Davant d'això, doncs, es tractaria de formar una Divisió d'Honor amb setze equips en comptes de catorze, una Primera Divisió amb dos, tres, o quatre grups, i una segona Divisió que podríem anomenar Regional. Cal dir que una Primera Divisió amb dos grups comportaria el desplaçament a Canàries, com ja s'ha via fet, ço que implica unes despeses molt grans malgrat que la Federació en subvencioni una part.

Sitges, a la U.E. Sarrià

A part d'això, cal dir que el vell tècnic sarrianenc Sitges, tornarà a fer-se càrrec la temporada vinent d'un dels equips del Sarrià de juvenils o cadets.

Ciclisme

Dimiteixen àrbitres gironins

GIRONA (De la nostra Redacció).— La Cursa ciclista d'iniciació celebrada el diumenge passat a Llagostera va provocar un cert enrenou quan es disputava la prova de Cadets.

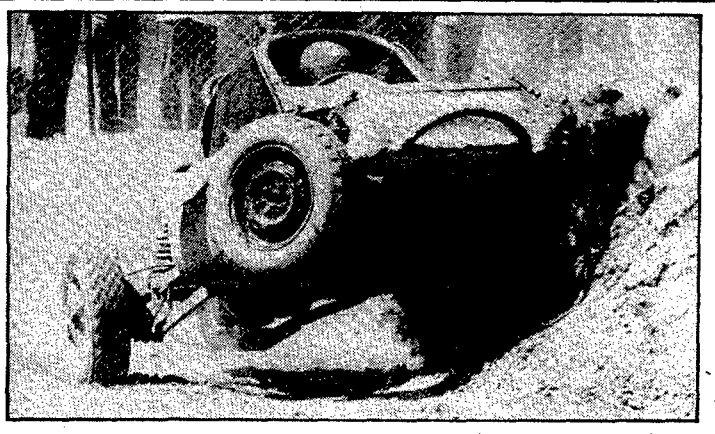
Resulta que quan ja es trobaven a la recta final de la competició, el corredor gironí que anava en segon lloc va caure. Els quatre jutges àrbitres de la Cursa, aplicant el reglament de Ciclisme en carretera, donat que el noi havia obtingut el millor temps en les altres proves, li donaren el subcamionat. Aquest fet va provocar les protestes del CIC Terrassa, atès que un dels seus obtenia el segon lloc "ficticí". Aquestes protestes van ser molt escandaloses, amb insults. Davant d'això, dos dels jutges-àrbitres van demostrar el seu clar desig de dimitir.

Jeep Cross

Caos total al Gran Cros de Llevant

OLOT (De la nostra Redacció).— El Gran Cros de Llevant prova puntuable per al campionat d'Espanya de Jeep Cros va acabar com el rosari de l'aurora. Tal i com ja va avançar PUNT.DIARI en el seu dia, en aquesta prova hi prenia part el pilot garrotxí Josep Lluís Juvanteny, actual campió d'Espanya d'aquesta modalitat automobilística, i que d'acord amb la seva situació actual en la classificació general té moltes possibilitats de revalidar el títol.

En aquesta ocasió però, el Jeep Cros de Llevant va ser un autèntic caos a tots els nivells. Ningú no sabia exactament com anaven les coses i l'organització va ser simplement desastrosa. Una bona prova d'això ve donada pel det que una bona pila d'hores després d'haver-se clos la competició encara no es coneixien els resultats oficials de la prova i simplement s'ha fet pública una llista oficiosa. Cal dir que en una de les cronometrades alguns participants es varen despistar, fet que suposa la desqualificació immediata. L'organització però va donar els seus temps per vàlids i els corredors perjudicats varen presentar la corresponent reclamació i fins i tot s'impugna la cursa. Arran d'això es va suspendre el lliurament de premis fins l'instants en què es conegui la sentència de la Federació.



L'auto cros de Sant Celoni va ser especialment espectacular. (Foto X. Domingo)

Campionat de Catalunya

Maimí dominà l'auto cros de Sant Celoni

SANT CELONI (Del nostre col.laborador, Xavier Domingo). — L'escuderia Sant Celoni va organitzar aquesta vegada l'auto cros al circuit del "Molino".

La competició va ser principalment espectacular; els cotxes van bolcar, derrapar, sortir de la pista, etc., tant en els entrenaments com a la carrera, però que gràcies a la seguretat del circuit, no va haver-hi perill.

Per contra, la cursa en si no va pas ésser del tot disputada, ja que en Maimí a la categoria T. T. com Freile als turismes, van ser els millors als entrenaments de dissabte com a presagi de la cursa de diumenge que també van guanyar ells. Als turismes, els dos 44 van fer una fabulosa cursa, sempre lluitant pels primers llocs amb el pilot de l'alpine.

A la categoria T. T. darrera en Maimí van arribar en Pere Tuset i en J. Nicolau.

El públic en general vam quedar contents, ja que des de la tribuna natural vam poder gaudir d'una bonica cursa.

El RACC manté el silenci

El futur Pla d'Ordenació de Caldes no preveu el circuit de Fórmula I

CALDES DE MALAVELLA (De la nostra Redacció, per R.R.) El circuit de Caldes de Malavella segueix aixecant polèmica. No fa pas massa dies parlàvem en aquestes mateixes planes de les condicions que l'Ajuntament selvatà havia imposat per permetre la construcció del que ha de ser circuit permanent Fórmula I de Catalunya.

Aleshores aquestes condicions que l'Ajuntament de Caldes va dictar varen ser trameses als capdavanters del R.A.C. de C. promotors de la construcció del circuit. Des d'aleshores fins ara però no s'ha sabut res i el cert és que arran d'això una gran extensió de terreny segueix empantanegada sense treure-se'n cap mena de profit i sense exist de moment possibilitats que s'arribi a un arranjament de la qüestió. Fons de l'ajuntament de Caldes de Malavella varen explicar ahir a PUNT.DIARI que "de moment seguim esperant que el RACC ens doni alguna resposta a les nostres condicions. De fet la seva postura no és excessivament elegant si tenim present que per part del Consistori mai no s'hi ha posat cap mena d'entrebanc que pogués dificultar la realització del projecte".



El circuit de Caldes és un niu de problemes

Pla d'ordenació urbana

D'altra banca cal dir que segons ha pogut saber PUNT. DIARI el circuit de Caldes de Malavella no es contempla dins del pla d'ordenació urbà de la vila el qual actualment es troba en procés d'exposició pública. Amb tot ja que el termini d'admisió de modificacions no està clos encara es contempla la possibilitat certament molt remota, que els capdavanters del RACC a darrera hora incloguin la zona del circuit en el pla d'ordenació que actualemtn s'està perfilant.

Punt, El, 1980-06-18, p. 17.
Servei de Gestió Documental, Arxius i Publicacions de l'Ajuntament de Girona (www.girona.cat/sgdap)