Llest el projecte entre Arenys i Calella

Passos subterranis evitaran la polèmica doble via del Maresme

CALELLA (De la nostra Redacció).— Mentre que ja són gairebé enllestits els preparatius per a la construcció del primer tram de la doble via de Mataró a Arenys de Mar, la direcció general d'Infrastructura de Madrid té a punt el projecte, que es preveu polèmic, que contempla el traçat de la doble via, d'Arenys a Calella, dividint així la xarxa viària de Mataró a Maçanet, ja que en el mes d'octubre hi haurà la tercera part, de Calella a Maçanet.



De moment la segona fase, que es presentarà el mes de setembre, ofereix novetats importants, com és el cas de la construcció de gran quantitat de passos subterranis, l'ampliació de les vies per la banda de mar, en el cas de Calella, i la remodelació total de l'estació de Calella. Tot per mil nou-cents milions de pessetes.

Si d'una banda el primer tram de la doble via ha de ser una realitat en els propers tres anys, termini que té l'empesa Dragados y Construcciones per realitzar les obres de Mataró a Arenys de Mar, amb un pressupost de setcents milions de pessetes a càrrec del ministeri de Transports, Turisme i Comunicaciones, de l'altra el mes de setembre d'enguany es posarà en coneixement dels ajuntaments d'Arenys de Mar a Calella la segona fase de la doble via, que ja fou rebutjada anys enrera per afectar obres com el passeig de Calella.

MÉS PERMEABILITAT I GRANS REMODELACIONS

Fou per evitar la polèmica que hi ha a l'Alt Maresme amb la doble via que el projecte es tornà a fer, però separat en tres grans blocs i ara el segon, el que més conflicte pot portar, serà una realitat el mes de setembre i s'han volgut evitar les protestes dels municipis afectats **«intentant donar el màxim de permeabilitat a la via del tren per arribar a la platja, però això en alguns casos és difícil perquè també hi ha la carretera»**, explicava el responsable del segon projecte, Martín González.

És amb aquesta idea d'evitar el conflicte que s'ha previst entre Arenys i Calella un gran nombre de passos subterranis. **«Els passos a nivell desapareixeran en la seva gran majoria; sempre es tracta que hi hagi més passos i es reformin els vells, passant a ser passos subterranis o elevats»**.

La part important d'aquesta segona etapa rau a Calella, on es remodelarà tota l'estació i on s'ampliaran les vies cap a la banda de mar, **«per facilitar la possible construcció d'un passeig marítim»**. Malgrat tot, Calella, en ser l'afectada principal pel projecte, pot ser també l'opositora principal, si així ho veien des de Madrid. **«Fins ara sembla que l'únic que s'oposarà serà Calella i aquí hem intentat remodelar tot el que hi ha ara, renovant el que és vell i fent molt de nou»**.

Amb el projecte, que té un cost total de mil nou-cents milions de pessetes, es crearan quatre importants centres d'enllaç, Mataró, Arenys de Mar, Calella i Maçanet. Aquest darrer tram de la doble via és de suposar que, com que és planejat per la direcció general d'Infrastructura de Madrid, tornarà a dependre, quant a finançament, del ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions.

TERCERA FASE: CALELLA-MAÇANET

Mentre que Arenys de Mar, Canet de Mar, Sant Pol de Mar i Calella podran conèixer els «detalls» de la segona fase de la doble via el mes de setembre d'enguany, Pineda de Mar, Malgrat de Mar, Blanes, Tordera i Maçanet no podran discutir la doble via fins al mes d'octubre, que és quan la direcció general d'Infrastructura haurà enllestit el projecte que preveu la tercera fase i que només pot representar alguna oposició pel que fa als municipis de l'Alt Maresme, que a part d'enfrontar-se a la carretera general, en molts de casos s'han d'enfrontar a la via per arribar a la platja, i en altres casos per creuar a banda i banda de passeig marítim.

Vidreres abona el circuit de fórmula 1

VIDRERES (Del nostre corresponsal).— El consistori vidrerenc va aprovar per unanimitat abonar la proposició no de llei presentada a la mesa del parlament pel grup socialista sobre la construcció del projectat circuit permanent de fórmula 1 a Caldes de Malavella. Hi va haver acord en el sentit de valorar de beneficiós per a la comarca la creació d'aquest circuit. L'acord ha estat comunicat a l'Ajuntament de Caldes.

Per l'altra banda ja s'han posat en funcionament l'extensió del servei municipal de megafonia que deixava fora els sectors de les Serres i Mas Flasià. El servei el podran utilitzar totes les entitats i associacions del poble.

La casa de la vila de Pineda es remodelarà

PINEDA DE MAR (Del nostre corresponsal, **Carles Monsalve**).— Davant la proximitat de la festa major de Pineda i a causa del no gaire bon aspecte que presenta la façana de l'Ajuntament, a la darrera reunió plenària i d'acord amb la proposta de l'alcaldia es va declarar d'urgència portar a terme els adients treballs d'adequació de l'exterior de l'edifici.

La decisió de canviar la façana de l'ajuntament de Pineda s'ha pres, sobretot, pel fet que l'edifici no ha estat repassat exteriorment des de fa anys, per la qual cosa, sobretot en el seu exterior, havia anat sofrint una copiosa degradació, que ara s'arranjarà amb les obres de reestructura.



A l'esquerra, el nou secretari, Josep Cruz, acompanyat de l'alcalde Pere Macías. (Foto: F. Balés)

Josep Cruz substitueix Agustí Costa

Presentació en societat del nou secretari d'Olot

OLOT (De la nostra Redacció, per **E.C. i F.B.**).— L'Ajuntament d'Olot compta amb un nou secretari, Josep Cruz Millana, que substituirà Agustí Costa, donat que aquest últim ocupava l'esmentat càrrec per habilitació des de fa quatre anys.

Josep Cruz Millana, advocat i nascut a Huelva, que fins ara exercia de secretari en una corporació municipal de Galícia, sol.licità una plaça de secretaria a diversos ajuntaments de Catalunya, entre els quals Olot figurava en segon lloc.

Un problema que haurà de solucionar Josep Cruz Millana per desenvolupar la seva tasca és el referent a la parla, car no coneix la llengua catalana, si bé segons explica **«tinc la voluntat d'aprendre el més aviat possible el català i així poder integrar-me plenament a Catalunya»**.

Pere Macías, batlle d'Olot, manifesta a PUNT DIARI que **«els alcaldes que mantenim postures nacionalistes no donem suport al sistema de nomenament dels secretaris a través del ministeri d'Administració Territorial; si bé assumim perfectament la persona que ocuparà la secretaria de la nostra corporació, que serà assessorada pel senyor Agustí Costa, que ens ha demostrat al llarg de quatre anys una veritable eficàcia»**.

Organitzades per la Universitat Catalana d'Estiu

Lluch i Cullell, a les jornades sobre economia a Sant Feliu

SANT FELIU DE GUÍXOLS (De la nostra Redacció).— El conseller d'Economia i Finances de la Generalitat, Josep M. Cullell, i el ministre de Sanitat i Consum, Ernest Lluch, seran els encarregts d'inaugurar i clausurar respectivament les jornades que sobre economia se celebraran a Sant Feliu els propers dies 14 i 15 de setembre.

La trobada porta per títol **«Els economistes catalans i la intervenció pública en l'activitat econòmica»** i ha estat organitzada per la secció d'economia de la Universitat Catalana d'Estiu. De moment es compta ja amb la participació de cap una quarantena d'importants figures del món de l'economia entre ells els professors Joan Alemany, Josep M. Bricall, Joan Cals, Josep M. Carreras, síndic de comptes, Leon Benelbas, sots-director general de Planificació del Ministeri d'Economia i Hisenda, Manuel Esteve, director de l'Institud de Crèdit Oficial, Francès Raventós, director general d'Insalud, Pere Puig, director general de Programació Econòmica de la Generalitat, Francesc Santacana, degà del Col.legi d'Economistes i Antoni Serra Ramoneda, rector de la Universitat Autònoma de Barcelona.



Ernest Lluch, ministre de sanitat

INTERVENCIÓ PÚBLICA

Segons els organitzadors, la trobada té per objecte examinar la situació actual del pensament econòmic sobre la intervenció pública en l'activitat econòmica, així com el paper dels economistes en la producció d'estudis destinats a orientar el procés de presa de decisions des de les Administracions públiques. Un element destacable d'aquestes jornades serà la presència a Sant Feliu d'economistes que treballen en la docència i d'altres que treballen en el sector públic. En aquest sentit, els primers donaran a conèixer els darrers estudis teòrics mentre que els segons podran oferir les seves experiències en la presa de decisions econòmiques en els organismes de l'Estat i de les autonomies.

La trobada es desenvoluparà en quatre sessions, en jornades de matí i tarda, a l'escola de l'Estació de Sant Feliu. Les jornades del matí estaran destinades a temes de naturalesa més teòrica, destinant-se les tardes a plantejamens més aplicats o experiències des de les diferents administracions públiques. Cada sessió s'iniciarà amb l'exposició d'una ponència-marc, seguida de diferents comunicacions i d'un debat final.

Per portar a terme aquestes jornades, es compta amb el suport de la Societat Catalana d'Estudis Jurídics, Econòmics i Socials i de la Comissió Interdepartamental de Recerca i Innovació Tecnològica de la Generalitat. També hi col.laboren el Departament d'Economia i Finances de la Generalitat, l'Ajuntament de Sant Feliu, el Col.legi d'Economistes de Barcelona, les Diputacions de Girona i Barcelona i diverses entitats d'estalvi.

Punt, El, 1984-08-15, p. 8.
Servei de Gestió Documental, Arxius i Publicacions de l'Ajuntament de Girona (www.girona.cat/sgdap)