Travessa hípica

1ª Cursa (16,55). Premi Arabian (1ª Prova del premi Casaca Verdiblanca. Handicap 2ª. Categoria). 500.000 ptes. 1600 m.

1. Zipper	62.R.Martín
2. Acero Gris	59.Swinburn
3. Dantzari(5)	59.Rodríguez
4. Eldar	58.Cañizo
5. Said	57.Carrasco
6. Sentimental	56.P.García
7. Rubrique	56.Medina
8. Peñafiel	52.Carudel
9. Ulster	51,5.González
10.Black Blue	50.A.Sánchez
11.Tacal	49.Espinosa
12.Buena Racha	48.D.Martínez

Favorits: (5)Said -(7)Rubrique -(8)Peñafiel.

2ª Cursa (17,25). Premi Ipintza (2ª categoria). 400.000 ptes. 1000 metres en línia recta.

1. Bronco	57.J.C.Fdez
2. Le Dorat	56.F.González
3. Centuria	55.Cañizo
4.Mediter	55.C.Carrasco
5. Orbital	55.Medina
6. Race Stone	55.Swingurn
7. Sir Kan	55.Carudel
8. Guadiana	53.J.P.Avial

Favorits: (2) Le dorat -(5)Orbital -(7)Sir Kan

3ª Cursa (17,55). Premi Wildsun (2ª. Categoria). 500.000 ptes. 2.200 metres.

1. Gandelu	62.C.Carrasco
2. Carburundun	60.Swinburn
3. Bejary	58.Mongelluz
4. Minuto	55.Carudel
5. Grafitty	54.González
6. Caribus	52.5Cañizo
7. Litherjach	53.Rodríguez
8. Allah	48.R.Martín
9.Bangladesh	48.B.Moreno
10.Dark Sky	47,5.Espinosa

Favorits: (3)Bejary -(7)Litherjack -(2)Carburundun.

4ª Cursa (18,25).Premi Folie (3ª prova del premi Casaca Verdiblanca. Handicap de categoria). 350.000 ptes. 1600 mètres.

1. La Coronela	59.Martín
2. Kowloon	62.Delcher
3. Druso	61.Balcones
4. Agripa	58.Villarroel
5. Sesamo	61.Martín
6. Don Goyo	61.M.A.Avila
7. Kisnoa	60.Carrasco
8. Estr.Azul	Rodriguez
9. Ivan Boy	60.J.C.Fdez
10.Pacifico	59.Carrasco
11.Fulvia	57.A.Lopez
12.Malik	57.Carudel
13.Musico	54.González
14.Sinson	González
15.Botalon	55. Cañizo
16.Morosso	54.Gelabert
17.Eneco	53.García
18.Bufador	48.Moreno
19.Jicara	43.Espinosa

Favorits: (1)Eneco -(14)Templario —(3)Druso

5ª. Cursa (18,55). Premi Banesto. Oaks Español (grup I). 2.000.000 ptes. 2.200 metres.

1. Akondia	56.Fernandez
2.Andergai	56.Cañizo
3. Carimañola	56.Fernández
4. Caruchita	56.Mongel
5. Clemencia	56.Carudel
6. Dancing Nice	56.Martin
7. Enix	56.Swinburn
8. Fugitiva	56.Gelabert
9. Kamarjit	56.Fernandez
10.Lorenza	56.Carrasco
11.Luar	56.Avila
12.Resille	56.Rodríguez
Ruda	56.González

Miquel Callís va tenir paraules dures per al president, Sebastià Salvador

El RACC rebutja Caldes per fer el circuit de velocitat a Montmeló

BARCELONA (De la nostra Redacció).— El circuit permanent de velocitat de Catalunya es construirà a Montmeló. Caldes de Malavella ha quedat definitivament fora de combat per la decisió del president del RACC, Sebastià Salvador, que ahir ho va anunciar als representants gironins primer, i després a la premsa. La intervenció més dura durant la darrera reunió d'ahir va ser la del vice-president de la Diputació, Miquel Callís, que qualificà la decisió d'error històric i va dir a Salvador Fàbrega que se sentia **«burlat»**.



Les nombroses reunions que hi ha hagut no han servit de res.

Fa cosa de tres mesos, en la que era la penúltima reunió entre el RACC i entitats de Barcelona amb els representants gironins, es va donar un termini que expirava el dia vint de maig perquè el Reial Automòbil Club de Catalunya es pronunciés sobre l'opció Caldes o la R-30 ja concretada. Després d'ajornar una setmana la reunió, els representants gironins van ser convocats a la direcció general de l'Esport a les sis de la tarda i es van trobar amb tota la premsa, ràdio i televisió barcelonines.

En entrar a la reunió, el president del RACC, Sebastià Salvador, va explicar que s'havien decantat pels terrenys de Montmeló i que eren propietat del consorci de la Zona Franca, sobre els quals tenien ja feta una opció de compra. A la roda de premsa, Salvador explicà que Montmeló reunia millors accessos que no pas Caldes: **«Amb això no vull dir que els de Caldes siguin dolents»**. Era molt més a prop de Barcelona, i un dels motius bàsics, és que **«el perfil orogràfic de Montmeló és millor que el de Caldes, ja que permet veure tot el circuit des de tots els racons»**. No va voler descartar completament Caldes per si això de Montmeló no els sortia bé, però va donar tot un detall de dades tècniques com els 4'750 Km del circuit, i va dir que si no sorgia cap complicació començarien el primer timestre de 1986 a construir-lo: **«Respecto la tristesa dels gironins** —va dir Salvador—, **però tots hauríem de contagiar-nos de l'alegria de poder tenir un circuit a Catalunya»**.

CALLÍS: LA POSICIÓ MÉS DURA

La posició més dura dins la reunió va ser la de Miquel Callís, vice-president de la Diputació, el qual va dir a Sebastià Salvador que se sentia **«enganyat, burlat** i que **després de tant de temps de viatges i reunions ens els podíem haver estalviat si sabíeu que al capdavall no es faria a Caldes»**. Qualificà la decisió **d'error històric»**, i va acabar dient: **«I per postres, ens convideu a trepitjar els terrenys de Montmeló»**.. Al capdavall, i dirigint-se a l'alcalde de Caldes, Lluís Comalada, li va dir: **«Vostè, senyor alcalde, encara el culparan que no s'hagi fet allà». «Sí, estimat Callís»** li contestà irònicament el batlle de Caldes, parafrasejant Sebastià Salvador.

En declaracions posteriors, Santi Vizcaino, regidor d'Esports de l'Ajuntament de Caldes, va manifestar: **«Era una decisió esperada i no em sorprèn, però els qui hi hem treballat fins ara no hem perdut mai la il.lusió, i encara que ara vulguin fer-nos pensar que Caldes continua comptant, no ens ho podem creure»**.

Paco Gutiérrez, representant dels clubs gironins en aquesta negociació, digué que, de moment, no volia opinar, però: **«Han estat prenent el pèl als gironins** —va dir— **i amb nosaltres no es pot jugar com si fóssim indis»**.

Terradellas: «Els hem d'estirar alguna cosa»

Daniel Terradellas, responsable d'esports del PSC i Diputat al Parlament de Catalunya, que havia capitalitzat la iniciativa del circuit de velocitat de Catalunya a Caldes de Malavella, va arribar tard a la reunió de la direcció general de l'Esport i encara que va ser convidat, no hi va voler entrar. Es va quedar a enraonar amb els mitjans de comunicació barcelonins, que ell havia convocat.

No està per una guerra oberta contra el RACC: **«Hem de demostrar els gironins que sabem perdre amb serenitat, però que sàpiguen que no oblidem i volem ser recompensats»**. Terradellas, que va anar a Montmeló ahir a veure els terrenys on anirà el circuit de velocitat, ens comentava: **«Com a aficionat celebro que Catalunya tingui un circuit i puc dir que Montmeló no és un desastre. És clar que m'hauria estimat molt més que fos a Caldes de Malavella»**. El diputat gironí diu que li va estirar al president del RACC Sebastià Salvador **«El compromís d'intentar que el Ralli Costa Brava puntuï pel Mundial»**. Afegí també: **«girona ha perdut una oportunitat d'or i he d'agrair la posició tant del Patronat de Turisme com de la Diputació, però jo crec que els parlamentaris gironins de CiU han d'estar preocupats per si han sabut defensar els interessos de casa nostra o s'han inhibit»**.

Handbol

Tots els gironins, al mateix grup de segona

BARCELONA.— Anit es va decidir a la Federació Catalana d'handbol l'agrupament dels equips d'handbol de segona divisió de cara a la propera temporada 85-86. Els dos grups de segona divisió es van distribuir per proximitat geogràfica. La lliga començarà el 6 d'octubre i acabarà el 23 de març, amb els dies 22 i 29 de desembre i 5 de gener com a jornades de descans.

El grup del Sarrià i del GEiEG, equips gironins que han baixat de categoria aquesta temporada passada, l'integraran a més a més: Bordils, Lloret, segon equip del Sarrià, Girona, OAR Gràcia, Sant Julià d'Alfou de Cardona, Sant Quirze, Terrassa, Arrahona i Cardedeu. L'altre grup estarà format per Reus, Valls, Tortosa, Sícoris, Molins de Rei, Barcelona, Santfeliuenc, AE Sarrià, La Salle Montcada i Gavà.

La Federació Espanyola prohibeix expressament que hi hagi dos equips amb el mateix nom dins de la mateixa categoria, amb la qual cosa el Sarrià, que té la intenció de mantenir el que fins ara era el segon equip, a segona divisió, haurà de canviar-li el nom perquè pugui continuar a la categoria. D'altra banda la UE Figueres, que molt possiblement aconsegueixi també l'ascens a segona, passaria a integrar el mateix grup que els altres gironins en detriment d'un altre equip que s'integraria a l'altre grup.

Girona, S.A.

Empresa Concessionària del Servei Municipal d'Abastament d'Aigua de l'Ajuntament de Girona.

Comunica: als seus abonats i públic en general que, amb motiu de la Festa Patronal i en compliment del Conveni Col.lectiu Provincial, les seves oficines romandran tancades el proper dia 1 de juny; es mantindran els serveis d'urgències als telèfons corresponents.

Girona, 29 de maig de 1985

AJUNTAMENT DE
LLANÇÀ
(ALT EMPORDÀ)

ANUNCI-SUBHASTA

Objecte contracte: CANONADA INTERCONNEXIÓ CAPTACIONS I OBRES COMPLEMENTÀRIES INTERCONNEXIÓ CAPTACIÓ.

Tipus de licitació: 32.071.116 ptes.

Presentació pliques: A les oficines Municipals, de 10 a 2/4 de 2, fins al 6 de juny d'enguany.

Termini d'execució i altres detalls: A l'anunci publicat al B.O.P. nº 63 del 25—5—85.

Llançà, 29 de maig de 1985

L'ALCALDE
Josep M. Salvatella i Suñer

classificats

EMPRESA VINCULADA A GIRONA NECESSITA

VENEDORS

— Article gran consum, per a Girona i Comarques.
— Sou més comissió.

Interessats, presenteu-vos a Centre Comercial LA PUNXA
Ctra. Sta. Eugènia, 23 local nº 11

Punt, El, 1985-05-30, p. 25.
Servei de Gestió Documental, Arxius i Publicacions de l'Ajuntament de Girona (www.girona.cat/sgdap)