

MOTOR

Bardolet i Ferrer són els líders en el campionat estatal de ral·lis

Van acabar segons en el rali Sierra Morena

■ Girona. — L'equip format per l'osonenc Mia Bardolet i el gironí Josep Maria Ferrer, amb un Ford Sierra Cosworth, encapçala el campionat estatal de ral·lis, després que va acabar en segon

na posició del Sierra Morena-Rallie de Andalusia, segona prova puntuable, que va finalitzar diumenge. El guanyador va ser el càntabre Jesús Puras, que no podia tenir un debut millor amb el nou Lancia Delta Integrale, i que amb els punts

aconseguits s'ha situat en el tercer lloc de la classificació del campionat. El pilot de Caldes de Malavella Josep Genóher va finalitzar la prova en la 20a posició i va ser el cinquè entre els participants en el Desafiament Peugeot.

El pilot de Santander Jesús Puras era el líder del rali dissabte al vespre, quan va finalitzar la primera etapa, perquè tenia un avantatge còmode de 1 minut i 22 segons sobre Mia Bardolet, segon classificat, i Pep Bassas, que era el pilot que li hauria pogut posar les coses més difícils, havia tingut una rebentada en una de les rodes del seu BMW-M3 i havia perdut prop de 4 minuts respecte del líder. La lluita més intensa era en el grup N, en què Pedro Javier Diego i Cele Foncueva, tots dos amb Ford Sierra Cosworth, estaven separats per només dos segons. El bisbalenc Jordi Ventura havia abandonat el rali en el tercer tram, després d'haver sortit de la carretera quan ja feia uns temps molt propers a aquests dos homes, i Josep Genóher anava en la 28a posició i era el sisè classificat entre els desafiants de Peugeot, que encapçalava l'andorrà Joan Antoni Sasplugas.

El primer tram de la segona etapa, Los Morales, de 4 quilòmetres, era guanyat per Pep Bassas, que superava Jesús Puras i Jose Mari Ponce de 5 segons i Bardolet de 6. Moratal era cinquè a 10 segons. Puras i Bardolet van ser els més ràpids en el tram de Villaviciosa, de 16 quilòmetres, en el qual Bassas va tenir problemes i va finalitzar molt endarrerit. Moratal va ser tercer, a 10 segons, i Ponce quart, a 13. Diego era cinquè i superava de 4 segons Foncueva. Al tram de Castaño, de 17 quilòmetres, Bassas replicava novament i aconseguia 5 segons sobre Puras i Bardolet, que novament empataven. Moratal era quart, a 27 segons i Diego cinquè, i es destacava en el primer lloc del grup N. Bassas aconseguia un sensacional temps escrit a Trasierra, tram de 8 quilòmetres, on treia 16 segons a Ponce, 20 a Puras i 26 a Bardolet. Moratal i Diego venien a continuació. En la segona passada pel tram de Los Morales, Bassas i Puras empataven i superaven de 2 segons



Bardolet i Ferrer estan fent un bon inici de temporada.

Ponce i de 3 Moratal i Bardolet. Diego mantenia la seva lluita amb Foncueva i Otamendi, als quals superava novament, però només per un segon. Bassas tornava a ser el més ràpid en la segona passada per Villaviciosa, encara que els 10 segons que va treure a Puras i Bardolet li servien de ben poca per a la classificació general.

Després d'un reagrupament, el rali arribava a les dues últimes especials. En la de Castaño Bassas va superar d'un segon Puras i de 15 Bardolet. Ponce era quart, però a causa d'una punxada cedia 24 segons. En l'últim tram, Trasierra, Bassas va aconseguir novament el millor temps, 8 segons per davant

de Ponce i 21 sobre Bardolet, Moratal i Puras, que empataven a temps. El rali finalitzava amb la victòria del Lancia Delta Integrale del pilot de Santander Jesús Puras, que es treia l'espina del seu abandonament al rali Catalunya-Costa Brava quan era líder del grup N. Mia Bardolet, que encara s'adaptava al nou Ford Sierra Cosworth i després de fer un rali molt regular, va ser segon i va aconseguir els punts que li donen el primer lloc provisional del campionat. Borja Moratal, amb un Opel Kadett GSI, va ser tercer, i Pep Bassas, amb el BMW M-3, va aconseguir superar Ponce i va ser quart. El pilot canari, amb el seu cinquè lloc, ocupa el

segon lloc en la classificació del campionat estatal, en el qual Puras és tercer. Pedro Javier Diego, amb el Ford Sierra Cosworth, va ser el guanyador del grup N. El pilot de Caldes Josep Genóher, amb el seu Peugeot 205 GTI, va ser el 20è classificat i va ser el cinquè entre els pilots del Desafiament Peugeot, en què es va imposar l'andorrà Joan Antoni Sasplugas, que va finalitzar el rali en l'11a posició.

Classificació escritx: 1r. Puras-Arrarte (Lancia Delta I.) 2h11'13"; 2n. Bardolet-Ferrer (Ford S. Cosworth) a 1'44"; 3r. Moratal-Rodríguez (Opel Kadett) a 4'35"; 4t. Bassas-Rodríguez (BMW-M3) a 6'07"; 5è. Ponce-León (BMW-M3) a 8'22".

Jordi Tarrés guanya la primera prova del campionat del món de trial

■ Glendalough (Irlanda). — El campió mundial Jordi Tarrés (Beta) va guanyar la primera prova del campionat del món de trial, que es va disputar diumenge a la localitat irlandesa de Glendalough. Tarrés no va tenir problemes per emportar-se els primers 20 punts del mundial, ja que el francès Thierry Michaud, campió mundial el 1988 i rival directe del català, no hi va participar perquè està lesionat. El pilot de Rellinars va fer 103 punts de penalització en un circuit de dotze quilòmetres, mentre que el segon classificat, l'italià d'Aprilia Diego Bosis, va penalitzar 124 punts, dos menys que el finlandès Tommy Ahvala (Aprilia). Ahvala va fer el millor recorregut a la primera volta, però Tarrés va reaccionar i va fer les dues últimes voltes amb 32 i 33 punts, respectivament. En total es van inscriure 60 pilots a la prova, i l'expedició espanyola va estar formada per deu participants. El segon pilot de l'Estat Espanyol va ser Amos Bilbao, que va ser novè amb 163 punts, Gabino Renales va ser tretzè, Andreu Codina es va classificar en la 16a posició i Lluís Gallach en la 22a.

Delfi Geli, escollit millor esportista de Salt

■ Salt. — El jugador del Barcelona Atlètic Delfi Geli, en la categoria masculina, i la jugadora del Club Bàdminton Salt Encarna Valera han estat escollits millors esportistes de Salt per un jurat format per onze entitats esportistes saltenques, el Patronat Municipal d'Esports i els mitjans de comunicació. Els guardonats rebran els premis en la quarta edició de la Festa de l'Esport de Salt que es farà dissabte que ve i en la qual les diverses entitats esportistes faran activitats durant tot el dia. L'entrega de premis es farà a la sala d'actes del pavelló a un quart de dues.

A més de Geli i Valera també han estat guardonats l'empresa Coma Cros amb el premi especial del Patronat Municipal d'Esports; el Club Tennis de Taula Jovent Saltenc com a millor entitat; la triple del Club Petanca Salt, formada per González, Hidalgo i Quintana, com a millor equip; Josep Barret com a millor esportista veterà, i Ramon Muñoz (Club Escacs Salt) i la lluitadora Felicidad Vázquez (AE Salt) com a millors esportistes de promoció.

Noranta pilots en la 3a prova del català de karting

■ Girona. — Noranta pilots van participar a la tercera prova del campionat català de karting, que va disputar-se diumenge al Vendrell. En la categoria de cadets els tres primers classificats van ser Gerard Batalla, Santiago Becerril i Cristina Surralles. L'empordanès Enric Albó va ser novè. En la cursa d'Iniciació el guanyador va ser Joan Valls; segon, el gironí Marc Casabuberta, i tercer, Xavier Maffioli. El gironí Simon Marcó va ser dotzè. En Nacional els tres primers classificats van ser Joaquim Capsi, Eduard Jiménez i el gironí Xavier Matamala. Antoni Forné va tenir problemes a l'eliminàtoria i no va participar a la final. En júnior, la victòria va ser per a Joan Josep Raventós, seguit de Marc Gené i Jordi Surralles. Oriol Servià va ser cinquè. Finalment, en senior va guanyar Carles Gil, per davant de Jesús Pérez i Ignasi Ros. El palamosí Miquel Puig va ser sisè. /P.D.

Joan Freixas (Gas Gas) no va tenir oposició en el Trial de la Ceràmica de la Bisbal

Vilalta va reapareixer i va ser tercer

■ Girona. — El pilot gironí Joan Freixas (Gas Gas) va ser el guanyador de la 14a edició del Trial de la Ceràmica, que es va disputar diumenge a la Bisbal d'Empordà, i que era puntuable per al campionat català senyor de l'especialitat. La prova es disputava sobre un recorregut de 18 quilòmetres i 12 zones, que es van fer dues vegades. Joan Freixas no va tenir problemes per imposar-se a Xavier Escarrà (Beta), que va superar només per un punt el ripollès Xavier Vilalta (Gas Gas), que reapareixia en competició després de la lesió que va patir fa unes setmanes.

Joan Pons (Aprilia) va ser el guanyador en la categoria júnior, per davant del saltenc Marc Puigdemont (Gas Gas) i Daniel Estragués (Fantic). Jordi Picola (Beta) va guanyar en la categoria juvenil, superant Albert Gelabert i Jordi Vila, tots dos amb Montesa.

Ventura Parés, amb Gas Gas, va guanyar entre els veterans A, amb un ampli marge sobre Jordi Bellavista (Aprilia) i Pere Mas (Montesa). En veterans B la victòria va ser per a Toni Rodríguez, amb Aprilia, que va imposar-se a Joan Serra (Gas Gas) i Josep Picañol (Fantic).

Resultats

Categoria senyor: 1r. J. Freixas (Gas Gas) 34 punts; 2n. X. Escarrà (Beta) 46 punts; 3r. X. Vilalta (Gas Gas) 47 punts; 4t. J. Ribera (Fantic) 49 punts; 5è. S. Serra (Beta) 51 punts. Categoria júnior: 1r. J. Pons (Aprilia) 50 punts; 2n. M. Puigdemont (Gas Gas) 53 punts; 3r. D. Estragués (Fantic) 68 punts. Categoria juvenil: 1r. J. Picola (Beta) 55 punts; 2n. A. Gelabert (Montesa) 57 punts; 3r. J. Vila (Montesa) 82 punts. Categoria veterans A: 1r. V. Parés (Gas Gas) 43 punts; 2n. J. Bellavista (Aprilia) 54 punts; 3r. P. Mas (Montesa) 60 punts. Categoria veterans B: 1r. T. Rodríguez (Aprilia) 53 punts; 2n. J. Serra (Gas Gas) 54 punts; 3r. J. Picañol (Fantic) 63 punts.



Un dels participants, amb dificultats en una zona del trial. Foto: Núria Santiago.