

CiU diu que el desdoblament de la N-II acabarà amb entre 4 i 6 mesos de retard

► Xuclà afirma que tècnics i Foment han confirmat que el tram entre Sils i Caldes de Malavella no finalitzarà al gener

GIRONA | ROBERT VAN ECKHOUT

La previsió del Ministeri de Foment d'acabar les obres de desdoblament del tram Sils-Caldes de Malavella de la N-II podrien no complir-se. Segons van denunciar ahir des de CiU, els treballs avancen a un ritme que no permetrà tenir la via llesta a principis de 2014, i la previsió ara és acabar-les entre quatre i sis mesos més tard. Les obres, que es van adjudicar el passat mes d'octubre, tenien un termini d'execució inicial de 15 mesos, però per diverses reprogramacions dels treballs la data límit s'acabarà retardant.

«Els càlculs dels tècnics dels municipis afectats i les informacions del propi Ministeri de Foment diuen que les obres no estaran acabades al gener de 2014». D'aquesta manera lamentava el diputat gironí de CiU al Congrés, Jordi Xuclà, el nou retard que sembla que patiran les obres a la N-II. Segons explicava ahir, de moment ja hi ha hagut dues reprograma-

cions de l'agenda de treballs que fan que sigui impossible el compliment dels terminis.

«Aquesta és la obra estrella de la legislatura. De fet, és l'única obra important que s'està duent a terme a Girona. A veure si al final no la sabran fer», va afirmar el diputat gironí. Xuclà va explicar que CiU ja ha preparat una bateria de preguntes que el Ministeri haurà de respondre en el proper mes, però que el retard és «preocupant». «En un país seriós, si es dona un termini al principi d'unes obres, l'empresa que les fagi l'ha de complir», va assegurar.

Sobre els motius del retard, Xuclà va afirmar que tot suma, des de la setmana que es va perdre al mes de març quan l'empresa que feia el moviment de terres va presentar concurs de creditors, fins a unes esllavissades provocades per les pluges del mes de juliol que haurien afectat les obres a Caldes.

El representant de CiU al Congrés va afirmar que cal exigir a qui



CARLES COLOMER

CiU defensa que el ritme d'obres a la N-II provocarà un retard de la previsió inicial de finalització.

duu a terme les obres que les acaba amb la màxima rapidesa possible, ja que cal garantir la seguretat dels vehicles que circulen per

aquest tram que fa anys que està empantanegat. «Amb la prohibició dels camions s'ha millorat la seguretat al nord, però amb aques-

tes obres al sud no hi ha hagut millora. La sort és que fa temps que no hi ha hagut cap accident mortal», va concloure el diputat.

Queixes de l'oposició de Juià pel projecte d'un nou aparcament

► Consideren que l'obra, de 70 places i 600.000 euros, no és necessària en un poble de 347 habitants

JUIÀ | R. VAN ECKHOUT

L'Ajuntament de Juià va celebrar ahir al vespre un ple extraordinari demanat pel grup de l'oposició, Juià Millor (JM), en el que es va posar a debat el projecte que ha de crear 70 noves places d'aparcament a l'entrada del poble i que tindrà un cost de 600.000 euros. Aquesta inversió no l'haurà d'assumir el consistori, ja que el projecte neix de la compensació que ha de pagar Càrniques Juià al municipi per una ampliació de l'àrea industrial, però JM considera que la despesa és del tot innecessària tenint en compte que es tracta d'una població de 347 habitants i amb unes 35 vivendes. Des de l'equip de govern, però, defensen que és una obra que ja ve contemplada dins del POUM i que permetrà ampliar la zona d'equipaments amb un espai que també pot tenir altres usos.

El regidor del grup de l'oposició, Javier Rodríguez, va manifestar ahir el seu desacord amb un projecte que «és totalment innecessari». «Són uns diners que un po-

LES XIFRES

70 PLACES

Zona d'aparcament

El projecte contempla una obra per crear una setantena de places d'aparcament en un terreny situat a l'entrada del municipi. L'Ajuntament defensa que pot tenir diferents usos.

600.000 EUROS

Cap cost per a l'Ajuntament

L'oposició considera que una actuació d'aquestes dimensions pressupostàries és innecessària en un poble d'uns 300 habitants, tot i que el cost l'assumeixi Càrniques.

ble d'uns 300 habitants no es pot permetre gastar-se amb unes places d'aparcament que no calen», va fensar Rodríguez. Inicialment, segons va explicar, la intenció del grup de l'oposició era convocar el ple per tal de frenar la tramitació d'aquesta zona de pàrquing i per replantejar l'idea, però després d'una visita a Urbanisme van saber que aquesta actuació ja està contemplada dins del POUM i que no es pot frenar. «Per frenar-ho s'hauria de fer una modificació del planejament urbanístic, per tant ens

ho haurem de menjar», va lamentar Rodríguez. Pel regidor de JM, aquests diners s'haurien de destinar a altres projectes que fessin més servei a un municipi petit.

Zona d'equipaments

Des de l'equip de govern, l'alcalde, Josep Vidal (CiU), va confirmar que aquest projecte neix de les cessions que ha de fer Càrniques Juià i que l'Ajuntament no ha de fer cap inversió. En aquest sentit, va defensar que es fagi el projecte ja que tot i que inicialment s'anomeni el projecte com a zona d'aparcament, el terreny es contemplarà per poder-hi donar diferents usos. «Serà aparcament perquè en direm així, però si hi ha d'anar una nau hi anirà, o també pot servir per quan es fagin actes de la Festa», va defensar Vidal.

El batlle va assegurar que el projecte tirarà endavant i que la zona d'entrada del poble és la més idònia per posar-hi un aparcament. «Cal posar-ho a davant perquè dins del poble els carrers són molt estrets i no hi passa més d'un cotxe», va defensar. Alhora, l'alcalde també va afirmar que és important ubicar-ho en aquesta zona que també estarà adequada per posar-hi una zona d'esbarjo per nens petits o gent gran.

ART
EXPOSICIONS

Castell de Benedormiens
Castell d'Aro

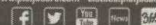


Goya a Castell d'Aro

Del 3 d'agost a l'11 de setembre

De dimarts a divendres 18-22 h
Caps de setmana i festius 11-13 h i 18-22 h

CASTELL D'ARO
Ajuntament de Castell-Platja d'Aro
www.platjadaro.com ciutatdaplajadaro.com



365[®] Platja d'Aro Testima

