

TRÀNSIT

L'arribada massiva de vehicles provoca cues a les cruïlles de Santa Cristina i de Vidreres

Un ferit greu en un accident a Campmany

■ Girona. — Més de 100.000 vehicles van arribar a les comarques gironines entre dijous i ahir, procedents, gairebé tots, de les comarques barcelonines, segons estimacions de la Prefectura General de Trànsit de Girona. Les retencions més importants es van produir ahir a Santa Cristina, on hi va arribar a haver sis quilòmetres de cua entre les dotze i les dues del migdia. Des de dimecres a la tarda han mort, a les carreteres de l'Estat Espanyol, divuit persones, en un total de quinze accidents, segons les últimes dades facilitades. En la carretera N-II, en el terme municipal de Campmany, una persona va resultar ferida greument en un accident que es va produir ahir a un quart d'una del migdia. En aquest accident hi van estar implicats quatre vehicles i cinc persones més van patir ferides de caràcter lleu. A la pujada de la Costa Roja es va produir un altre accident, que va tenir un balanç d'un ferit lleu.

Dels cent mil vehicles que es calcula que durant l'operació sortida han entrat a les comarques gironines, la Prefectura General de Trànsit estima que un 65 per cent s'han dirigit a la costa i que la majoria del 35 per cent restant han anat cap a les zones de muntanya. Quasi tots aquests vehicles provenen de les comarques barcelonines, d'on han sortit entre ahir i dijous quasi 450.000 turismes.

Els punts més conflictius a les comarques gironines, els dos pri-

mers dies de l'operació sortida, van ser el semàfor de Vidreres i el de Santa Cristina. També es van produir embussos importants a la cruïlla de Can Bartolí, a Tordera. Des de divendres de la setmana passada i fins a l'inici de l'operació sortida han mort en accidents de trànsit vuitanta-sis persones i seixanta-una han patit ferides greus.

L'operació retorn resultarà afectada dilluns pels talls de carretera que ha convocat el sindicat Unió de Pagesos, per protestar per la falta d'acord amb les indústries lleteres sobre el preu de la llet comunitari en el sector agrícola. A les comarques gironines està previst que els pagesos tallin el trànsit amb els tractors als llocs següents: a l'entrada de l'A-7 a Figueres Sud, a la N-II i a l'entrada a l'A-7 per Orlols, i a les mateixes carreteres a Sarrià de Ter i a l'aeroport. Durant aquestes vacances de Setmana Santa, la Prefectura General de Trànsit té destinats un total de 800 agents repartits per les carreteres catalanes. Al llarg d'aquests dies s'incrementaran els controls d'alcoholèmia a les sortides de les discoteques i dos helicòpters de Trànsit enregistraran en vídeo les infraccions comeses pels conductors. Com a mesures especials per evitar problemes de circulació, fins dimarts vinent no podran circular els camions de més de 3.500 quilograms de pes a les zones més conflictives. Els vehicles de transport de mercaderies perilloses també tenen prohibit transitar.

L'ALT MARESME

Dues dones i un home estafen 700.000 pessetes a una veïna de Pineda de Mar, de 63 anys

Li van canviar els bitllets per retalls de diari

■ Pineda de Mar. — Dues dones i un home desconeguts van estafar dimecres passat set-centes mil pessetes a la veïna de Pineda de Mar Maria Luisa Peña, de seixanta-tres anys, canviant-li els bitllets per feixos de paper de diari. Els desconeguts van convèncer la víctima per portar-la a casa seva amb cotxe i posteriorment li van dir que traiés set-centes mil pessetes del seu compte corrent de la Caixa de Catalunya, cosa que Maria Luisa Peña va fer sense rebre cap amenaça.

Maria Luisa Peña, que va néixer a Extremadura però viu a Pineda de Mar des de fa molts anys, tornava cap a casa a tres quarts de dotze del matí quan se li va acostar una dona que parlava «amb un accent estrany». Pocs minuts després va arribar un cotxe en el qual anaven un home i una altra dona, que es van oferir a portar-la fins a casa seva dient-li que anava «massa carregada» amb les bosses de la compra. La dona estafada assegura en la denúncia, presentada davant la Guàrdia Civil de Pineda de Mar el mateix dia al vespre, que en un principi va desconfiar dels tres individus, però que després va accedir al seu oferiment. La dona, que es considera «de massa bona fe», no recorda amb exactitud el que va passar a l'interior del cotxe, però no descarta que li donessin alguna droga o la hipnotitzessin, perquè, segons va dir, s'hi sentia molt bé. Segons la descripció que va fer a la Guàrdia Civil, l'home feia 1,75 metres d'alçada i aparentava una edat entre 30 i 40 anys, una de les dones tenia la cara rodona i el cabell ros, i l'altra tenia una aparença «normal».

Una vegada Maria Luisa Peña va

pujar al vehicle, els tres estafadors la van portar fins a casa seva fent una volta més llarga del compte mentre parlaven amb ella. L'home i les dues dones, que en cap moment no es van identificar, la van acompanyar fins al seu domicili, li van començar a fer preguntes sobre els diners que tenia al banc i li van demanar que els ensenyés la llibreta d'estalvis. La dona tenia un saldo a la Caixa de Catalunya d'1.200.000 pessetes. Els tres individus li van dir, sempre amb un tracte «molt educat i correcte», que traiés de la caixa 700.000 pessetes, a la qual cosa Maria Luisa Peña no va posar cap objecció, tot i que normalment no és ella la que va al banc, sinó el seu marit.

Mentre els tres individus s'esperaven amb el cotxe a una distància prudencial de la sucursal de la Caixa de Catalunya, la dona va treure els diners després d'esperar-se un quart d'hora. Quan va sortir al carrer, els lladres van aprofitar una distracció de la dona per canviar-li els diners per feixos de paper de diari tallats com si fossin bitllets. Maria Luisa Peña no es va adonar de l'engany fins gairebé una hora després dels fets.

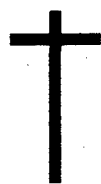
BREUS

Cinc ferits en un accident de trànsit a Santa Susanna

■ Santa Susanna. — Cinc persones van patir ferides de consideració a conseqüència de l'accident de trànsit que es va produir dimecres a la carretera N-II, en el terme municipal de Santa Susanna, en col·lidir tres vehicles. En l'accident van intervenir-hi una furgoneta matrícula B-1999-FG, conduïda per Audemio Portejo; un Renault 5 matrícula GE-3181-H, conduït per Roberto Frayle, i un autocar francès. El turisme i la furgoneta van xocar frontalment, i de moment es desconeix si a causa d'aquesta col·lisió van topar després amb l'autocar o si algun dels vehicles hi havia xocat abans, segons va informar la Guàrdia Civil de Trànsit de Mataró. Les persones que anaven en l'autocar van sortir il·leses. Àngels Ruiz, que anava en el Renault 5 i que està embarassada, va ser traslladada a l'Hospital de la Vall d'Hebron de Barcelona. Roberto Frayle i la seva filla de quatre anys van ingressar a l'Hospital de Calella.

Identifiquen el jove mort en un accident a Caldes de Malavella

■ Caldes de Malavella. — El jove que va resultar mort dimarts a la matinada en l'accident que va tenir a la comarca 253, en el terme municipal de Caldes, quan conduïa un cotxe robat és Braham Hamaraki, de vint anys i de nacionalitat algeriana. El noi va morir quan el cotxe que conduïa va bolcar, quan va accelerar després de veure una patrulla de la Guàrdia Civil. En el mateix cotxe anaven César Iván Beltra, de 17 anys, veí de Barcelona, i Karin Maiut, de 20 anys, de nacionalitat algeriana.



Pregueu Déu en caritat per l'ànima de

Dolors Mayolas i Massanes

Va morir a Cervià de Ter, el dia 13 d'abril, a l'edat de 88 anys. Era vídua de Josep Company i Ciurana.

A.C.S.

Els seus fills, Maria, Joan i Miquel; fills polítics, Anna Castelló i Engràcia Sitjà; nét, besnéts i tota la família participen a les seves amistats tan sensible pèrdua. L'enterrament es farà avui dissabte, a dos quarts de 12 del matí, a l'església parroquial de Cervià de Ter

Cervià de Ter, 14 d'abril de 1990



Pregueu Déu en caritat per l'ànima de

Manel Colomer i Pous

Va morir a Girona, el dia 11 d'abril de 1990, a l'edat de 62 anys, havent rebut els Sants Sagraments i la Benedicció Apostòlica

A.C.S.

Els teus amics, companys i socis et recorden i preguen per tu, i demanen a tots que et tinguin present en les seves oracions.

Girona, 14 d'abril de 1990