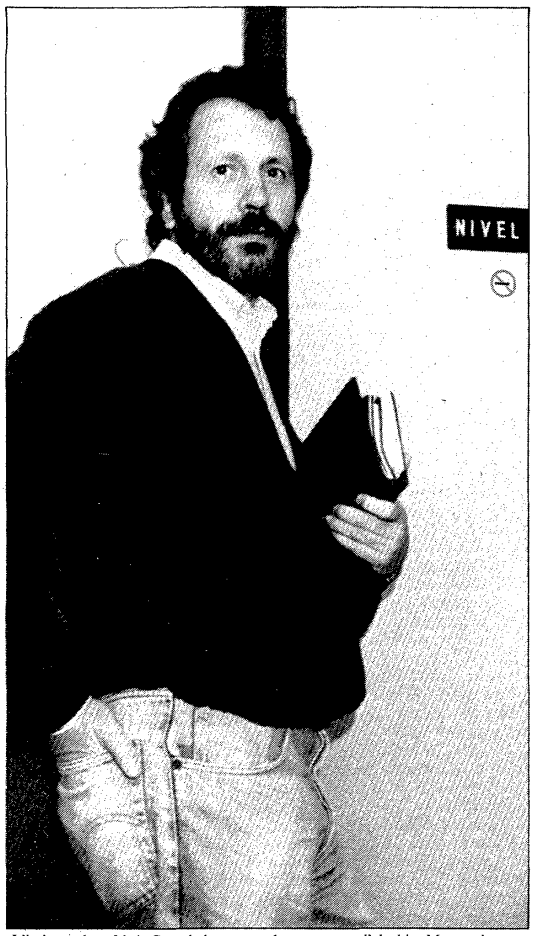
CALDES DE MALAVELLA

L'alcalde de Caldes, Lluís Comalada, i el seu equip d'independents no només van cap als setze anys de govern, sinó que han confirmat que a la vila termal no hi ha cap més color que no sigui el seu. CiU ni tan sols ha pogut fer candidatura, i ara els treballs són per als Independents per motivar el personal perquè vagi a votar. Comalada ha dedicat un gran esforç a l'urbanisme, i ara considera que és el moment de recollir els fruits i reconvertir Caldes en una ciutat residencial i de balnearis. També aspiren a deixar la Selva i «empadronar-se» al Gironès.

Finalment, un balneari

Lluís Comalada i els Independents han aconseguit ser l'única llista de Caldes

CiU no hi ha pogut presentar cap candidatura després d'haver esgotat totes les opcions



LLUÍS SERRAT

L'independent Lluís Comalada va cap als setze anys d'alcalde. Mestre de professió, és director de les escoles públiques de Caldes des del curs 1990-91.

JOAN VENTURA

■ **Caldes de Malavella.**— Fa pocs dies recollíem que els actes electorals dels Independents per Caldes sempre acaben amb un pica pica, un vermut o un berenar. Però tradicionalment totes les inauguracions o presentacions que fa l'Ajuntament també s'acaben amb una costellada o una sardinada. És un exemple de manera de fer que ha anat tenint acceptació al poble, fins al punt que Comalada ja no té ni contrincant i es veu obligat a demanar en els programes i actes electorals que els veïns votin, encara que sigui en blanc. El número dos, Joan Llinàs, que amb Pere Torrent són els més veterans de la llista, explica que tenen la sensació d'anar a fer un partit de futbol i que, en no presentar-se el contrari, acaben guanyant sense jugar. «Nosaltres ens ho plantegem com si hi hagués un contricant; el problema és que molta gent diu que no cal anar a votar i això ens preocupa». La política seguida per l'equip de Lluís Comalada, que s'ha vist ratificada amb un increment progressiu a les urnes, també ha aconseguit neutralitzar els poders econòmics locals, en un poble on no han faltat els litigis amb indústries tan poderoses com les embotelladores o Repsol-Butano.

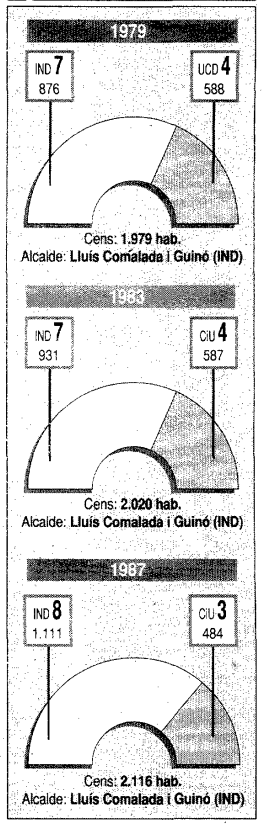
De la mateixa manera que des d'un primer moment Comalada va agafar per les banyes un tema tan punyent com l'urbanisme —en el terme municipal hi ha set grans urbanitzacions—, també va deixar molt clar que qui manava a Caldes era l'Ajuntament. Temes com el projecte del circuit, les instal·lacions del Butano o les embotelladores, van ser afrontats sense distinció ni compliments. Ara, Comalada assegura que uns i altres han arribat a entendre que l'Ajuntament té el deure de defensar el patrimoni col·lectiu. Un exemple és el camí Vell de l'Estació que el Vichy Catalan havia privatitzat i que ara per sentència judicial ha retornat a titularitat pública. «Hi ha temes en els quals l'entesa és perfecta —diu l'alcalde— i en altres que voldrien que l'Ajuntament tingués una altra sensibilitat».

Amb el Butano s'ha format una comissió mixta de tècnics municipals i de la indústria que es reuneixen periòdicament per analitzar les mesures de seguretat. Les actuals instal·lacions no es poden ampliar, i Comalada explica que s'han demanat pressupostos a Catalana de Gas i Repsol per veure les possibilitats de fer arribar el gas natural a la població. «En les reunions amb els veïns la gent ho ha demanat repetidament».

Comalada considera que les grans directrius que es van marcar l'any 1979 fins ara s'han complert en un 90 per cent dels casos. S'ha fet una gestió important en relació al planejament i s'han obtingut equipaments com la Casa Rosa —llar dels jubilats, locals per a entitats i per als regidors—; el Casino —exposicions, casal, teatre, cinema, música—; arxiu i biblioteca; el dispensari, etc. «Els reptes són l'adquisició de Can Trelles per convertir-la en museu i fer lluir la feina feta: acabar l'asfaltatge dels carrers, moblar les zones verdes i vetllar pel planejament perquè el poble sigui realment un balneari».

Fonts de CDC asseguren que a Caldes no s'hi ha pogut fer llista per un mal plantejament. «Per diferents raons ara no hi tenim militants, ni tampoc contactes».

Composició de l'Ajuntament



LES CLAUS

■ **El camp de golf.** Sobre els terrenys on es volia fer el circuit hi ha ara un projecte per construir-hi un camp de golf i una zona residencial. Els accionistes també han comprat terreny al terme municipal de Sils.

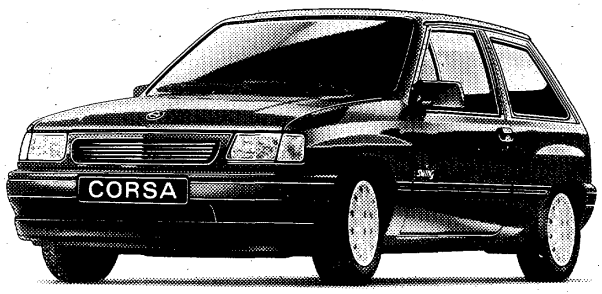
■ **Gironès o Selva.** L'Ajuntament considera que la Selva és una comarca desestructurada i que no hi tenen res a veure. Per això han tornat ha iniciar els tràmits per demanar el canvi de comarca i integrar-se al Gironès.

■ **Urbanitzacions.** L'urbanisme és un dels àmbits que més ha preocupat l'equip de govern durant aquests anys. Ara, l'Ajuntament creu que la feina més important ja s'ha fet i que les urbanitzacions ja són un problema que s'ha de solucionar sol, a partir que els veïns formin juntes i entitats de compensació.

ELS PROTAGONISTES

■ **Lluís Comalada i Guinó.** És un dels pocs alcaldes gironins que va pels setze anys, sempre presentant-se amb les sigles d'Independents per Caldes. Va ser un dels impulsors de les candidatures d'Unitat i Progrés Municipal (UPM), tot i que al final no va entrar-hi. Natural de Sant Joan de Mollet, actualment té 44 anys i des del curs 1990-91 és el director de les escoles públiques.

■ **Eugeni Domingo i Roura.** L'antic cap dels serveis territorials d'Indústria i candidat de CiU l'any 1987, va deixar Convergència el 1989, i des de fa dos anys ha mantingut el càrrec de regidor de manera simbòlica. Fonts del partit asseguren que en cap moment no s'ha plantejat la possibilitat que Domingo tornés a encapçalar la llista, tot i que al final la coalició no ha pogut fer candidatura.

PONTE EN CORSA
INGENIERIA ALEMANA A TU ALCANCE


AHORA, 100.000 PESETAS MENOS...
¡Y MUCHO MAS!
Ponte de moda. Unete a la eficacia y al estilo Corsa.
Ponte frente a su nuevo y atractivo salpicadero, rodeado de confort.
Ponte en línea con la Superpromoción Corsa. Con 100.000 Ptas. de descuento incondicional, la financiación que más te va, y más, mucho más que tu Concesionario Oficial Opel te va a descubrir.
Ponte en contacto con él y, ¡ponte en Corsa!
Desde 934.000 Ptas.*
Tradicionalmente ecológicos. Cuando quiera, sin plomo.
* Precios recomendados por el fabricante (Península y Baleares). Transporte, IVA y gastos de pre-entrega incluidos. Descuento de 100.000 ptas. incluido (Promocion valida hasta fin de mes para vehiculos en stock). Ventas a flotas, consulta a tu Concesionario Oficial Opel. Cuenta, ademas, con las excelentes condiciones de Financiacion y Leasing ofrecidas por Opel Credit, Opel Leasing y Opel Renting.
OPEL GM
Le esperamos
ANGEL BLANCH, S.A.
Ctra. Nacional II, km. 718,500. Tel. 47 60 28
FORNELLS DE LA SELVA. (Girona).
Concesionarios Oficiales
OPEL
Mejores por experiencia
M. CANN

Punt, El, 1991-05-18, p. 4.
Servei de Gestió Documental, Arxius i Publicacions de l'Ajuntament de Girona (www.girona.cat/sgdap)