

Malgrat que ja s'han licitat les obres perquè es faci a Vilobí d'Onyar

El PSC denuncia que l'Eix Transversal podria començar a la cruïlla de Caldes

ORIOL TORRELLAS

Girona.— El primer secretari de la Federació del PSC a les comarques gironines, Manel Nadal, va denunciar ahir que l'Eix Transversal de Catalunya podria no començar finalment a Vilobí d'Onyar, tot i que ja hi hagi les obres licitades, sinó prop de la cruïlla de Caldes de Malavella a la N-II, «de manera que passarà a més de vint quilòmetres de la ciutat de Girona». Segons Manel Nadal, malgrat que ja s'han fet les expropiacions per executar les obres del vial, «les denúncies dels veïns de Vilobí queixant-se perquè el traçat previst de l'Eix Transversal malmet una zona agrícola i passa massa a prop de la població han fet que la Generalitat ja estudiï la possibilitat de començar-lo a l'altura de la cruïlla de Caldes de Malavella». En aquest sentit, va assegurar que ja hi ha alguns dels propietaris que es veurien afectats per aquest projecte alternatiu que han rebut la corresponent notificació de la direcció general de Carreteres advertint-los dels canvis.

Nadal considera «correcte que si el traçat del vial afecta una zona agrícola pròspera es canviï el seu traçat, però l'any 1980 el President Pujol va dir que l'Eix Transversal aniria de Lleida fins a Palamós, després es va decidir que només arribés fins l'aeroport, més tard a Vilobí d'Onyar i ara sembla que a Caldes de Malavella».

Per mostrar el seu desacord amb aquests canvis que faran que l'Eix Transversal, que ha d'enllaçar les comarques de ponent amb les de llevant, passi a uns vint quilòmetres de Girona ciutat, els quatre diputats socialistes gironins presentaran una proposta no de llei al Parlament de Catalunya demanant al govern de la Generalitat que «el vial mantingui el seu aspecte inicial que preveia que nasqués a Lleida i morís al mar, així com que passi com més a prop possible de Girona».

Els parlamentaris del PSC presentaran també una proposició so-



Els diputats socialistes Rosa Martí i Manel Nadal van exposar ahir a Girona els criteris en què basen les proposicions no de llei sobre carreteres que entraran al Parlament de Catalunya. (Foto MARISA MORILLO).

bre la variant de Banyoles en la qual, tot i reconèixer la importància d'aquestes obres, destaquen que hi ha dos problemes importants, com són els accessos a la ciutat de Banyoles i els enllaços de l'autovia amb l'actual traçat de la N-II. Pel que fa als accessos a Banyoles, els socialistes apunten que «no estan fets, i encara que sembla ser que hi ha converses entre l'Ajuntament i la Generalitat per realitzar les obres demanen que aquestes s'accelerïn i arribin a un acord positiu com abans millor, per tal que puguin estar a punt abans de la celebració dels Jocs Olímpics».

Pel que fa a la connexió de l'autovia Girona-Banyoles amb la carretera N-II, el PSC diu «que no entén que l'accés de la N-II a aquest vial

de quatre carrils s'hagi de fer amb un gir a l'esquerra dins la mateixa N-II —tal com succeeix ara— amb el risc d'accidents que això comporta». Segons Manel Nadal, «s'hauria de buscar un acord amb el MOPT per tal de fer un enllaç directe entre l'autovia Girona-Banyoles i l'actual N-II, de manera que no s'hauria de fer el gir a l'esquerra».

La parlamentària socialista i encarregada de temes de carreteres i aigües, Rosa Martí, va explicar que de la inversió prevista en carreteres de Catalunya en els últims cinc anys era de 74.000 milions de pessetes i només s'hi han destinat 34.000 milions. Aquest fet és degut, segons Rosa Martí, «a la pugna que hi ha entre les direccions generals de Carreteres i Urbanisme. Catalu-

nya —va afegir— és la comunitat autònoma, amb 284.000 pessetes per quilòmetre, que destina menys diners a la millora de carreteres».

La parlamentària socialista també es va referir a les obres de la collada de Terradellas que actualment s'estan executant i va explicar que «s'està fent amb un sistema molt antic i sense criteris de modernitat. Caldria corregir alguns dels trams del traçat amb parts de túnel i fer-hi més de dos carrils».

Rosa Martí va explicar que el sistema que es fa servir en aquest traçat «és desfasat respecte altres obres que es fan a Catalunya, la qual cosa pot fer pensar que hi ha unes comarques més afavorides que d'altres».

Els carnisers de la Selva estudien l'adaptació a les normes de la CE

DdeG

Santa Coloma de Farners.— Els gremis de carnisers de catorze municipis de la comarca de la Selva s'han reunit amb el president del Consell Comarcal, Josep Micaló, a qui van plantejar la seva problemàtica actual pel que fa a l'adaptació a les normes comunitàries per les quals hauran de passar els escorxadors que actualment utilitzen aquests gremis. En total, a la reunió hi varen assistir uns 60 carnisers de les poblacions d'Amer, Anglès, Arbúcies, Caldes de Malavella, Lloret de Mar, Maçanet de la Selva, Osor, Riells i Viabrea, Riudarenes, Sils, Sant Hilari, Santa Coloma de Farners, Vidreres i Vilobí.

Després de la reunió, el president del consell comarcal de la Selva ha explicat que s'ha acordat amb els carnisers l'elaboració d'un estudi de necessitats «per saber la matança de caps de bestiar que fa cada un d'ells i conèixer d'aquesta manera el volum global de la comarca». Quan es disposi d'aquestes dades es farà un estudi econòmic i, segons ha explicat Micaló, «entre totes les parts estudiarem la viabilitat de fer un escorxador comarcal o subcomarcal o bé si aquests casos no fossin rendibles, que puguin utilitzar els escorxadors industrials que ja estan funcionant a la comarca».

Així mateix, el Consell de la Selva va enviar als catorze municipis de la comarca on pertanyen aquests carnisers una carta en la qual demanen que posin a disposició del Consell totes les xifres del volum de matança que hi ha per poder dur a terme l'estudi econòmic. El Consell Comarcal ha donat un termini de 15 dies perquè els sigui tramesa la informació.

D'altra banda, alguns dels carnisers que varen assistir a la reunió van manifestar ser contraris a la construcció d'un escorxador mancomunat perquè segons van explicar «en molts casos en què hem de sacrificar un sol animal ens veurem obligats a desplaçar-nos a la població on estigui instal·lat aquest escorxador a més que s'hauran de contractar matarifes, equips de neteja i tenir un servei de distribució entre d'altres qüestions». Per als carnisers, la millor solució és «arreglar les instal·lacions que ja tenim adaptant-les a les normes comunitàries i que cada un faci servir l'escorxador que més l'interesi».

La Cambra de Comerç instal·larà una delegació a Ripoll

M.VIDAL

Ripoll.— La Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Girona obrirà una delegació a Ripoll, les obres de construcció de la qual ja s'han iniciat. Aquesta delegació s'emplaçarà a la plaça Gran de Ripoll i comptarà amb una persona que donarà assessorament als industrials del Ripollès que ho demanin a la Cambra. Tot i que les obres per instal·lar l'oficina encara s'estant fent, ja està col·locat el rètol que anuncia que el local estarà destinat a la Cambra de Comerç. Segons Joan Vilalta, membre d'aquesta cambra, la inauguració es podria fer el proper mes de maig.

L'oposició de CiU hi vota en contra

Aproven modificar el pla general de Lloret per fer una marina a Fenals-oest

JORDI CAUPENA

Lloret de Mar.— L'Ajuntament de Lloret de Mar ha aprovat, amb els vots en contra dels regidors de CiU, els treballs de modificació del pla general en el sector de Fenals-Oest i part del de Santa Clotilde. Aquestes modificacions han estat motivades pel fet que els dos sectors estan afectats per la construcció de la marina interior de la platja de Fenals. En el moment de debatre aquest punt en el ple de dimarts a la nit, el portaveu de CiU, Albert Batlle, va abandonar la mesa que ocupa com a regidor i va asseure's entre el públic, ja que és un dels afectats per aquesta modificació.

Segons CiU, els problemes que presenta la modificació del pla rau en la viabilitat de la marina en tots els seus elements, tant equipaments esportius com el port i en el volum edificable de la construcció, mentre que les altres tres modificacions fan referència als entorns de la zona. L'alcalde de Lloret de Mar, Josep Sala, va dir que ara el pla

passarà a exposició pública per a la seva aprovació inicial abans del pròxim mes de juny.

Sala va manifestar que més endavant hi hauran modificacions en el pla general, elaborat l'any 1985, ja que el 1989 no es va revisar tal com s'havia de fer. Un cop s'hagi fet la tramitació dels dos sectors, s'estudiarà la seva adaptació a la normativa urbanística actual del Pla General de Lloret, però, en aquest cas, «hem cregut convenient desglossar-ho», va indicar l'alcalde. L'Ajuntament de Lloret també va aprovar per unanimitat el pla d'emergència local i les bases del concurs d'oposició restringit per cobrir tres places de policia local. L'Ajuntament va estar d'acord que en les proves d'oposició no s'hi fessin les mèdiques de pes ni d'alçada, perquè hi ha algun dels tres agents que no les superarien. Els tres policies que actualment estan en règim interí i porten quasi bé vint anys dins el cos passaran a ser fixos si aproven les oposicions.



Vaga als hospitals concertats. La vaga als hospitals concertats de Catalunya va continuar ahir, amb un seguiment d'un 70 per cent, segons els sindicats. A les comarques gironines, aquesta vaga va afectar ahir tres centres sanitaris, ja que en van fer els treballadors de la clínica Girona —que estan en vaga des de dilluns— i s'hi van afegir els dels hospitals comarcals d'Olot i Campdevàrol. No en van fer, en canvi, als hospitals de Blanes i Palamós. A la fotografia, un moment de la manifestació que van fer ahir al matí els treballadors de l'hospital Sant Jaume d'Olot, durant la qual van tallar, dues vegades, el trànsit per la carretera Nacional 260 al seu pas per la ciutat. Els treballadors d'aquests centres reclamen l'equiparació amb els de l'Institut Català de la Salut. (Foto JULI).