

COMUNICACIONS

Pujol inaugura la variant de Banyoles, que ahir mateix es va obrir al trànsit

El conseller Molins va treure importància als accessos que encara no estan enllestits

■ **Cornellà del Terri.**— La variant de Banyoles va entrar ahir en funcionament, després de 21 mesos de treballs i d'un cost de 1.700 milions de pessetes. L'acte d'inauguració, que es va

celebrar ahir a la tarda, va ser presidit per Jordi Pujol i pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Molins. El conseller no va voler entrar a tractar la qüestió dels accessos que encara no estan finalitzats

i va dir que són responsabilitat municipal i que no són tan importants com els que ja estan acabats. Molins va reconèixer l'error del seu Departament en no senyalitzar degudament el revolt de l'accés de Serinyà.

El conseller Molins va manifestar que el pressupost final excedia un 14 per cent el que estava previst, però va assegurar que això és «normal en obres d'aquest tipus». També va treure importància als accessos a la ciutat de Banyoles que encara no estan finalitzats. «Per entrar a Banyoles, el més normal és que els vehicles utilitzin l'actual carretera. L'accés que interessava acabar, sobretot, era el que conduirà a la Vila Olímpica, i aquest està acabat. La resta servirà per al futur desenvolupament urbanístic de la ciutat, però la seva mancança no afecta la funció per a la qual està pensada la variant, que és travessar Banyoles», va dir. «El que queda per fer són desenvolupaments urbans que ha d'executar la mateixa ciutat de Banyoles a mesura que ho necessita», va indicar el conseller. De tota manera, l'alcalde de Banyoles, Joan Solana, havia manifestat aquesta mateixa setmana que l'accés —no finalitzat— a la plaça dels Països Catalans era considerat fonamental per als Jocs Olímpics, ja que en aquella zona hi ha d'haver un important aparcament.

Joaquim Molins també es va referir al revolt de l'accés de la variant a Serinyà, que en els primers cinc dies de funcionament va provocar un important nombre d'accidents. «Hem comès un error, perquè havíem d'haver avisat que durant els primers dies aquest enllaç feia funcions de carretera principal. Això se soluciona des del moment que passa a ser un accés, però tot i així es limitarà la velocitat a 40 en lloc de 60, com en un principi», va reconèixer.

Després de l'acte protocol·lari de tallar la cinta que obria el pas a la variant, el president del Consell Comarcal del Pla de l'Estany, Pere Hernández, el conseller Molins i el president Jordi Pujol es van dirigir a les més de dues-centes persones que van assistir a l'acte. Pujol va fer un resum, en el seu discurs, de les obres que està fent la Generalitat, sobretot a les comarques del Pla de l'Estany, la Garrotxa i el Ripollès. «Tot això no serviria de res si no existís la iniciativa i capacitat d'aprofitar totes aquestes infra-



A la fotografia es poden veure quatre dels cinc autobusos que es van posar a disposició de les dues-centes persones que van assistir a l'acte d'inauguració de la variant de Banyoles.

estructures. Però podem estar ben tranquils, perquè si en una cosa tinc confiança és en la gent de Catalunya», va dir. Tots els assistents a l'acte van fer, seguidament, un recorregut per la variant en cinc autobusos.

La primera fase de la variant de Banyoles es va començar a construir el mes de juliol de 1990. Tot i que, en un principi, havia de ser una obra executada en una sola fase, el canvi d'emplaçament que es va fer de l'enllaç sud —primer havia d'estar situat a Porquerres i es va canviar per Cornellà del Terri, precisament on ahir va ser inaugurada l'obra— va obligar a dividir-la en dues fases. Si no s'hagués fet així, no s'hauria pogut començar a construir la variant fins haver finalitzat tots els tràmits administratius que es van haver d'iniciar al municipi de Cornellà. Totes dues fases han estat executades per Construccions Rubau i Agustí Masoliver SA.

L'eix no acabarà a Caldes

■ **Joaquim Molins** va deixar clar ahir que l'eix transversal, contràriament al que van indicar aquesta mateixa setmana els diputats gironins del PSC, no acabarà a Caldes de Malavella. «Els diputats del PSC han estat sempre ben rebuts per nosaltres. Si aquesta vegada se'ns haguessin dirigit, s'haurien estalviat de malinformar la població», va ironitzar Molins. «És absolutament fals que l'enllaç de l'eix amb la N-II es faci a Caldes. L'eix transversal finalitzarà, tal com sempre ha estat previst, a l'alçada de l'aeroport i de la futura estació del TGV, com més a prop millor de la ciutat de Girona i de l'inici de la seva futura variant», va assegurar.

D'altra banda, un grup de veïns de Borgonyà, al municipi de Cornellà del Terri, es van queixar ahir

del que, segons ells, ha estat una «precipitada inauguració». Els veïns de la urbanització Can Ruffi no poden accedir-hi en l'actualitat, perquè encara no s'ha construït el vial que els permetrà travessar la nova carretera. Els veïns d'aquella zona que circulen en direcció a Girona han d'anar, segons van explicar, fins al nucli urbà de Cornellà per tornar a agafar la carretera —ara en direcció a Banyoles— i entrar a la seva urbanització.

Alguns d'aquests veïns es van dirigir ahir a responsables de Ferrovial —l'empresa que ha de construir l'esmentat vial— per exigir solucions. Els veïns consideren que, tot i ser obres independents, no s'havia d'haver procedit a la inauguració de la variant sense assegurar abans el pas que hauran d'utilitzar.

El Consorci de la Costa Brava projecta reutilitzar l'aigua de les seves depuradores

ANTONI DALMAU

■ **Girona.**— El Consorci de la Costa Brava crearà una secció tècnica que estudiarà i farà possible la reutilització de les aigües residuals de les dinou depuradores gestionades per aquest organisme. Per impulsar el projecte, el Consorci designarà com a assessor l'enginyer Rafael Mujeriego, catedràtic de la Universitat Politècnica i una de les principals autoritats mundials en la matèria. El president del Consorci, Josep Arnau, i Rafael Mujeriego han celebrat aquesta setmana una reunió de treball durant la qual el catedràtic de l'Escola d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona s'ha mostrat disposat a acceptar el càrrec.

Actualment només es reutilitzen les aigües residuals tractades a la depuradora de la Vall d'Aro. Una part d'aquestes aigües serveixen per recarregar l'aquífer del Ridaura, ajudant a reduir els problemes d'abastament que en plena temporada turística havien patit els municipis de Sant Feliu, Santa Cristina i Castell-Platja d'Aro. L'altra part és bombejada fins als dos estanys artificials del Mas Nou, on serveix per regar el camp de golf d'aquesta urbanització de les Gavarres. L'any passat es van utilitzar 280.000 metres cúbics d'aigua procedent de la depuradora, quantitat que representa aproximadament un deu per cent de l'aigua residual tractada a la planta del Consorci.

Fonts de l'empresa propietària del camp de golf han mostrat la seva satisfacció pel balanç de l'any passat, ja que l'aigua surt de la depuradora amb la suficient riquesa orgànica com per permetre reduir l'ús d'adobs. En aquest sentit, els promotors del golf no tan sols no van haver de pagar l'aigua —únicament han d'assumir la factura de l'energia elèctrica gastada en el bombeig—, sinó que es van estalviar més d'un milió de pessetes en adobs.

Segons Josep Arnau, l'experiència de la reutilització de les aigües residuals de la Vall d'Aro és prou positiva com per ser aplicada a la resta de depuradores de la xarxa del Consorci de la costa. «La nova planta de Lloret —afirma Arnau— disposa dels sistemes necessaris per a la futura reutilització de l'aigua i el projecte de la depuradora de Pals s'ha redactat tenint també en compte aquests possibles usos. Pel que fa a la resta de plantes serà necessari introduir-hi modificacions tècniques, cosa que es farà segons la demanda de reutilització que hi hagi».

Un tècnic comprovarà si l'escola de Vidreres té ciment aluminós

■ **Vidreres.**— El ple de l'Ajuntament de Vidreres celebrat divendres va decidir contractar un tècnic perquè elabori un informe sobre l'estat actual de la part d'edifici de l'escola Sant Iscle afectat per unes esquerdes i perquè assenyali les reformes que s'hi han de fer de manera urgent. La voluntat de l'informe és determinar també si realment l'edifici està construït amb ciment aluminós, ja que un informe redactat pel Departament d'Ensenyament ho afirma, però no especifica el grau de gravetat de la deficiència. El ple també va qualificar d'irresponsable l'actitud d'Ensenyament, perquè abans de comunicar a l'Ajuntament els resultats de l'informe ho va fer a la direcció del centre escolar, fet que, segons els regidors, va provocar una alarma innecessària. / J.G.

ADMINISTRACIÓ LOCAL

El pressupost de Sant Julià condiona inversions a l'aprovació del pla especial del castell

PEPA BOUIS

■ **Sant Julià de Ramis / Medinyà.**— El ple de l'Ajuntament de Sant Julià de Ramis-Medinyà ha aprovat un pressupost de 164.800.453 milions de pessetes, que preveu una partida de 85.400.453 milions per a inversions. Entre els ingressos previstos per finançar aquestes inversions hi consta el provinent de la futura signatura del conveni amb l'empresa promotora del pla especial d'equipaments del castell, que suposarà un ingrés de set milions en concepte de plusvàlues.

Les inversions més importants pressupostades aquest any són, entre altres, la tercera fase del Centre Cívic Polivalent, amb un pressupost de 51 milions; una pista polisportiva que val 16.300.453 pessetes; i un mur de contenció de terres a Medinyà, pressupostat en 4.050.000 pessetes. Fonts municipals van assegurar que part del finançament d'aquestes obres s'ha de nodrir de l'import que l'Ajuntament ha de rebre en virtut del conveni amb Lutecaf SA, que queden condicionades a l'aprovació del pla especial del castell.

VIATGES
VIAVIOLAS

«ITÀLIA - VENÈCIA»

del 16 d'abril al 20 d'abril del 92

«SEVILLA - EXPO 92»

del 29 d'abril al 3 de maig del 92

Plaça Catalunya, 2 - Tel. 25 66 17 - **ROSES**
Carrer de la Rutlla, 23 - Tel. 67 12 77 - **FIGUERES**