

Els avions generen uns 60 decibels en sobrevolar Salt

Es considera que a partir de 65 cal dedicar una especial atenció a reduir el soroll, a les zones residencials

Un estudi encarregat per l'Ajuntament de Salt determina que els avions que sobrevolen el municipi generen 60 decibels en el seu punt de màxima afectació. Aquesta és la primera vegada que el consistori disposa d'un mapa acústic del soroll aeri i un altre del viari, de tot el municipi. A partir d'ara, es treballarà per elaborar un mapa de capacitat acústica que determinarà per sectors quins són els límits de soroll permesos. Aquest mapa anirà acompanyat d'un pla d'acció per aconseguir els objectius marcats. Per analitzar la millor opció, Salt podrà fer servir un simulador dels responsables d'elaborar l'estudi (l'Escola Politècnica Superior de la UdG). Amb el simulador es podrà comprovar de manera ràpida l'efecte que tindria sobre el soroll incorporar als vials elements tals com les bandes reductores de velocitat, les rotondes, nous semàfors o asfalt sonoreductor. Actualment els àmbits que reben un major impacte del trànsit viari són a l'entorn de l'AP-7, el passeig dels Països Catalans i l'avinguda de la Pau. Pel que fa al trànsit aeri, el gran impacte es dona en una franja de nord a sud, des del parc de la Monar fins a l'Espai Gironès.

La qualitat acústicaL'estudi conclou que els índexs generals de soroll no són alarmants. El 84% de la població viu en zones de qualitat acústica alta. L'actual normativa determina que més enllà de 65 i 75 decibels, depenent de les característiques de la zona (residencial, industrial, etcètera), cal dedicar-hi una especial atenció per reduir-los.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 26-09-2013 Pàgina 5

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/11-mediambient/680444-els-avions-generen-uns-60-decibels-en-sobre-volar-salt.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss