L'N-II de Figueres a Pont de Molins, en fase de redacció

Foment adjudica la redacció del projecte i hi destina 888.000 euros
El termini per redactar-lo és de deu mesos



La variant de Figueres s un dels trams m s perillosos de l'N-II. A la foto, un dels accidents m s greus: el xoc d'una furgoneta i un cami el febrer del 2012, que va fer 5 morts Foto: ACN.

Un pas més en un dels set trams del nord de l'N-II per al desdoblament. El Butlletí Oficial de l'Estat (BOE) va publicar dilluns la formalització del contracte per a la redacció dels projectes de traçat i construcció del tram entre la variant de Figueres i Pont de Molins. Es tracta d'un tram de 10,7 km del qual es va treure a licitació la redacció l'abril passat, juntament amb el tram Pont de Molins-la Jonquera, de 8,4 km.

El BOE especifica que l'import del contracte d'adjudicació de la redacció és de 887.677,08 euros euros. El termini per tenir-lo redactat és de deu mesos. Segons el pla N-II presentat per Foment fa uns mesos, les obres del tram entre la variant de Figueres i Pont de Molins tenen previst un pressupost de 35,37 milions.

Foment destaca que l'objectiu de les obres no és només dotar la via de dos carrils de circulació per sentit, sinó també remodelar els encreuaments i els enllaços existents per tal de "millorar la capacitat i la seguretat" a la via. El desdoblament de l'N-II al nord es farà en sistema de duplicació de calçada i no serà autovia; per això es tractarà d'una via convencional de dos carrils per banda en què hi podrà haver rotondes i encreuaments i en què la velocitat màxima no serà de 120 km/h sinó com a màxim de 100 km/h.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 30-10-2013 Pàgina 12

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/689344-ln-ii-de-figueres-a-pont-de-molins-en-fase-de-redaccio.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss