Figueres i Interior busquen fórmules per evitar el pas de camions pel centre

Aquest dijous està previst el primer tall ciutadà de la N-IIa al seu pas per la capital de l'Alt Empordà

ACN

Figueres està decidida a evitar que els camions de gran tonatge continuïn circulant pel centre del municipi. Si demà dijous està prevista una primera jornada de protestes amb el tall de la N-IIa a la plaça del Sol, avui, en un comunicat, l'Ajuntament de Figueres anuncia que fa setmanes que està en converses amb el departament d'Interior per trobar solucions que permetin desviar els camions que circulen per la N-IIa al seu pas per la ciutat, en el tram que es coneix com avinguda Salvador Dalí. El consistori figuerenc recorda que la N-II és de titularitat estatal, però que la gestió del trànsit d'aquesta via és competència de la Generalitat, el que ha de permetre trobar una solució al conflicte.

Les gestions del Govern municipal han de servir perquè es modifiqui la normativa que prohibeix el pas de camions per la N-II a les comarques gironines des de fa uns mesos, però que exclou d'aquesta obligatorietat el tram esmentat, entre d'altres. Per això, també s'està treballant perquè la mesura s'ampliï al tram urbà de la N-260, al carrer Empordà.

"Des de fa setmanes estem en converses amb els responsables d'Interior a Girona perquè s'ampliïn les mesures de prohibició de camions al nostre tram urbà de la nacional. Més enllà del desdoblament de la N-II o altres mesures a l'autopista que garantiran un flux més àgil de la mobilitat a l'entorn de Figueres, creiem que es poden aplicar mesures a curt termini que podrien alleugerir el pas de camions per l'avinguda Salvador Dalí", explica l'alcaldessa Marta Felip.

Protestes ciutadanes

El comunicat del consistori figuerenc coincideix amb l'inici de les protestes ciutadanes per exigir el pas de camions pel centre de la ciutat. Demà dijous, 31 d'octubre, el col·lectiu Figueres Democràcia ha convocat un primer tall de la N-II al seu pas per la plaça del Sol, al centre de Figueres, per exigir una solució que eviti el pas del centenar de camions, alguns d'ells amb matèries perilloses, que circulen a pocs metres d'equipaments de la ciutat com el CAP Alt Empordà, el Museu Dalí, l'oficina de turisme, la biblioteca o la llar de jubilats.

Font del document:
http://www.emporda.info/comarca/2013/10/30/figueres-interior-busquen-formules-evitar/215545.html?utm_source=rss