

‘Dins del casc em divertia com si fos un nen a cada revolt de la cursa de València’

Campió del món de Moto3. Després d'una llarga nit de celebració a València i d'un vespre de moltes emocions a Roses, amb una rebuda de la qual ell no va tenir notícia fins minuts abans - "no sabia on anava, ningú m'ho havia dit" - el pilot empordanès, de divuit anys, ja pensa a treballar per adaptar-se a la nova categoria de Moto 2 sense oblidar-se de "tota la gent que m'ha donat suport i ha estat al meu costat des de fa molts anys per arribar fins aquí".

MARC VERDAGUER ROSES

El 2010, abans de començar el seu primer Mundial, em va dir que s'agafaria el primer any per conèixer la categoria i que el segon ja aniria a guanyar el títol...

(Riu). Sí, al final m'ha costat tres anys. No va poder ser en el primer, quan vaig estar-hi molt a prop, ni l'any passat, però hem seguit treballant per acabar guanyant el campionat com m'havia proposat des d'un principi. Satisfet o alliberat?

Molt content. Ha estat una temporada molt bona, molt regular i amb bons resultats en totes les curses. El meu pitjor lloc ha estat un cinquè a Malàisia... Acabar totes les curses entre els cinc primers s'aconsegueix treballant molt i això et dona resultats tan grans com és la ratxa de deu curses consecutives pujant al podi d'aquest any. Deia alliberat perquè no és el mateix pujar a Moto2 com a campió mundial que sense haver guanyat el títol de Moto3.

El meu objectiu d'aquests últims tres anys ha estat ser campió del món, però ja tenia decidit passar a Moto2 i ho hauria fet amb les mateixes condicions si no hagués guanyat diumenge a València. Hauríem seguit treballant al màxim com hem fet sempre i ja està. No hauria canviat res.

Molts podis, però menys victòries que les que va anava aconseguint Salom. Això li va generar dubtes al llarg del Mundial ?

No. De cap manera. Hem estat treballant molt bé amb tot l'equip i les victòries han arribat quan havien d'arribar. En els moments realment importants.

I al final? Quan faltaven només dues curses i semblava que el títol marxava lluny del seu abast, com se sentia? Aquí sí que realment estava preocupat, però no perquè no guanyés curses. Tot i estar treballant bé veiem com obrien forat a la classificació, però després de la cursa del Japó vaig veure que tenia una oportunitat que no podia desaproveitar de cap de les maneres.

Un campionat mundial decidit en una sola cursa a València...

Sí. Vaig viure tota la setmana al màxim. Gaudint molt de cada moment, perquè em vaig dir a mateix que no sabia si mai més tornaria a tenir una oportunitat com aquesta i no volia deixar-la escapar.

I va sortir una cursa de les que agraden als pilots. Avançant-se molts cops amb Àlex RinsÉ

Va ser espectacular. M'estava divertint com un nen dins del casc quan ens anàvem passant l'un a l'altre en els revolts. La vaig gaudir molt. La darrera volta va ser molt espectacular. És una d'aquelles curses que recordes molt temps.

Rins no es va arronsar. Va témer en algun moment que anessin tots dos per terra?

No. Ell va fer el que havia de fer per intentar guanyar. Jo en el seu lloc hauria estat més kamikaze.

La creu va ser per a Luis Salom. Caiguda al Japó i a Xest.

Crec que va acusar una mica ser el que estava més pressionat. Anava per davant i no podia fallar...

Ara rep molts elogis però en els últims anys també ha tingut moments complicats. La polèmica amb el canvi d'equip, les lesions... Quan ho ha passat pitjor?

Aquest any ha estat molt complicat. Les lesions del dit, de l'espatlla i del peu van ser molt complicades perquè quan, després de Montmeló, veus que et costa molt pilotar bé passes per un moment difícil. Però al final ho vam poder superar tot i arribar a final d'any guanyant aquest títol que em fa sentir molt content.

I el canvi d'equip? Amb el títol a la butxaca es justifiquen les seves queixes de l'any passat.

Tothom s'equivoca i, segurament, jo no vaig fer les coses de la millor manera en el seu moment, però més enllà que ara el títol em doni la raó sempre vaig dir que necessitava una moto guanyadora per ser campió. I ara s'ha demostrat.

En el seu entorn estan convençuts que a Moto2 encara tindrà millors resultats.

La veritat és que molta gent m'ho diu. Asseguren que el meu estil és més per a motos grosses que no pas per a les que hi ha Moto3. Esperem que tinguin raó i el meu pilotatge sigui realment l'adequat per a motos grosses.

Tornarà a canviar d'equip.

Sí, però vaig a l'estructura que ha estat campiona del món amb en Pol Espargaró i segur que no tindré problemes per adaptar-m'hi.

Aquí també es dona un marge d'un parell d'anys per guanyar el títol mundial?

Sempre comences mirant a veure què hi ha, però qualsevol pilot corre sempre amb l'objectiu de guanyar. Tot i que segur que serà molt i molt complicat.

I ara vacances. Per on es perdrà per celebrar aquest títol?

No, no, vacances no. Dijous seré a Jerez provant la nova Moto2 i la setmana vinent estaré treballant a Almeria i València. Ara no vull fer vacances. El que he de fer és treballar per adaptar-me i conèixer la meva nova moto.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/esports/2013/11/13/del-casc-em-divertia-fos/643461.html?utm_source=rss