

Abertis preveu bonificar més el peatge als camions si obté beneficis a l'AP-7

També es valorarà rebaixar l'aportació de les administracions si s'obtenen ingressos addicionals

El tram Blanes-Lloret, en servei a finals del 2016



Giménez, en primer terme, ahir al Cercle d'Infraestructures, a Girona Foto: MANEL LLADÓ.

El director general d'Abertis, Josep Lluís Giménez, es va mostrar ahir obert, sempre que la concessionària obtingui beneficis, a bonificar més el peatge dels camions que tenen prohibit passar per l'N-II a les comarques gironines i que s'han de desviar obligatòriament per l'AP-7. Giménez ho va anunciar ahir durant l'acte organitzat pel Cercle d'Infraestructures, a Girona. Una altra fórmula que també es pot estudiar, segons Giménez, és renegociar el conveni entre l'Estat i la Generalitat, en el sentit de reduir l'aportació que fa cada administració i que ara és d'un milió d'euros. Tot i això, el director general d'Abertis va voler deixar clar que l'acord es va fer per "responsabilitat" i en cap cas per obtenir

beneficis.

El director general d'Abertis també va destacar que la restricció d'ús dels camions per l'N-II ha comportat que, i de mitjana, l'autopista hagi hagut d'absorbir 2.800 camions de més cada dia i que, a hores d'ara, un 90% del trànsit de vehicles pesants ja usi aquesta via, la qual cosa també ha comportat un lleuger increment de l'accidentalitat, conseqüència del nou volum de vehicles.

Blanes-Lloret Pel que fa referència a la prolongació de la C-32 entre Blanes i Lloret, Giménez va dir que les obres, que duraran dos anys, podrien estar enllestides a finals del 2016, i hi va afegir que en cap cas aquest tram tindrà peatge.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 30-11-2013 Pàgina 5

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/697616-abertis-preveu-bonificar-mes-el-peatge-als-camions-si-obte-beneficis-a-lap-7.html?cca=1&piwik_campaign=rss&piwik_kwd=portada&utm_source=rss&utm_medium=portada&utm_campaign=rss