Renfe incorpora tres nous trens per sentit a la línia Barcelona-Figueres del TAV

La companyia avança l'hora de sortida del primer comboi en direcció a Madrid i retarda la de l'últim de tornada

GIRONA | ROBERT VAN EECKHOUT

L'entrada en servei de la connexió de la línia del TAV amb quatre estacions franceses (París, Lió, Marsella i Tolosa) permetrà a Renfe incrementar les freqüències de combois de la línia Barcelona-Girona-Figueres. Concretament, a partir del 15 de desembre cada dia circularan tres trens més per cada sentit, passant trens de 10 per banda a 13. La incorporació de les rutes cap a França han provocat també alguns canvis en els horaris, i la companyia també va anunciar que avançarà 25 minuts l'horari de sortida del primer tren de Figueres cap a Madrid i retardarà una hora més la de l'últim de tornada.

La companyia argumenta que d'aquesta manera, anticipant la sortida del primer servei, "els ciutadans es poden connectar d'una millor manera en horaris de treball". El primer tren des de Figuers, que de moment surt a les 6.55, ho farà a partir del 7 de gener a les 6.30, arribant a Madrid a les 10.10. En sentit contrari, l'últim comboi de tornada sortirà de la capital espanyola a les 18.30 (fins ara a les 17.30) i arribarà a Figueres a les 22.23. Així ho va explicar el president de Renfe, Julio Gómez-Pomar, que ahir va ser a l'estació del TAV de Girona per inaugurar la Sala Club de l'estació del TAV. Durant la visita, el màxim dirigent de la companyia va explicar l'ampliació dels serveis dels trens Avant (Alta Velocitat de Mitjana Distància).

A partir del 15 de desembre, Barcelona, Girona i Figueres quedaran unides per tres noves freqüències del TAV, que s'uniran a les 10 ja existents. Bàsicament, s'afegeixen els trens que també arribaran a Marsella (provinent de Madrid), i els que van a Tolosa i Lió (que surten de Barcelona). A més, als trajectes ja vigents cap a Madrid, Renfe oferirà també tres nous enllaços, amb un temps d'espera d'entre 20 i 30 minuts a l'estació de Sants. D'aquesta manera, els viatgers provinents de París o Lió (rutes que acaben el seu recorregut a Barcelona), podran enllaçar amb el següent TAV cap a Madrid amb un sol bitllet.

Gómez-Pomar va explicar que gràcies a les connexions amb el TAV, l'estació de Girona passarà dels 2.630.000 viatgers que hi van passar al 2012 als més de 2.800.000 d'aquest 2013.

D'aquests usuaris, 768.000 seran dels serveis Avant, i 262.000 dels AVE, sumant més d'un milió de clients pel TAV. Per contra, va afirmar el president de Renfe, la demanda del tren convencional ha caigut un 13%.

15.000 bitllets a França

D'ençà que la setmana passada es van posar a la venda els bitllets dels TAV de Girona cap a França (dos rutes a París, una a Lió, una a Marsella i una a Tolosa), entre Renfe i la SNCF ja s'han venut més de 15.000 bitllets, dels quals la majoria són per combinacions amb la capital francesa.

El president de Renfe va posar ahir de manifest la importància d'aquestes connexions internacionals, i a més va afirmar que les estimacions de demanda són que durant el primer any les línies d'alta velocitat Espanya-França puguin moure prop d'1.300.000 viatgers. Pel futur, Gómez-Pomar va explicar que l'objectiu és arribar a 1.800.000 usuaris.

Sobre els preus, el màxim dirigent de Renfe va defensar que són "altament competitius", i que des de la companyia s'anirà fent un seguiment perquè la tarifa s'ajusti a la demanda.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2013/12/06/renfe-incorpora-tres-nous-trens/646734.html?utm_source=rss