La línia Barcelona-Figueres guanya tres nous TAV

Renfe avança l'horari del primer TAV des de Figueres i retarda la sortida del darrer comboi que surt de Madrid



La línia Barcelona-Girona-Figueres guanya tres nous trens d\'alta velocitat



Play



Tren d´alta velocitat fent el recorregut entre Barcelona i Girona.

TANIA TAPIA | ACN

La línia Barcelona-Girona-Figueres guanya a partir del 15 de desembre tres nous trens d'alta velocitat per sentit. Aquesta millora és conseqüència de l'inici de la connexió amb París. Fins al moment, ja s'han venut més de 15.000 bitllets per a les noves connexions amb França, que s'estrenen diumenge 15 de desembre. El president de Renfe, Julio Gomez-Pomar, ha visitat Girona on ha anunciat que la companyia adaptarà els horaris de l'alta velocitat després de les diverses peticions dels usuaris. Per una banda, s'avança a les 6.30h el primer tren que surt de Figueres (ara sortia a les 6.55) i es retarda el darrer comboi que surt de Madrid, que sortirà a les 18.30 enlloc de les 17.30.

El proper 15 de desembre es posen en marxa les connexions internacionals entre l'estat espanyol i França, amb trens a París, Marsella, Lió i Tolosa. Aquestes noves connexions fan que la línia Barcelona-Girona-Figueres guanyi nous trens i ampliï l'oferta.

Aquest djous, el president de Renfe, Julio Gomez-Pomar, ha visitat Girona per inaugurar la Sala Club de l'estació del TAV. Aprofitant la seva visita, ha detallat quines seran aquestes millores. Si actualment hi ha deu trens Avant per sentit en aquesta línia, a partir del 15 de desembre l'oferta s'amplia fins als 13 per sentit. En total, doncs, hi haurà 26 trajectes diaris en ambdós sentits.

Amb la nova programació, a més, als 8 trens diaris que fan connexions amb Madrid s'hi suma una nova opció. Es tracta de tres nous trens que, fent una espera de 30 minuts a l'estació de Sants, permeten també arribar fins a la capital espanyola. En sentit nord, Girona i Figueres comptaran amb cinc connexions internacionals: dos trens per sentit per anar a París, un per anar a Marsella, un a Lió i un altre a Tolosa.

Segons dades de Renfe, el 2012 van passar per l'estació de Girona 2.630.000 passatgers i, pels càlculs d'aquest any, la xifra ha augmentat fins als 2.800.000 gràcies a la incorporació dels serveis d'alta velocitat, que es van estrenar al gener.

El president de Renfe també ha valorat l'impacte de les noves tarifes del TAV, més flexibles i econòmiques, que van entrar en vigor el febrer d'aquest any. Segons Gomez-Pomar, gràcies a aquestes noves tarifes hi ha hagut un creixement del 20% en el nombre de bitllets venuts entre Barcelona i Madrid i Renfe, tot i abaixar els preus dels bitllets, ha ingressat un 3% més.

Ampliació dels horaris del primer i últim tren

Una de les reivindicacions dels usuaris del TAV des que es va posar en marxa el servei fa quasi un any va ser la d'ampliar els horaris del primer i darrer tren. Segons ha explicat el president de la companyia, a partir del 7 de gener s'avança l'horari del primer tren que surt de Figueres. Si fins ara sortia a les 6.55 de Figueres, a partir del gener sortirà a les 6.30, per tal de facilitar que les persones que es desplacen a Barcelona per motius de feina puguin arribar abans. L'horari d'arribada a Barcelona serà a les 7.25 i a Madrid a les 10.10.

Els canvis també s'apliquen en el darrer comboi, que fins ara sortia de Madrid a les 17.30, tot i que els usuaris havien demanat poder tornar més tard. Així doncs, Renfe permetrà a partir del 15 de desembre que la darrera connexió entre Madrid i Figueres surti una hora més tard, a les 18.30.

15.000 bitllets venuts

A finals de novembre es van posar a la venda els bitllets per a les connexions internacionals. Segons dades de Renfe, fins aquest passat dimecres s'havien venut més de 15.000 bitllets per a les diferents connexions amb ciutats franceses des d'arreu de l'Estat. Aquesta xifra també comptabilitza els bitllets venuts per l'operadora francesa, SNCF.

El president de la companyia, Julio Gomez-Pomar, ha explicat que l'objectiu de Renfe és arribar a 1,3 milions de viatgers anuals en aquestes línies i anar augmentant el nombre de passatgers fins que, al 2016-2017, s'arribi a l'1,8 milions. "Les zones que connectarem a partir del 15 de desembre tenen molt potencial econòmic i riquesa", ha destacat Gomez-Pomar.

Sense novetat sobre Rodalies

Preguntat sobre els nous serveis de Rodalies que s'hauran d'aplicar a Girona, Tarragona i Lleida, el president de Renfe ha assegurat que hi ha "molt bona sintonia" entre el Ministeri de Foment, l'operadora i la conselleria de Territori i Sostenibilitat, que treballen conjuntament per elaborar aquests nous serveis de transport de proximitat.

Ara bé, Gomez-Pomar ha explicat que correspon a la Generalitat donar-ne els detalls i explicar els nous serveis.

Font del document:
http://www.emporda.info/comarca/2013/12/05/linia-barcelona-figueres-guanya-tres/219342.html?utm_source=rss