l´europeÏtzació ferroviària espanyola

Els ministres d'Obres Públiques d'Espanya, Ana Pastor, i de França, Frédéric Cuvillier, presidiran avui la posada en marxa de la línia d'Alta Velocitat Barcelona-París sense necessitat de fer transbord a Figueres. D'aquesta manera, Espanya posa fi a un aïllament ferroviari, per culpa de l'elecció de l'ample de via, de fa segle i mig.

La història del ferrocarril a Espanya ompliria una enciclopèdia de disbarats. No comencen amb el disseny de l'alta velocitat, sinó que daten de mitjan segle XIX quan es van començar a construir les primeres línies ferroviàries. El polític gironí Pere Macias, de formació enginyer de camins canals i ports, explica amb tot luxe de detalls en el seu llibre Via ampla ment estreta el primer gran error: l'amplada de via. Una Reial Ordre del 31-12-1844 va establir que l'amplada fós del que es coneixia com a "seis pies castellanos" (1,67 metres) Existeixen dos arguments per la presa d'aquesta decisió. Un per l'escarpada orografia del país. Alguns enginyers, que ni tan sols havien sortit d'Espanya, consideraven que així podrien transitar millor les locomotores amb calderes de vapor més grans, i per tant més potents. L'altra versió era militar: dificultar una invasió pels Pirineus via fèrria. Feia poc més de tres décades de la invasió napoleònica. Mentrestant, com explica Pere Macias, a partir de la meitat de la dècada de 1840, la majoria de països europeus ja tenien clar que l'amplada de via no era cap condicionant per assolir les màximes prestacions ferroviàries, però que era clau pactar una mateixa amplada. Tothom, menys Espanya. Així, des que es van establir les connexions amb França a través d'Irun (1864) i de Portbou (1878), els passatgers han hagut de fer sempre transbord; igual que realitzaven els de l'Alta Velocitat a l'estació de Vilafant-Figueres per poder seguir rumb cap a França. Per això, l'entrada en funcionament de la línia directa Barcelona-París té una transcendència de molt més calat que un nou servei ferroviari: posa a fi a un segle i mig de voluntari aïllament ferroviari d'Espanya. Avui comença la vertadera europeïtzació ferroviària.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/opinio/2013/12/15/leuropeitzacio-ferroviaria-espanyola/647972.html?utm_source=rss