TRENS PLENS, VAGONS BUITS



TRENS PLENS, VAGONS BUITS

FRANCESC CRUANYES

Si el titular ferroviari d'aquest diumenge és que ja podem anar en TAV a París, la notícia ordinària de dilluns a divendres per als usuaris de l'AVE Figueres-Girona-Barcelona és que la línia mor d'èxit cada dia de cada dia. Tant, que la demanda supera l'oferta, i cada matí, molts viatgers habituals s'han de quedar a l'andana... o comprar un bitllet molt més car. El cas és que els primers trens, els que et permeten arribar a la capital a una hora laboral correcta, van plens. Els usuaris d'abonament fan autèntiques curses informàtiques per reservar seient a dies vista, i tot i així sempre hi ha alguna data en què et quedes amb un pam de nas. La solució, aleshores, si no vols romandre en terra, passa per adquirir un bitllet de la categoria Turista Preferent, que d'aquests sempre n'hi ha de disponibles (dos vagons). La diferència (des de Figueres): si un trajecte normal no arriba als deu eurets, una plaça d'aquestes s'enfila als quaranta-quatre, nom s l'anada! I m s endavant, encara hi ha un altre vag que sempre va buit, de Primera.

No es tracta de discutir si al segle XXI hi ha d'haver vagons de primera, segona i tercera categoria. Segur que tenen p blic, de Barcelona a Madrid. Per la realitat quotidiana de l'alta velocitat gironina s la d'uns trens plens a petar (de la cafeteria fins a la cua, nom s tres cotxes) i la resta del comboi buit, mentre molts clients habituals de la companyia es queden sense poder pujar o obligats a desembutxacar per un sol viatge el preu de mig abonament. Estic conven ut que Renfe podria establir mecanismes de defer ncia cap a aquells que fan rendible una l nia i, per tant, mig sostenibles la resta de trams deficitaris.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/ultima-dia/2013/12/15/trens-plens-vagons-buits/648023.html?utm_source=rss